

الحميدي: صناديق «الاستثمارات الوطنية» تحصد مراكز متقدمة عن أدائها حتى الربع الأول من 2011

في كيفية الاستفادة من الفرص الاستثمارية التي استطاعت من خلالها أن تحقق نجاحا ملموسا خلال الفترة الماضية، مشيرا الى انها تراهن على استمرارية ذلك الأداء على المدى الطويل من خلال إعادة تقييم المواقع الاستثمارية بشكل دوري والاستفادة من أداء بعض شركات النمو والتي تمتاز بمجالها التشغيلي بعيدا عن المخاطر المرتفعة على رأس المال، وهو ما يعكس بتوفير عوائد مستمرة بعيدا عن التقلبات الآنية للسوق.

وأكد الحميدي ان الشركة ملتزمة من باب الشفافية بالإفصاح عن أكبر مساهماتها في جميع الصناديق حتى يكون ملاك الوحدات على علم مستمر باستثماراتهم.

الإسلامية، حيث حقق عائدا منذ التأسيس وحتى نهاية الربع الأول من العام الحالي بنسبة 112٪. وبين أنه في الإطار نفسه حصل صندوق «الدارج» الاستثماري على المركز الثالث في التصنيف وللمجموعة ذاتها أداء فترة الثلاث سنوات الماضية، حيث يستثمر الصندوق في الشركات المتوافقة مع الشريعة الإسلامية والذي حقق عائدا منذ التأسيس وحتى نهاية الربع الأول من العام الحالي بنسبة بلغت 94٪ ولفت الحميدي الى ان الشركة ممثلة في قطاع الصناديق الاستثمارية تفتخر بحصولها على تلك المراكز المتقدمة التي ترجمت الاستراتيجية طويلة الأجل التي تنتهجها الشركة

صحافي ان هذا النجاح للصناديق الاستثمارية للشركة جاء على الرغم من الحالة الاقتصادية السلبية التي خيمت على أسواق المنطقة خلال السنوات الثلاث الماضية وهي الفترة التي تعد الأصعب بالنسبة إلى بيئة عمل الصناديق الاستثمارية منذ إنشائها على مستوى تنظيم وتشريع ذلك النشاط على المستوى المحلي. وأوضح ان صندوق «الصفوة» الاستثماري حصل على المركز الأول بالنسبة لقطاع الصناديق الإسلامية المحلية قياسا بأداء فترة الثلاث سنوات الماضية، وهو الصندوق الذي يستثمر أمواله في أسهم الشركات الملتزمة في نظامها الأساسي بأحكام الشريعة



حمد الحميدي

أفاد مدير قطاع الصناديق الاستثمارية قسي شركة الاستثمارات الوطنية حمد سعود الحميدي بأن صناديق الشركة نجحت في الحصول على المركز الأول من قبل مؤسسة Zawya المتخصصة التي تشمل تغطيتها ودراستها ما يزيد على 300 صندوق استثماري موزعة على قطاعات جغرافية متعددة، والتي تتبع معايير دقيقة في قياسها وترتيبها لأداء الصناديق الاستثمارية كالإداء المحقق لفترة بعينها مع أداء السوق والعملاء وضمان وجود وسائل النقل العام التي توفر الخدمة على سياسة مخاطر متوازنة ومحافظة مع الأداء المحقق وهو ما يتعلق عموما بعملية إدارة المخاطر.

وأضاف الحميدي في تصريح

الاتحاد الدولي للنقل العام يمنح «أكسيس سلوشنز» جائزة «التقنية والابتكار»

تحديد موقع العربية التلقائية وانظمة الإرسال والتحميل وإدارة حركة المرور وعدد تذاكر السفر وجدول السفر ومعلومات الركاب ومحطات رفع وتفريغ الركبات، وحلول متخصصة أخرى لا غنى عنها لنجاح الشركات في الصناعات المذكورة أعلاه.

من جانبه، قال المدير العام لمواصلات الشارقة عبدالله الزري ان شركة الشارقة للنقل العام جادة بنشر مثل هذه الأنظمة المتطورة التي تلعب دورا رئيسيا في تحسين مستوى الخدمات المقدمة للعملاء وضمان وجود وسائل النقل العام التي توفر الخدمة للمختر من مختلف شرائح العملاء.

وكشف أن الخدمات المقدمة كنظام بطاقات الدفع الذكية ومخطط الرحلات على شبكة الانترنت وخدمات الرسائل القصيرة قد واجهها قبول هائل من المسافرين لأنها توفر طريقة دفع مريحة وتسمح للركاب بالحصول على تفاصيل الرحلة من حيث الوقت المحدد للمغادرة والوصول في كل نقطة في شبكة النقل العام. وقال الرئيس الإقليمي في منطقة الشرق الأوسط عبدالله ناصر ان الهدف من الجائزة هو الاعتراف بالجهود ومكافأة طموح المهتمين بمجال النقل ومساهمة تقنياتهم في النقل العام، ومن هذا المنطلق كافأ الاتحاد الدولي للنقل العام المعنيين الذين لديهم خطط مصددة وقدموا مشاريع طموحة أو مبادرات لتكون شريكة في تطوير سوق النقل العام، وقد تم اختيار شركة أكسيس سلوشنز المتحفة عن منطقة الشرق الأوسط، كما تم اختيار مشروع أكسيس في الشارقة من ضمن العديد من المتقدمين من مختلف البلدان نظرا لتقدم أفعها ونجاح عملياتها الخدمية، وربطها بين النظم المختلفة ونوعية الخدمات المقدمة للركاب.

2010، حيث هدف المشروع لإيجاد حل متكامل من أنظمة المواصلات الذكية بالإضافة إلى نظام التحصيل التلقائي، ونظام مراقبة الركبات التلقائي، ونظام التخطيط بالجدولة ونظام إعلام الركاب بالأوقات المحددة. ومع التنفيذ الناجح لمشروع المواصلات الذكية في الشارقة عرضت أكسيس آخر التقنيات والوسائل التي تستخدم للمرة الأولى في منطقة الشرق الأوسط كالرسائل القصيرة، لإعلام الركاب بالأوقات المحددة، حيث وفرت هذه الخدمة لركاب النقل العام في الشارقة ابتداء من 13 ابريل الماضي لتتمكنهم من الاستفسار عن اتجاه وفترة الرحلة ووقت وصول أي حافلة لأي محطة في الشارقة عن طريق الرسائل القصيرة.

وتعتبر شركة أكسيس سلوشنز التي أسست عام 2004 الآن من الشركات المتخصصة بتقديم الحلول التقنية في المنطقة وتوسع لتوسيع وتنوع قاعدة عملائها. وأوضح المدير التنفيذي لشركة أكسيس سلوشنز أحمد الصياد أن ما تم تنفيذه في الشارقة يعتبر مثالا ممتازا لاستخدام الوسائل التقنية كإداة لتحسين مستوى الخدمات المقدمة للعملاء، والتوظيف الأمثل للأصول لزيادة الموارد الإنتاجية وتقليص النفقات الجارية.

وكشف الصياد أن مشروع الشارقة نفذته شركة أكسيس بخبراتها الفنية المؤهلة في أنظمة النقل الذكية العامة، حيث ترأس فريق العمل م.عبير أبو سلطان التي شاركت في المرحلة المبكرة بجمع وتحليل متطلبات العمل لضمان معالجة جميع جوانب الاحتياجات التشغيلية. وتوفر شركة أكسيس حلاولا مصددة ومبتكرة للمواصلات والإمداد والتخزين وسلسلة صناعات التوريد بما فيها صناعة الحلول المحسنة المتعلقة بأنظمة

أعلن الاتحاد الدولي للنقل العام عن تسليم جائزة التقنية والابتكار لشركة أكسيس سلوشنز، وهي إحدى جوائز الاتحاد المخصصة لمنطقة الشرق الأوسط، وذلك لنجاحها في تنفيذ أنظمة المواصلات الذكية على حافلات النقل العام في إمارة الشارقة.

وقد منحت هذه الجائزة لشركة أكسيس سلوشنز خلال المؤتمر والمعرض العالمي التاسع والخمسين للاتحاد الدولي للنقل، والذي استضافته هيئة الطرق والمواصلات في دبي بالفترة من 10-14 ابريل الماضي.

وحضر المؤتمر العالمي والمعرض حوالى ألفين من المختصين القادمين من ثمانين دولة، كما استوعب المعرض مائتين واثنتين وخمسين شركة عارضة تمثل سبعة وثلاثين دولة، وزاره أكثر من تسعة آلاف وسبعمئة زائر بين فيهم الوزراء والمسؤولون المنتخبون وكبار المسؤولين التنفيذيين والمديرين التنفيذيين الرفيعي المستوى من القطاعين الحكومي والخاص بالإضافة إلى المشغلين.

وبدأ تنفيذ مشروع أنظمة المواصلات الذكية بالشارقة اعتبارا من منتصف عام 2008 وتم إنجازه بنجاح بنهاية عام



أحمد الصياد

الدهيم: أرض المعارض تحتضن 3 معارض متميزة تشمل «التجاري الدولي» و«البناء والإعمار» و«أوت لت» خلال مايو

اما ثالث المعارض التي تقيمها الشركة خلال الفترة ذاتها فهو معرض «أوت لت» الذي اطلقته شركة معرض الكويت الدولي قبل نحو 3 سنوات ليصبح أول معرض يقام لتصريف البضائع التي لا يتم تصريفها في سنة الإنتاج وتعد الشركات المحلية المشاركة وكلاء أشهر الماركات العالمية في مختلف أنواع السلع الاستهلاكية.

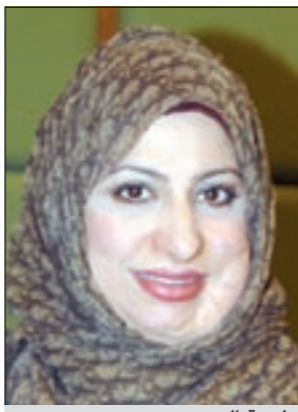
وبينت الدهيم ان معرض «أوت لت» يقام برعاية كل من: شركة برووي وشركة تشيك وتتش وتعتزم الشركات المشاركة اجراء خصومات مجزية على معروضاتها من أشهر الماركات العالمية ما بين الساعات والاعطورات والاكسسوارات وأدوات التجميل والملابس والأثاث والإلكترونيات.

اما المعرض الثاني فهو المعرض التجاري الدولي الذي اعتادت على اقامته الشركة منذ اكثر من عشرين عاما وتترقبه جماهير أرض المعارض لتنوع معروضاته وتعدد الشركات المشاركة فيه ما بين محلية واجنبية حيث وصل عدد الشركات المشاركة الى ما يزيد عن 250 شركة متخصصة فيما يزاح عنه الستار في الرابع والعشرين من الشهر الجاري وتستمر انشطته الى 2011/6/4.

اما معروضات المعرض فتتضم الملابس والعطورات والاكسسوارات والحقائب الجلدية والأحذية والعباب الاطفال والدراعات والمفروشات والأضواء والأثاث الخفيف وغيره من لوازم المنزل والاسرة بشكل عام.

صحافي ان المعارض التي ستقيمها الشركة خلال الشهر الجاري تضم معارض «البناء والإعمار»، «التجاري الدولي» و«أوت لت».

وأشارت الى ان معرض البناء والإعمار سيقام خلال الفترة من 22 الى 28 مايو الجاري بمشاركة اكثر من 35 شركة ومؤسسة محلية ودولية متخصصة، برعاية رسمية من شركة عربي، حيث تستعرض الشركات المشاركة جميع لوازم البناء من طابوق واسمنت واعمال خشبية وحديدية والمنيوم ومطابخ وسيراميك ومصاعد كهربية وخزانات مياه وارضيات وعاوازل الى جانب شركات المقاولات والمكاتب الهندسية ومكاتب الديكور المتخصصة في مجال البناء والإعمار.



باسمة الدهيم

تستعدارض المعارض الدولية بمشرف لاستقبال مجموعة من المعارض المتخصصة والاستهلاكية حيث تنظم من بينها شركة معرض الكويت الدولي 3 معارض اعتادت على اقامتها في هذا الوقت من كل عام.

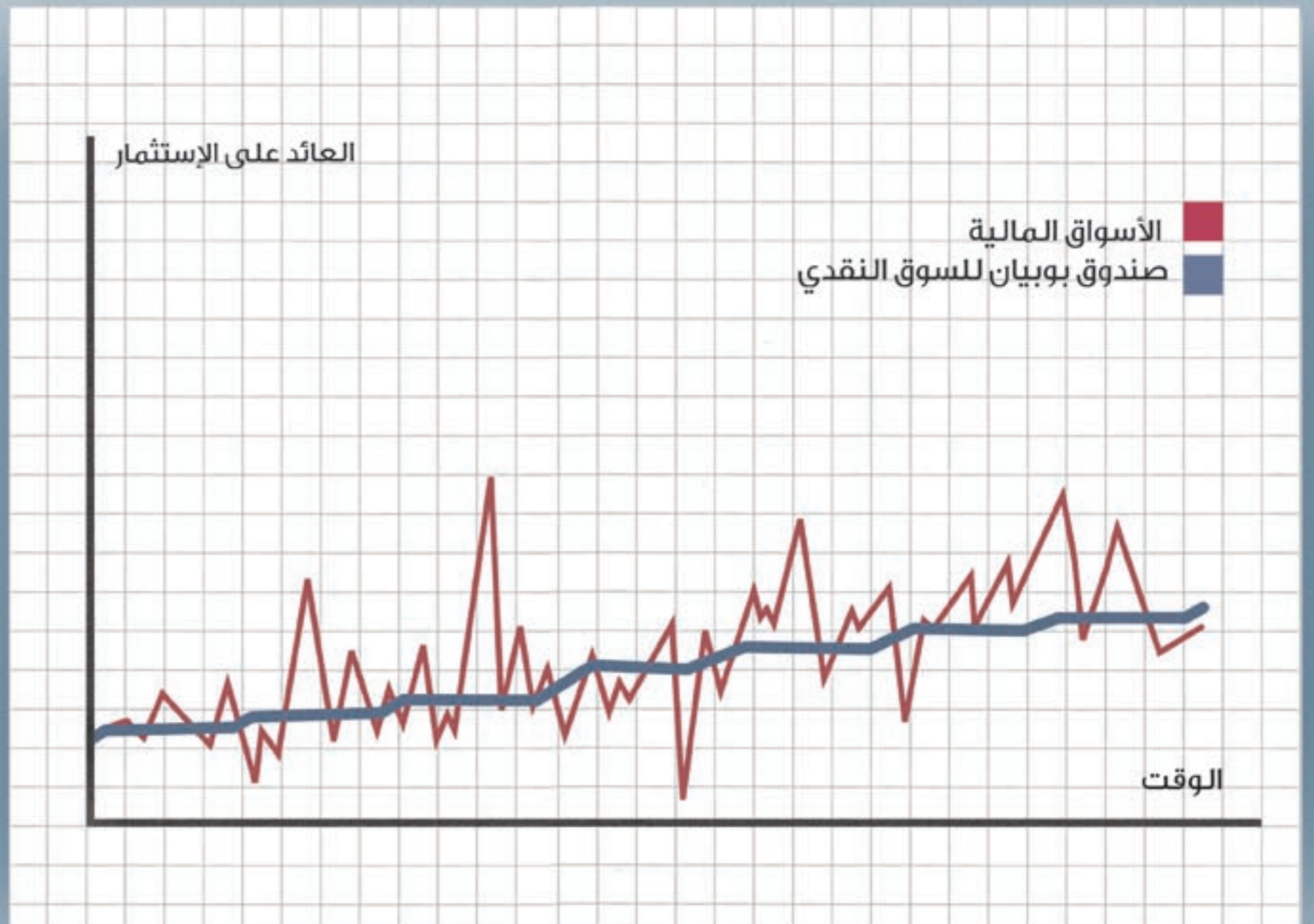
وبهذه المناسبة قالت مديرة ادارة التسويق والمبيعات في شركة معرض الكويت الدولي باسمة الدهيم ان برنامج معارض الشركة لهذا الموسم مكثف ويشمل اكبر عدد من المعارض والمهرجانات سواء التي تنظمها الشركة او تلك التي تنظمها شركات اخرى اعتادت على التعاون مع الشركة واصبح لها قاعدة عريضة من الجمهور. وازافت الدهيم في تصريح



بنك بوبيان
Boubyan Bank

إستثمارك بأيدٍ أمينة مع بوبيان

سيولة أسبوعية، عوائد مستقرة، إدارة متحفظة



1 82 00 82
bankboubyan.com

بنك يعمل وفق أحكام الشريعة الإسلامية

الرسم البياني للتوضيح فقط. جميع الإستثمارات لديها مستوى مختلف من المخاطر وعوائدها المتوقعة غير مضمونة.