الأنباء
الاحد 24 ابريل 2011

سيارة مرسيدس ـ بنز CLS الجديدة تتميز بتصميم رياضي نابض بالقوة وأكثر رشاقة

سيارة CLS 500 بالمواصفات الخليجية تبدأ من 30,6 ألف دينار

«البشر والكاظمي» تطلق الجيل الثاني من «مرسيدس ـ بنز CLS» في الكويت

أطلقت شركة عبدالرحمن البشر وزيد الكاظمي سيارة مرسيدس – بنز CLS الجديدة كليا في الكويت التي تتميز في جيلها الثاني بتصميم مذهل ومظهر رياضي جذاب حيث غطاء محرك طويل ونوافذ زجاج أصغر بدون إطار وسقف ديناميكي منساب ببراعة إلى الخلف، وكان الجيل الأول لسيارة الكوبيه بأربعة أبواب قد ظهر في عام 2005 وقد تم تجهيز سيارة CLS لتحتل موقع الصدارة، وفي التصميم الجديد يستمر التناسب سائدا على ملامح السيارة إلا أن كل شئ مختلف، فالجيل الجديد يمتاز بتصميم ثوري ومظهر جديد كليا، ويبدأ سعر سيارة CLS500 الجديدة بالمواصفات الخليجية من 30,6 الف دينار.
جاء ذلك خلال مؤتمر صحافي عقد في معرض البشر والكاظمي بالشويخ بحضور أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء إدارة الشركة وبحضور العديد من ممثلي وسائل الإعلام.

وفي هذا السياق قال مدير عام شركة البشر والكاظمي مايكل رويله ان سيارة CLS الجديدة هي مثال رائع لمبدئنا «الأفضل ولا شيء سواه» فهي تأسر القلوب ليس فقط لتصميمها الخارجي وإنما أيضا لبراعة تصميم مقصورة السيارة التي تزيد من نبض قلوب محبي السيارات. وأضاف رويله أن مقدمة سيارة CLS الجديدة تخطف الأنفاس فهي تتشابه مع مقدمة سيارة SLS AMG الخارقة، ولم يتم دمج شبكة الراديتير لغطاء المحرك وعوضا عن ذلك تم فصلهما لتبدو المقدمة أطول وأكثر رياضية، وتهيمن النجمة الثلاثية على مركز شبكة الراديتير لتؤكد علاقة CLS بباقي سيارات الكوبيه من مرسيدس وتزيد من ملامح الهوية الرياضية للسيارة، أما الفتحات الجانبية المتسعة على الدعامية الأمامية بشبكها الأسود فتساهم في إضافة المزيد إلى قوة الحضور الرياضي للسيارة.

وأشار إلى أنها تتميز بالمصابيح الأمامية LED ذات الكفاءة العالية لتكون الأولى على مستوى العالم في تقديم جميع أضواء الوظائف الديناميكية القياسية بتقنية LED لاسيما ان السيارة الجديدة تستفيد بتصميمها الجذاب ذي المظهر الرياضي من حقيقة أننا نسبق المنافسة بجيل من الكوبيه الرباعية الأبواب.

مايكل رويله خلال تجربته للسيارة الجديدة

مقصورة داخلية تتميز بتصميم مدهش يجمع بين قمة الأناقة والتفاصيل الابتكارية

من اليمين الزميل فريد سلوم ومايكل رويله واندرجيت غاندي

رويله: سيارة CLS الجديدة تخطف الأنظار وتتشابه مع مقدمة سيارة SLS AMG الخارقة

وزن خفيف

وأفاد بأن سيارة CLS الجديدة هي الأولى بين سيارات مرسيدس – بنز ذات نوافذ دون إطار وأبواب من الالمنيوم فهي تتكون من ألواح ألمنيوم بتقسيمات معدنية لتخفض وزن تلك الأبواب بمقدار 24 كغم عن الأبواب الصلب، وتشمل المكونات الأخرى المصنوعة من الالمنيوم كلا من غطاء المحرك والأجنحة الأمامية وغطاء ورف الدبه بالإضافة إلى العديد من الأجزاء الداعمة والقطع الثانوية لنظام التعليق والمحرك، مبينا ان ديناميكيات الهواء تلعب دورا مهما في سيارة مرسيدس – بنز CLS للوصول إلى الكفاءة القصوى وبالرغم من أن الموديل الجديد أوسع من الموديل السابق مما يقدم مساحة تهوية أوسع في المقدمة إلا انه اصبح الممكن تقليل مقاومة الهواء بنسبة تصل إلى 10٪ وذلك بفضل معادل السحب البالغ 0,26 والذي تم تحسينه بنسبة 13٪.

مصابيح أمامية

وتابع قائلا ان سيارة CLS هي السيارة الأولى على مستوى العالم التي تقدم مصابيح أمامية بتقنية LED ذات الكفاءة العالية والتي تجمع بين عناصر اللون الجذابة وتكنولوجيا LED الشبيهة بالأضواء النهارية بالإضافة إلى الجيل الحديث من أضواء زينون المزدوجة ذات الكفاءة العالية والموفرة للطاقة (كتجهيز إضافي).

الأنظمة المساعدة وحول الأنظمة المساعدة قال رويله ان سيارة CLS تشتمل على أكثر من 12 نظاما من الأنظمة المساعدة الفعالة لتساعد في منع الحوادث المرورية وتقلل حدة الحادث، ومن بين تلك الأنظمة المطورة هناك النظام المساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء والنظام المساعد الفعال للحفاظ على المسار، مشيرا إلى ان النظام المساعد الفعال لرؤية النقطة العمياء يقوم بتنبيه السائق بمساعدة مستشعرات الرادار ذات المدى القصير عند الكشف عن خطر تصادم وقت تغيير السيارة لمسارها، وفي حالة عدم التفات السائق للتنبيه واستمرار السيارة في تغيير المسار بطريقة خطرة، يتدخل ذلك النظام بتفعيل فرامل إجباري للعجلات في الجهة الأخرى للسيارة من خلال نظام الاتزان الالكتروني ESP لتكون هناك حركة ارتدادية لإبطال التصادم.

من ناحية أخرى توقع مدير اول المبيعات والعمليات في مرسيدس أشرف تميم أن تحقق مرسيدس نسبة نمو في المبيعات تبلغ 17٪ للعام 2011.

التصميم الداخلي

وتتميز مقصورة سيارة CLS بتصميم مدهش يجمع بين قمة الأناقة والتفاصيل الابتكارية مع لمسات الصناعة اليدوية، فمقصورة السيارة بجميع مكوناتها تحمل تصميما رائعا مع عداد السرعة المركزي الذي تم دمجه بانسجام في الجزء العلوي من لوحة أجهزة القياس.

تصميم فخم

وبالإضافة إلى التصميم المدهش للوحة أجهزة القياس، فهناك أيضا المقود المعاد تصميمه فهو متعدد الوظائف ثلاثي البرامق ومكسو بجلد النابا والمقود متوافر باللون الأسود أو البيج اللوزي ويأتي بديكور من الخشب والجلد كتجهيز إضافي، وفي باقة AMG الرياضية هناك مقود رياضي خاص يحمل في نصفه السفلي شعار AMG، وكلا المقودان يشتملان على 12 مفتاحا لوظائف التحكم في الأنظمة المعلوماتية والترفيهية.

أربعة محركات

وتجتمع المحركات المستخدمة في سيارة CLS على مبدأ واحد وهو أقصى مستويات الكفاءة فقد تمت زيادة معدلات الأداء وعزم الدوران مقارنة بالموديل السابق بينما تحتل السيارة موقع الصدارة في تقليل استهلاك الوقود وتقليل مستوى انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، ويعتبر المحرك ذو الستة اسطوانات في سيارة CLS 350 BlueEFFICIENCY مثالا نموذجيا بفضل الجيل الثالث من تكنولوجيا الحقن BlueDIRECT حيث يستهلك وقودا أقل بنسبة 25٪ عن السابق بالرغم من زيادة القدرة الاسمية بمقدار 10 كيلو واط إلا انه الآن يستهلك 6,8 لتر لكل 100 كم وتبلغ القدرة الاسمية لسيارة CLS350 BlueEFFICIENCY 225 كيلو واط لكل 306 حصان (10 كيلو واط إضافية) مع عزم دوران 370 نيوتن متر (5 نيوتن متر إضافية).

● محمود فاروق

تميم: 17٪ نسبة نمو مبيعات مرسيدس المتوقعة بالكويت خلال 2011

مايكل رويله واشرف تميم بعد ازاحة الستار عن مرسيدس – بنز CLS الجديدة (متين غوزال)

اندرجيت غاندي وسنجاي كول ومدير الإعلان والتسويق فريد سلوم وشربل بلان خلال المؤتمر الصحافي

مميزات حصرية لأول مرة بالكويت

تتميز سيارة CLS الحصرية بأجهزة قياس ذات ألوان بديعة، فالعداد ثلاثي الأبعاد بتقنية TFT العالية النقاء بقطر 109 مم يعرض مقياس السرعة في الوسط ويظهر عداد المسافات في الجزء السفلي منه حيث يعرض الجزء العلوي معلومات خاصة بأنظمة مساعدة للسائق مع ظهور صورة ثلاثية الأبعاد للسيارة عند تشغيل وإيقاف سيارة CLS، هذا بالإضافة إلى شاشة ملونة بتصميم 16:9 مدمجة على نحو جذاب في الجزء العلوي من لوحة أجهزة العرض وتعطي معلومات عن الأنظمة المعلوماتية والترفيهية.
اما المقاعد فهي مريحة مع امكانية تعديل وضعيتها لتناسب جميع الاختيارات الشخصية في حين ان هناك اربعة انواع من المقاعد الامامية، وتتميز السيارة بتصميم رياضي اكثر قوة وتتضح هذه الفلسفة ايضا من المقاعد، حيث انها تجمع بين الراحة والرفاهية المطلقة، مع الدعم الرياضي الجانبي.

الترفيه بالتجهيزات الأساسية

يرغب كل شخص ألا يفوت الأخبار أو مكالماته أو لوحات الطريق بالإضافة إلى رغبته في الاستماع للموسيقى، ولهذا السبب قامت مرسيدس ـ بنز بتجهيز سيارة CLS بأحدث تطبيقات الأنظمة المعلوماتية والترفيهية التي تعمل بأعلى كفاءة وبكل سهولة. ومن بين تلك الأنظمة نظام صوتيات CD 20 Audio في التجهيز الأساسي أو نظام Audio APS 50 أو نظام البيان COMAND APS في التجهيزات الإضافية.
ويشتمل نظام CD 20 Audio على مشغل CD بإمكانية تشغيل ملفات Mp3 بموالف مزدوج لاستقبال اذاعات FM/MW/LW/SW مع بحث اتوماتيكي عن المحطات بالإضافة إلى نظام بيانات الراديو RDS (استقبال FM) بجانب مضخم صوت بقوة 4 X 20 واط.
أما نظام Audio 50 APS المعلوماتي الترفيهي فهو نظام يشتمل على مميزات عديدة بجهاز واحد ويظهر ملامح التناغم حيث يشتمل على راديو ومشغل DVD ونظام الملاحة.