



الجيمان مقدا شرحا حول أعمال الصيانة للصحافيين



الرئيس التنفيذي مؤسسة البترول الكويتية فاروق الزكي مستمعا لشرح من أحمد الجيمان حول أعمال الصيانة بالصفة

أكد خلال جولة للصحافة المحلية للاطلاع على أعمال الصيانة الشاملة للمصفاة أن 7 مقاولين محليين يقومون بتنفيذها عبر 4 آلاف عامل الجيمان: «الشعبية» رصدت 14,5 مليون دينار لأعمال الصيانة و31 مشروعاً

المصفاة كما هو متبع في كبرى مصافي العالم من خلال استحداث لجنة السياسات للصيانة الشاملة قبل سنة من بدأ أعمال الصيانة الشاملة لتحديد آلية ونطاق العمل والتي يترأسها نائب العضو المنتدب لمصفاة الشعبية.

فحص جمع المعدات

بدوره قال رئيس فريق التفتيش والتأكد في المصفاة ناصر السبيعي انه يتم فحص جميع المعدات والأنابيب في المصفاة وهذا هو عماد الصيانة الشاملة، ولذلك تم استخدام أحدث طرق الفحص التي وصل لها العلم الحديث مثل الأشعة الرقمية والفحص بالتيارات الكهربائية وكذلك الفحص بالأشعة فوق صوتية، هذا من ناحية التقنيات المستخدمة أما من ناحية الأيدي العاملة فتم استخدام مهندسين من الخارج ذوي خبرة عالية في عمليات الفحص مما كان له انعكاس واضح على التوقيتات التشغيلية ووقت الصيانة.

وتوه رئيس فريق السلامة والإطفاء في المصفاة فايز المطيري انه تم شنن العديد من حملات السلامة قبل وأثناء أعمال الصيانة الشاملة للمصفاة من أجل خلق الوعي لجميع العاملين ومنها على سبيل المثال حملة الأماكن المرتفعة وحملة سلامة الخراطيم ذات الضغط العالي والتوصيلات المؤقتة للأنابيب حملة العمل في الأماكن المرتفعة وحملة سلامة أعمال الرفع والمناولة.

● أحمد مغربي



الزملاء الصحافيين لدى تقديمهم أعمال الصيانة من خلال إحدى الرفاعات

للمصفاة.

وذكر الحربي أنه سوف يتم إنجاز جميع أعمال الصيانة الشاملة عن طريق 7 مقاولين رئيسيين بالإضافة إلى موظفي شركة البترول الوطنية الكويتية، ويقدر عدد عمال المقاولين التي ستعمل في الصيانة الشاملة للمصفاة بحوالي 3800 شخص.

أسلوب جديد

بدوره قال مدير العمليات في مصفاة الشعبية مطلق العازمي أن عملية توقف المصفاة تمت بأسلوب جديد يستخدم للمرة الأولى وذلك للحفاظ على البيئة حيث تم إطفاء المصفاة دون حرق الغازات كما كان يحدث في السابق خلال 8 أيام بدلا من 11 يوما، بالإضافة إلى تقليص إنتاج فضلات الزيوت للحد الأدنى إلى 800 برميل فقط مقارنة بحوالي 20000 برميل سابقا.

من جانبه قال مدير الهندسة والصيانة في مصفاة الشعبية حبيب اتش أنه تم توحيد الرؤى والأهداف بين كل من موظفي الشركة وجميع المقاولين العاملين في هذا المشروع والضخم وخلق فريق متجانس له أهداف مشتركة وخطة العمل في إنجاز جميع أعمال الصيانة حسب الوقت المحدد ومن دون وقوع حوادث.

بدوره قال رئيس فريق هندسة التصنيع في مصفاة الشعبية وليد الغواص إنه تم تطبيق نظام الغسيل الكيميائي لمعدات وخطوط المصفاة قبل البدء في أعمال الصيانة لتفادي الروائح والانبعثات الغازية التي تصدر أثناء فتحه لأعمال الصيانة والتي لها انعكاسات إيجابية على بيئة العمل.

من جانبه قال رئيس فريق الكفاءة الصناعية في مصفاة الشعبية أسامة الخضاري أنه تم تطبيق إجراء نظم الصيانة في

والخطوط المجدولة.

خطة متكاملة

من جانبه قال رئيس أعمال الصيانة الشاملة لمصفاة الشعبية تقي الحربي أن برنامج الصيانة الشاملة يجري وفق خطة متكاملة تستهدف ضمان المحافظة على جميع شروط وإجراءات السلامة وصحة الأفراد وحماية البيئة، مشددا على أن هذا الجانب المهم سيكون من أهم مؤشرات الأداء الأساسية لتقييم أعمال الصيانة الشاملة، ولهذا فقد تم توزيع العمل على 8 خلايا منفصلة كل خلية مسؤولة عن منطقة محددة بالإضافة إلى وجود 6 خلايا للدعم والمساندة.

وذكر الحربي انه قد تم تطبيق برنامج مكافآت مختص بأمور الصحة والسلامة والبيئة خلال فترة الصيانة الشاملة للمصفاة، مؤكدا ان تقدير ومكافأة الأداء الجيد يمثلان حافزا مشجعا للأخريين من أجل تطوير أدائهم، كما يمثلان زخما متجددا لتحقيق التغيير الإيجابي في السلوك وصولا إلى الأفضل، موضحا أن المصفاة اقترحت تقديم برنامج المكافآت لتقدير الموظفين من أصحاب الممارسات الجيدة أثناء تنفيذ عمليات الصيانة الشاملة.



الجيمان متقددا إحدى الوحدات في المصفاة خلال الصيانة

من خلال تنفيذ برامج صيانة دورية وتدريب جميع العاملين في المصفاة على أساليب الأمن والسلامة العالمية المتبعة، والتي تجريها المصفاة عبارة عن استبدال وتفقيش موضحا ان يتم ملاحظة العمر المتبقي للمعدة وإذا كان يسمح بالاستمرار إلى دورة قادمة نضعها تحت المراقبة أو يتم استبدالها في حال عدم قدرتها على الاستمرار.

وأشار إلى ان جميع الأمور المتعلقة بجداول الصيانة الشاملة اتضحت بنسبة 85٪، مضيفا ان قسم التفتيش لا يمكن ان يفي منفردا باحتياجات الصيانة الشاملة ولذلك اتجهنا للتعاقد لجلب مفتشين يتم توزيعهم في المصفاة للتفتيش على المعدات

مشاكلها التشغيلية، مؤكدا ان المصفاة تعد مدرسة عالية في إدارة مثل هذه الوحدات. وأشار الجيمان الى انه ومنذ تأسيس مصفاة الشعبية في بداية الستينيات كانت نقلة نوعية في صناعة التكرير عالميا حيث كانت الوحيدة في العالم التي تعالج انتاج النفط بالكامل بواسطة الهيدروجين والمواد الحفازة، مبينا انه في حال ما اذا تمت الموافقة على المصفاة الجديدة خلال هذا العام فإن بنائها سينتهي في عام 2017 وهذا معناه ان مصفاة الشعبية ستخضع للصيانة مرة أخرى خلال عام 2016 حين الانتهاء من المصفاة الجديدة.

وشدد الجيمان على ان شركة البترول الوطنية لا تتخل في زيادة كفاءة وسلامة المصفاة

المصفاة والمعينين بالإشراف على الصيانة الشاملة أعدوا خطة مفصلة ودقيقة لتنفيذ العمل بشكل جيد وتحديد المسؤوليات والأدوار بشكل واضح بالتنسيق الدائم من خلال عدة اجتماعات دورية تعقد على مدار اليوم ومن دون حوافر مادية تذكر لهم لإحساسهم بالمسؤولية الوطنية تجاه الشركة وجهم لتطوير المصفاة وهذا يعد من أهم عوامل النجاح.

ويشأن وحدة الهيدروجين تعتبر الأولى من نوعها على مستوى العالم في مصفاة الشعبية منذ انشائها وهي تعد النموذج الأول من هذه الوحدات، مشيرا إلى ان العاملين في المصفاة اتفقوا إدارة هذه الوحدة طوال السنوات الماضية واستطاعوا التغلب على

المصفاة حققت وفراً

إضافياً يبلغ 11 مليون

دينار نتيجة إجراء

الصيانة لوحدتي

التكسير الهيدروجيني

أثناء أعمال الصيانة

الشاملة

أعمال الصيانة وصلت

إلى مراحل نهائية

لاسيما أن جميع

الأمر المتعلقة

بجدولة الصيانة

الشاملة اتضحت

بنسبة 85٪

«البترول الوطنية»

لا تبخل عن زيادة

كفاءة وسلامة

المصفاة من خلال

تنفيذ برامج صيانة

دورية وتدريب

العاملين

خطة مفصلة

وأوضح الجيمان أن إدارة

حجم العمل	المعدات الرئيسية
310 معدات	المعدات الأخرى والأصناف العامة
1500 صنف تقريبا	خطوط الأنابيب
لحام 73,000 بوصة قطرية	
(بما يتزامن 1,85 كيلومتر من اللحام)	
3,800 شخص تقريبا	القوى العاملة
35 رافعة تقريبا	المعدات الثقيلة
27 وحدة تقريبا	المقطورات والشاحنات ذات الأذرع
150 وحدة تقريبا	مكائن اللحام، ضواغط الهواء، مكائن ضخ التنظيف المائي
400,000 متر مكعب تقريبا	السقالة



أحمد الجيمان وأحمد المزلع في لقطة جماعية

تقي: «السور» تستهدف افتتاح 6 محطات جديدة خلال 2011

خدمة السيارات مع إحدى الشركات الكبرى التي تمتلك السور فيها حصة 51٪ فضلا عن توقيع عقد نقل مع شركة اجيليتي لنقل المنتجات البترولية بحيث يتم تفعيل شركة محاصة مملوكة لشركة السور بنسبة 50٪ بعد أشهر من بداية العقد.

هذا وقد وافقت الجمعية العمومية العادية للشركة على كل بنود جدول الأعمال حيث صادقت على البيانات المالية للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010 وعلى تقرير مجلس الإدارة، ووافقت على توزيع أسهم منحة بنسبة 10٪ من رأس المال المدفوع (10 سهم لكل 100 سهم) وذلك عن السنة المالية المنتهية في 31-12-2010، هذا وقد تم تأجيل الجمعية العمومية غير العادية لعدم اكتمال النصاب القانوني.

● أحمد مغربي

تم طرح خدمة جديدة كليا وحصريا في السوق المحلي من خلال استخدام البطاقات المدنية الذكية للتزود بالوقود من جميع محطات «الفا» بالتنسيق مع الهيئة العامة للمعلومات المدنية، وقد لاقت هذه الخدمة رواجاً وقبولاً لدى كل شرائح المجتمع بالإضافة إلى عدد من الخدمات الإلكترونية وتقديم سلة خدمات مميزة للعملاء تتمثل في بوابة «الفا» الإلكترونية وخدمة الهاتف النقال الإلكترونية واستخدام جهاز «الكي نت» لدى معظم محطات «الفا».

وأشار الخرس إلى ان الشركة قامت مؤخرا بتوقيع عقود مع شركات عالمية للبدء في تقديم خدمات الهويات السريعة في محطات الشركة وجاري التفاوض مع بعض المستثمرين لتقديم خدمة الأسواق المركزية المصرفة بالإضافة إلى انشاء شركة محاصة لتقديم

إمدادات الوقود في بعض محطات الشركة بالتنسيق مع قيادات شركة البترول الوطنية الكويتية.

مبررات غير مقنعة

ولفت تقي إلى ان الأسباب والمبررات التي تنسوها شركة البترول الوطنية بشأن الحصص المخصصة لمحطات الشركة غير مقنعة وغير مقبولة وتضر كثيرا بخطط الشركة التسويقية وقد تؤثر على إجمالي مبيعات السور خلال الفترة المقبلة، خصوصا أن الشركة لديها خطة تسويقية طموح في إطار السياسة التوسعية في عدد المحطات لتعظيم الإيرادات وتحقيق حصة سوقية جيدة، مشيرا إلى أن نقص الإمدادات قد دفع حقوق لغلق بعض محطات الوقود في الساعة الثانية ظهرا بدلا من العمل على مدار 24 ساعة متواصلة، مبينا ان الشركة ومن خلال توقيع عقد

مع شركة اجيليتي تقوم بالتوفيق بين احتياجات المحطات وسحب كميات من الوقود من محطات إلى أخرى.

من جانبه قال رئيس مجلس إدارة الشركة طلال الخرس ان كلمته بتقرير مجلس الإدارة ان الشركة حققت مبلغ 1,5 مليون دينار نتيجة تجديد العقد الموقع مع وزارة الداخلية الخاص بتشغيل وإدارة وصيانة محطاتها، مبينا انه جار تجديد العقد لمدة مماثلة خلال العام الحالي.

وأضاف الخرس ان السور حققت أرباحا صافية بلغت 4,3 مليون دينار فيما بلغ إجمالي المبيعات 81,1 مليون دينار خلال العام المنصرم، فيما زادت حقوق المساهمين بنسبة 2٪ لتصل إلى 39 مليون دينار. وتابع قائلا «كان هناك سبق فيما يخص خدمة العملاء حيث



(قاسم باشا)

طلال الخرس وأحمد تقي خلال الجمعية العمومية

أكد نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب في شركة السور لتسويق الوقود أحمد تقي ان الشركة تستهدف افتتاح 6 محطات جديدة خلال العام الحالي منها 5 محطات خلال شهر يوليو المقبل والأخرى خلال سبتمبر من نفس العام، رافضا إعطاء أي تصورات حول الكلفة التقديرية لعمليات التطوير التي تجريها الشركة في محطاتها الجديدة، لافتا إلى ان هناك تحديات تواجه الشركة في بناء المحطات الجديدة متمثلة في البيروقراطية وطول الدورة الاستثمارية التي ساهمت في تأخر افتتاح المحطات.

وأضاف تقي في تصريحات صحافية على هامش عمومية الشركة العادية التي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 58٪ ان مجلس إدارة الشركة يسعى جاهدا إلى التوصل لحل مشكلة نقص