

بهدف تمويل خطط الشركة لتنمية وتوسيع شبكة خدماتها

«الملاحة العربية» تعقد اتفاقية تسهيلات مصرفية مع «الخليج» بـ140 مليون دولار

الرائدة في دول مجلس التعاون الخليجي».

من جانبه، قال رئيس القطاع المالي والفني لشركة الملاحة العربية المتحدة بأسس الزيد: «هذه الاتفاقية قد رسخت معالمها في إطار تعزيز استراتيجيتنا المالية ودعم خطط شركة الملاحة العربية المتحدة الطموحة».

وأضاف: «نحن نقدر تعاوننا المستمر مع بنك الخليج، الكويت ونعتبره انعكاساً لتحالف إستراتيجي فيما بيننا، كما أن هذا يظهر مدى ثقة بنك الخليج الكويت في عافية أداء شركة الملاحة العربية المتحدة».

من جهته، قال مدير عام الأعمال المصرفية الدولية والاستثمارات في بنك الخليج خالد المطوع: «نحن نشترك شركة الملاحة العربية المتحدة في رؤيتها وطموحها، وتعاوننا الوثيق قد أتاح تنمية أعمالنا في قطاع تمويل السفن».

والحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

وفي معرض تعليقه على هذه الاتفاقية، قال رئيس مجلس الإدارة لشركة الملاحة العربية المتحدة عثمان إبراهيم العيسى: «إن إتمام هذه الاتفاقية يوطد التعاون الوثيق وطويل الأمد مع بنك الخليج الكويت، ويمثل خطوة مهمة على صعيد تعزيز استراتيجيتنا كشركة الملاحة العربية المتحدة المالية».

خطى ثابتة

كما قال الرئيس والمدير التنفيذي للشركة يورن هنجه: «اننا نتحرك بخطى ثابتة وواثقة فيما يتعلق بخطة التوسع لشركة الملاحة العربية المتحدة، وهذه الاتفاقية تؤكد الثقة المستمرة التي يوليها بنك الخليج - الكويت لشركة الملاحة العربية المتحدة ولأسسها القوية وأفاقها المستقبلية الواعدة لاسيما كونه أحد البنوك



جانب من توقيع الاتفاقية

أعلنت شركة الملاحة العربية المتحدة امس عن توقيع عقد ثنائي لتسهيلات مصرفية بقيمة 140 مليون دولار مع بنك الخليج - الكويت.

وقالت الشركة في بيان صحافي انه سيتم استثمار هذا القرض في تمويل خطط شركة الملاحة العربية المتحدة لتنمية وتوسيع شبكة خدماتها على الخط التجاري الممتد بين آسيا الشرق الأوسط وأوروبا وكذلك في أسواق أخرى على عدة خطوط تجارية بين الشمال والجنوب.

تجهيز السفن الجديدة

ويساهم هذا القرض في تعزيز مبادرات الشركة التشغيلية المختلفة والمرتبطة بنمو أسطول الشركة وتجهيز السفن الجديدة من فئة «A13» بأحدث تكنولوجيا إدارة الانبعاثات الحرارية، والتي سوف تؤدي إلى تخفيف

أبدت قلقها بشأن الاقتصاد العالمي

السعودية لا تشعر بارتياح حيال صعود النفط

التصميم يدخل في كل جوانب الإبداع البشري اليوم العالمي للملكية الفكرية يخصص أنشطة هذا العام لـ «تصميم المستقبل»

ما يؤدي الى تحقيق علامة تجارية أكثر نجاحاً من علامة أخرى.

وذكر أن «وراء كل تصميم جديد تكمن رغبة في تمهيد طريق جديدة تحسن خبرة المستهلك وتعززها وأن التصميم الجيد يسهل استخدام المنتجات ويجعلها أكثر راحة وأماناً».

وقال مدير عام المنظمة في الوقت ذاته انه مع تزايد التشديد اليوم على الحياة السليمة بنبينا براود العديد من المبدعين طموح «التصاميم المصنوعة من التقنيات».

وأكد امكانية عمليات التصميم المستدامة في المساهمة على خفض تكاليف الإنتاج وتقليل الآثار الضارة على البيئة لتكون التصاميم أكثر احترافاً للبيئة في المستقبل فيما يشجع نظام الملكية الفكرية المصممين على إنتاج هذه التصاميم عبر المساعدة على حماية التصاميم الأصلية من النقل والتقليد دون أن.

وشدد غراي على ضرورة قدرة الشركات في الأسواق العالمية على حماية تصاميمها بسرعة وتكلفة ميسورة في العديد من البلدان، مشيراً الى تسهيل نظام «لاهاي» للتسجيل الدولي للرسوم والنماذج الصناعية في «وايبيو» هذه العملية ما رفع نسبة الطلبات الدولية الى 30٪ خلال العام الماضي.

جنيف - كونا: خصصت المنظمة الدولية للملكية الفكرية (وايبيو) يومها العالمي في 26 من ابريل للتركيز هذا العام على دور التصميم في السوق وفي المجتمع وفي رسم الابتكارات في المستقبل.

وتشارك المنظمة مع الحكومات والمنظمات والمدارس والشركات من شتى أرجاء العالم في الاحتفال بالمصممين العصريين الذين وصفهم بانهم «يصممون المستقبل».

وقال المدير العام للمنظمة فرانسيس غراي في رسالة في هذه المناسبة «إن التصميم يمثل في كل جوانب الإبداع البشري ورسم كل شيء تكن له التقدير من الحرف التقليدية الى الأدوات الكهربائية الاستهلاكية ومن المباني والدرجات الى الأزياء والأثاث».

وأوضح أن التصميم هو «الذكاء المرئي» الذي يتجلى عند تناسب الشكل مع الوظيفة ويحدد شكل وملبس المنتجات التي تستخدمها يوماً بعد يوم فضلاً عن المزج بين الجانبين العملي والتفريقي وإدخال جمال الشكل على الابتكار.

وأشار غراي الى توفير الرسوم والنماذج الصناعية التي تسمى بـ «الفن في الصناعة» سبل التفرقة بين المواد المنتجة على نطاق واسع والتي توضع فيها عناية خاصة لتصبح جانباً

في فبراير.

وقال الفالح «ينبغي أن يعلم الناس أن هناك طاقة فائضة متاحة تقدر بملايين البراميل يوميا».

وأضاف أن اثنين من كل ثلاثة براميل تصدها السعودية تذهب إلى آسيا.

وتتوسع أرامكو شركة النفط الوطنية العملاقة في المصافي التي تعالج نفطها.

وأضاف أن أرامكو ستوسع في مراكز تكرير قائمة وتطورها. وأوضح أن الشركة مستمرة أيضاً في التوسع في نظام إنتاج الغاز الطبيعي المحلي الذي ستجاوزون طاقته الإنتاجية 15 مليار قدم مكعب قياسية يوميا خلال خمس سنوات.

وقال إن المملكة تعترم إنفاق أكثر من 450 مليار دولار على مشروعات رأسمالية خلال السنوات الخمس المقبلة. وستمثل أرامكو أكثر من 25٪ من هذا المبلغ إذ ستنتج ميزانية رأسمالية إجمالية تبلغ نحو 125 مليار دولار على مشروعات محلية ودولية خلال تلك الفترة.

وقال الفالح إن الإنفاق يشمل زيادة إنتاج الخام وإقامة منشآت للتكرير والبتروكيماويات.

وأرامكو السعودية مساهم رئيسي في إس أول ثلث أكبر مصفاة للنفط في كوريا الجنوبية بحصة 35٪ في المصفاة التي تبلغ طاقتها نحو 650 ألف برميل يوميا.

وسافر مسؤولون تنفيذيون من أرامكو الى سيؤول لحضور اجتماع لمجلس الإدارة يوم الخميس.



السعودية تسعى لتعزيز طاقتها الإنتاجية رغم قلقها من ارتفاع أسعار النفط

لبيبا. وقال الفالح إنه دون هذه الطاقة الفائضة كانت تقلبات أسعار النفط ستصبح أكثر سوءا بسبب توقف الإمدادات اللبية وكذلك بسبب العنق الذي اندلع في نيجيريا مؤخرا بعد الانتخابات.

وعززت السعودية طاقتها الإنتاجية الإجمالية إلى 12,5 مليون برميل يوميا في 2009 قبل أن ينخفض الطلب بسبب التباطؤ الاقتصادي العالمي وهو ما تركها بفاو في الإنتاج يتجاوز الاربعة ملايين برميل يوميا أي أكثر من مثلي المستوى المستهدف البالغ 1,5 مليون إلى مليوني برميل يوميا.

ويبلغ الإنتاج 8,292 ملايين برميل يوميا في مارس انخفاضا من 9,125 مليون برميل يوميا

وحذرت السعودية ودول أخرى بمنظمة أوبك الأسبوع الماضي من تداعيات ارتفاع أسعار الطاقة على اقتصادات مازالت هشّة بعد الأزمة المالية العالمية التي تفجرت في 2008.

وقال الفالح إن لدى السعودية طاقة إنتاجية كافية للوفاء بأي ارتفاع في الطلب وسد أي نقص قصير الأجل في الإمدادات. ورفعت أكبر دولة عضو في أوبك إنتاجها في فبراير لتجاوز التسعة ملايين برميل يوميا لسد النقص في الأسواق العالمية الناجم عن توقف صادرات ليبيا العضو في أوبك بسبب القتال.

والسعودية هي منتج النفط الوحيد الذي يمتلك طاقة إنتاجية فائضة كبيرة للوفاء بأي نقص في الإمدادات مثلما حدث في

المملكة تعترم إنفاق

أكثر من 450 مليار

دولار على مشروعات

رأسمالية خلال

السنوات الخمس

المقبلة

ووجهت تصريحاتها مماثلة لتصريحات وزير البترول السعودي علي النعيمي الذي قال الأسبوع الماضي إن المملكة خفضت إنتاجها في مارس لأن السوق متخمة بالعرض.

ودفعت اضطرابات وأحداث عنف في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وقوة الطلب في آسيا الأسعار أعلى مستوياتها منذ 2008 ما أثار سلسلة من التحذيرات من الدول المستهلكة والمنتجة على السواء من أن صعود النفط سيضر بالنامو الاقتصادي وهو ما سيهدد بدوره من الطلب على الوقود.

ارتفاع مبيعات المنازل الجديدة في أميركا

واشنطن - رويترز: ارتفعت مبيعات المنازل المخصصة لأسرة واحدة في الولايات المتحدة بونيرة أسرع من المتوقع في مارس وسجل المعروض من المنازل الجديدة بالسوق ادنى مستوى منذ أغسطس 1967.

وقالت وزارة التجارة الأميركية أمس ان المبيعات زادت 11,1٪ من معدل بلغ 300 ألف وحدة بعد زيادة بلغت 270 ألفا في فبراير.

وكان اقتصاديون توقعوا في استطلاع أجرته «رويتزر» ان ترتفع مبيعات المنازل الجديدة الى 280 ألفا الشهر الماضي.

ومقارنة مع مارس من العام الماضي انخفضت المبيعات في المكسيك الذي يمتد لـ 18 عاما.

مكسيكو سيتي - د.ب.أ: فرضت هيئة مكافحة الاحتكار في المكسيك غرامة قدرها نحو مليار دولار على شركة «تسلي» المكسيكية أكبر مشغل لخدمات الهاتف المحمول في أميركا اللاتينية.

ونكرت وسائل الإعلام المكسيكية أمس الاول أنه ثبت أن الشركة تفرض رسوما باهظة على منافسيها مقابل استخدام شبكة الهواتف المحمولة التي تملكها. وكانت شركات منافسة بينها «تليفونيكا» و«أكسل» و«بروتل» طالبت في عام 2006 بإجراء تحقيق في القضية.

يذكر أن شركة «تسلي» مملوكة لقلب الأعمال المكسيكي «كارلوس سليم» الذي صنفته مجلة فوربس الأميركية كأغنى رجل في العالم بثروة تقدر بنحو 74 مليار دولار. وتردد أن الغرامة التي فرضت على الشركة أمس الأول هي الكبرى في تاريخ اللجنة الاتحادية للمنافسة في المكسيك الذي يمتد لـ 18 عاما.

الحدود الشمالية، مبيبا أن الشركة أنهت أكثر من 700 كيلومتر وسيستغرق بناء المتبقي سنتين على الأقل.

ويرافق مع مشروع «قطار الركاب» بناء ست محطات على طول الخط الحديدي، حيث أكد المريح أن شركة «سار» تنتظر العروض المالية والفنية لتنفيذ المشروع من 14 شركة تتنافس على تنفيذ المشروع في شهر مايو المقبل.

ويشار إلى أن حجم العقود التي تم توقيعها لصالح مشروع «قطار الشمال - الجنوب» حتى الآن تجاوزت 16 مليار ريال بما يعادل 4,266 مليار دولار، في حين أكد الرئيس التنفيذي إن الشركة تعمل حاليا على إنهاء باقي المنافسات المتعلقة بالمشروع.



النسخة الثمائية من ساعات «Coloso» والتي شبيهاها المجموعة بـ «زهرة توفد الأحاسيس» هي أيضاً تعكس بهارة رؤية أونوريه الإبداعية في طرح منتج يتناسب مختلف الأذواق ويُلبي رغبات عشاق الذوق الرفيع.

ويؤكد شخصية هذه الساعة اللبسة الساحرة في التصميم، الجمع ما بين المواد المستخدمة في صياغتها، حيث المزج بين الفولاذ والألماس والألوان المبهجة في مجموعة من الأزهار العتاشرة على ميناء الساعة، أما زر ضبط التوقيت والذي يشبه تاجاً ملكياً أسنى حجر الأونكس الأسود في منتصفه مزيداً من الروعة على التصميم، ما يمنح المرأة أساساً رومانسياً يلتقي فيه الوقت والإبداع والشعر معاً.

ومن المتوقع أن تكون هذه النسخة من أكثر الساعات الثمائية رواجاً، إذ تلبى رغبة شريحة كبيرة من النساء ومتوافرة بمزاج من الجلد بعدة خيارات للألوان.

إنها بحق ساعة تفتن النساء ويمكن أن تكون هدية مثالية لمن تحب.

.. وتنجز بناء أطول خط حديدي للمعادن بطول 1384 كيلومتراً

عوامل التشغيل الحقيقية، وبحسب الرئيس التنفيذي، فإن شركة «سار» طرح 6 عقود بنحو 249 مليون ريال بما يعادل 66,4 مليون دولار لتوفير معدات لصناعة الخط الحديدي تشمل معدات دك السكة ومعدات كشف العيوب ومعدات تبديل العوارض الإسمنتية ومعدات إزالة الرمال وغيرها من المهام التي تمتك وشرايع في شمال وأوسط وشرق السعودية.

وأوضح المريح أن القطارات المخصصة لنقل خام الفوسفات سيبلغ طول القطر فيها 155 عربية بحمولة تصل إلى 15000 طن، حيث من المتوقع أن تستغرق الرحلة من الجلاميد إلى رأس الخط 24 ساعة تقريبا بحسب الخطة التشغيلية لها، مشيراً إلى أن الأرقام قد تتغير بناء على

الشركة ستحقق نقلة نوعية في قطاع النقل على مستوى البلاد. وأضاف «ستتبع ذروتها عند إكمال المشاريع كافة التي تخطط لها الشركة»، وبين أن الشركة بدأت منذ فترة التسابق مع الشركات الكبرى لنقل منتجاتها مثل شركة أرامكو السعودية وشركة سايب وشركات الإسمنت وغيرها من الشركات التي تمتك مشاريع في شمال وأوسط وشرق السعودية.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة «سار» إن الشركة ستبدأ العمل على خط التعدين وهو الخط الرئيسي ضمن مشروع «قطار الشمال - الجنوب» بشكل تدريجي حتى تحقق خطة التشغيل لنقل خام الفوسفات لشركة «معادن»، مشددا على أن الطاقة التشغيلية لشبكة الخطوط الحديدية التي تنجزها

شركة «رايتس» الهندية، تجري اختباراتها على الخط الحديدي في الفترة الراهنة للتأكد من جاهزيته تمهيدا لبدء تشغيل المشروع.

يشير إلى أن الشركة السعودية للصناعات الحديدية «سار» شركة حكومية مملوكة بالكامل لصندوق الاستثمارات العامة، الذراع الاستثمارية لوزارة المالية السعودية.

وقال الرئيس التنفيذي لشركة «سار» إن الشركة ستبدأ العمل على خط التعدين وهو الخط الرئيسي ضمن مشروع «قطار الشمال - الجنوب» بشكل تدريجي حتى تحقق خطة التشغيل لنقل خام الفوسفات لشركة «معادن»، مشددا على أن الطاقة التشغيلية لشبكة الخطوط الحديدية التي تنجزها

سورية تفتح ثلاثة معارض دولية بمشاركة 140 شركة

وقال معاون وزير الاقتصاد والتجارة السوري غسان العبد في تصريح صحافي ان الترويج للمنتجات والصناعة المحلية من المهام التي تضطلع بها المعارض ونحقق سجلا من الصادرات في كل معرض كما في المعارض الكبرى التي يعد معرض المفروشات واحدا

دمشق - كونا: افتتحت العاصمة السورية دمشق امس 3 معارض دولية للمفروشات والديكور الداخلي ومستحضرات ومستلزمات التجميل ومعرض الاعراس والتي تقيها وزارة الاقتصاد والتجارة بمشاركة نحو 140 شركة من دول عربية واجنبية.

منها ولاسيما ان التصدير الى اسواق الدول العربية معفي من الرسوم الجمركية وهذا امر مشجع للمنتجين والمصدرين وايضا بالمقابل يشجع المعارضين الاجانب لاقامة مشاريع صناعية في سورية.

وتستقطب الدورة السادسة من معرض المفروشات والديكور