

«الأوقاف»: نبحث إنشاء قناة فضائية تحمل المنهج الأزهرى المعتدل

القاهرة - أ.ش.أ: أعلن وزير الأوقاف د.عبدالله الحسيني ان الوزارة تخطط حاليا لإنشاء قناة فضائية تحمل المنهج الأزهرى المعتدل والوسطى الذي يمثله الأزهر الشريف لمواجهة الفكر المنحرف والتيارات المتعصبة وللتصدي لمحاولات الغلو الفكري وللدعوة للدين الإسلامي بالحسنى والموعظة الحسنة ومواجهة حالات التعصب الفكري الديني والمتشددين وأوضح وزير الأوقاف ان القناة الفضائية المزمع بث برامجها قريبا تهدف الى نشر منهج الدعوة الإسلامية الوسطى وشرح الإخطاء ومواجهة الفكر بالفكر والحجة بالحوجة وتوسيع الى الدول المانحة وعلى جهات الإقراض الدولية مصر تضغط على الدول المانحة وعلى جهات الإقراض الدولية كي لا تتولى مشاريع السودان.

أحمد السقا: الشعب يريد أخلاق المسجد والكنيسة

مش هاقول الشعب يريد أخلاق الميدان، هنعقول كلنا، الشعب يريد أخلاق المسجد، الشعب يريد أخلاق الكنيسة، بهذه الكلمات سجل الفنان احمد السقا آراءه على مدونة «ناس» وتابع قائلا: لو تعاملنا مع بعض زي ما بنتعامل مع اول ما بندخل المسجد انك لما بتشوف حد كبير على باب المسجد بتقولهُ انتفضل

انت الاول ولما يكون واحد واقف في الصف غلط تتعامل معاه بكل نوق وهدهو وتوقفه في مكانه صح ولما يكون فيه حد كبير بينصحك لانك فيه حاجه كانت تفصاك في الموضوع ويتسعه وترد عليه بكل احترام، يا ريت دي تبقى أخلاقنا في الحياة خارج المسجد وكذلك خارج الكنيسة، يا ريت ننشرها في حملتنا ابدأ بنفسك.

لو نفسك المصريين يكونوا ايجابيين، ابدأ بنفسك، لو شايف اننا لازم نركز في بناء البلاد، ابدأ بنفسك، لو شايف ان المصريين لازم يغيروا كثير من سلوكياتهم، ابدأ بنفسك، لو شايف اننا لازم نحترم اشارات المرور، اننا لازم نحافظ على نظافة الشوارع، انه لازم المصريين يشتغلوا باجتهد ابدأ بنفسك، كن انت التغيير الذي تريد ان تراه.

السادات يصف بكري بـ «الكلب»!

وصف النائب السابق والمحامي طلعت السادات النائب السابق مصطفى بكري بـ «الكلب» وذلك أثناء حديثه مع الإعلامي معتز مطر في برنامج «محطة مصر» المذاع على قناة «مورين الحرية»، وانفعل السادات بسبب اتهامات بكري التي وجهها له في حلقة سابقة من البرنامج، والخاصة بالكسب غير المشروع، والنفاق واعتلاء موجة ثورة 25 يناير على حساب الشباب. وأكد انه تقدم ببلاغ لدى النائب العام يتهم فيه مصطفى بكري بالتربح والكسب غير المشروع، داعيا جهاز الأمن القومي المصري الى تقديم ملفات بكري السرية الى القضاء لمحاكمته بتهم الفساد.

مطرب مغمور يقدم بلاغا ضد

وائل غنيم يتهمه بالعمالة والجاسوسية

قام الشاب المصري احمد سبايدر بعرض عدد من الفيديوهاات والصور التي زعم انها تخبث عمالة وائل غنيم، وذلك في برنامج «مصر اليوم» والذي يقدمه الإعلامي توفيق عكاشة، وطالب سبايدر بمحاكمته هو واسمائه محفوظ، وإسراء عبدالفتاح، وجميع شباب ائتلاف الثورة مستنكرًا ظهورهم الإعلامي دون غيرهم من الشباب، وعلنا انه سيتوجه بتقديم بلاغ للنائب العام ضد غنيم الاربعة المائل.

واتهم سبايدر وائل غنيم بتورطه في أحداث قنا، وانه يدس السم في العسل، وتوعد المصريين بقوله: «بكرة تشوفوا الغوضى الخلاقة اللي تحصل لكم!» وحرض عكاشة على تبرئة احمد رفعت مدير القنات من مسؤوليته إذاعة الحلقة، وانه على مسؤوليته، وان الشاب من حق ان يعرض رأيه دون ان يعتبر ذلك رأيا للقناة.



وائل غنيم

الشرطة، عرض نائب رئيس مركز الأهرام للدراسات السياسية والاستراتيجية، د.وحيد عبدالمجيد، تجربتي دولتين هما بولندا والفلبين، حيث قامت الأولى بإنشاء مؤسسة مدنية لرقابة على جهاز الشرطة لضمان نزاهته وذلك ضمن أجهزة أخرى تسمى «مفوضية حماية حقوق المواطنين»، يكون على رأسها مفوض يختاره البرلمان، ويمتلك حصانة طوال فترة عمله، ومهمته بحث الانتهاكات التي تحدث، والتحقيق فيها، ثم يرفع النتائج إلى مجلس النواب.

أما التجربة الفلبينية، فاعتبرها عبدالمجيد «أقل إحكاما»، حيث تلخصت في وجود مجالس شرطة محلية (مجالس محلية مختصة بالعمل الشرطي)، تعمل بالتنسيق مع المجالس البلدية المنتخبة.

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

كما أصدرت حكما في القضية رقم 2011/1148 جنح عسكرية شمال بالحبس مع الشغل والنفاذ لمدة خمس سنوات مع مصادرة المضبوطات ضد احمد محمد السيد ابراهيم لحيازة وإحراز سلاح ابيض والتواجد بالطرقات العامة أثناء حظر التجوال واستخدام القوة والعنف.

وأصدرت حكما في القضية رقم 2011/1149 جنح عسكرية شمال بالحبس مع الشغل والنفاذ لمدة خمس سنوات مع مصادرة المضبوطات ضد محفوظ جودة محمد درويش لحيازة وإحراز سلاح ابيض واستعراض القوة والعنف.

كشفت عن أن العادلي كان يتقاضى فوق راتبه 3 ملايين جنيهه علاوات شهريا. فيما كشف نائب رئيس محكمة النقض، المستشار عاصم عبدالجبار، خلال ندوة أقيمت تحت عنوان «إعادة بناء جهاز الأمن في مجتمع ديمقراطي»، عن ضرورة وضع نظام للتقسيم قبل الترفي للرتب الأعلى، حتى لا يضطر رجال الشرطة لتفاق الكبار كما أوصى بضرورة تحسين رواتب ضباط وكوادر الشرطة من أجل تحصينهم ضد الفساد كما دعا لإنشاء ناد خاص برجال الشرطة، يعبرون خلاله عن مطالبهم، لا يخضع لسيطرة وزارة الداخلية، ويتم انتخاب رئيسه وأعضاء جمعياته العمومية.

وعن شكل الرقابة التي من المفترض أن تكون على جهاز



حبيب العادلي

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

وغير قادر على الوقوف والحركة حيث قام جميل سعيد المحامي بمساعدته على الوقوف.إلى ذلك أصدرت المحكمة العسكرية العليا عددا من الأحكام استمرارا لجهود القوات المسلحة في تأمين المجتمع وإعادة الانضباط إلى الشوارع المصري واتخاذ الإجراءات الصارمة ضد أعمال البلطجة والخروج عن القانون.وأصدرت المحكمة حكما في القضية رقم 2011/45 جنائيات عسكرية غرب للسجن لمدة عشر سنوات مع مصادرة المضبوطات ضده طه عزت عبدالمقصود لشروعه في سرقة سلاح منقول وحيازة وإحراز سلاح ابيض واستعمال القوة والتلويح بالعنف.

الجيش الإسرائيلي يشتري الطائرة المصرية

التي حملت السادات إلى مطار تل أبيب

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

كشفت عن أن العادلي كان يتقاضى فوق راتبه 3 ملايين جنيهه علاوات شهريا. فيما كشف نائب رئيس محكمة النقض، المستشار عاصم عبدالجبار، خلال ندوة أقيمت تحت عنوان «إعادة بناء جهاز الأمن في مجتمع ديمقراطي»، عن ضرورة وضع نظام للتقسيم قبل الترفي للرتب الأعلى، حتى لا يضطر رجال الشرطة لتفاق الكبار كما أوصى بضرورة تحسين رواتب ضباط وكوادر الشرطة من أجل تحصينهم ضد الفساد كما دعا لإنشاء ناد خاص برجال الشرطة، يعبرون خلاله عن مطالبهم، لا يخضع لسيطرة وزارة الداخلية، ويتم انتخاب رئيسه وأعضاء جمعياته العمومية.

وعن شكل الرقابة التي من المفترض أن تكون على جهاز

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

الجيش الإسرائيلي يشتري الطائرة المصرية

التي حملت السادات إلى مطار تل أبيب

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

إثيوبيا: لن نسمح لمصر بفحص سدنا الجديد

بدء تشغيل وحدة مصرية لإنتاج نماذج للآثار على أسس علمية

القاهرة - رويترز: قال وزير الخارجية الاثيوبي هيلاميرام دسالتي إن بلاده لن تمنح مصر فرصة لفحص سد عملاق تبنيه على النيل إذا لم توقع القاهرة اتفاقا جيدا تتخلى بموجبه عن حقها في النقض بشأن توزيع مياه النهر.

وأضاف في مؤتمر صحافي «الاتفاقية الاطارية للتعاون (النسي وقتها دول المنبع) تمنح هذا الخيار (الفحص) لكل الدول. لذا يجب أن نشرك انفسنا في اتفاق يمكننا فيه العمل معا على قدم المساواة». وتقول إثيوبيا إنها ستضطر لتمويل بناء السد من خزانتها ومن حصيلة بيع سندات حكومية لأن مصر تضغط على الدول المانحة وعلى جهات الإقراض الدولية كي لا تتولى مشاريع السودان.

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

الجيش الإسرائيلي يشتري الطائرة المصرية

التي حملت السادات إلى مطار تل أبيب

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

الجيش الإسرائيلي يشتري الطائرة المصرية

التي حملت السادات إلى مطار تل أبيب

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال

أحكام عسكرية ضد أعمال البلطجة والسرقة

تشويش على تلفونات طره.. والشريف لا يستطيع الوقوف

القاهرة: بدأت قصة الطائرة المصرية في شباط 1974 حين تم شراؤها مباشرة من خط الإنتاج لتتضم الي صفوف «إيجبت إير» لتتحول بعد فترة قصيرة الى الطائرة الرئيسية الخاصة في خدمة رئيس الجمهورية آنذاك محمد انور السادات الذي استخدمها في سفرياته المتعددة واشهرها الزيارة التي وقعت يوم 1977/11/19، حيث انطلقت الطائرة من القاهرة مباشرة لتحط في مطار «بن غوريون» بمدينة تل أبيب، في زيارة لخدمة خليفه حسني مبارك ومهدت الطريق أمام توقيع اتفاقية كامب ديفيد.

بعد اغتيال السادات انتقلت الطائرة لخدمة حسني مبارك الذي خدم قائدا لسلاح الجو المصري لتحط به مرة أخرى في مطار بن غوريون، لحضور جنازة اسحاق رابين الذي اغتيل عام 1995 وهي الزيارة الاولى والاخيرة لحسني مبارك في مصر. في 2005 من الخدمة وتفسح المجال امام طائرة جديدة من نوع ايرباص A متطورة. الجيش المصري وكما هو متبع في هذه الحالات لم يهتم كثيرا بإعادة الطائرة للخدمة في صفوفه وقام ببيعها لأحدى الشركات الأميركية كطائرة مستخدمة عملا بان إنتاج هذا النوع من الطائرات قد توقف قبل أكثر من 20 عاما. في هذا الوقت كان الجيش الإسرائيلي يبحث عن طائرة من نوع بيونج 707 مستخدمة لإسرائيل لتتضم لأسطول من طائرات البيونج 707 فيما يعرف إسرائيليا بالسرب الجوي الدولي الذي يضم بين صفوفه طائرة امير قطر التي سبق للجيش الإسرائيلي شراؤها قبل 13 عاما، ومازلت في الخدمة حتى اليوم. وتقلت بديعوت احرونوت عن مدير الموقع الكتروني المجال



دفتحي سرور

شاهد سيارة مرسيدس فخمة، فأشار السفير له أنها تتبع لمكتب تجارة السلاح الخاص بمبارك يشتغل في صندوق النقد أو في البنك الدولي للتعمير والتعمير أو تشغله في وزارة الخارجية لكن ديون مصر لا..» وتطرق الكفراوي للحديث عما تردد عن تجارة مبارك في السلاح، حيث أوضح الكفراوي تؤكد انه وحسن سالم-الصادق المقرب للرئيس السابق- كانا على صلة بتجارة السلاح في أوروبا، موضعا انه سافر لإسبانيا في مهمة رسمية، وقابل هناك السفير المصري في إسبانيا، وكان حينها أيوبكر عبدالغفار، وأثناء تناولهما الطعام في أحد المطاعم بمدريد،



صفوت الشريف

الرئيس عليه «يعني إيه ابني ما يشتغلش؟»، فرد الكفراوي «لا صححة، وانه اتخذ الإجراءات اللازمة، وأقال عبدالوهاب زكي سكرتيره الخاص. وتحدث الكفراوي عن واقعة أخرى، حيث أوضح أنه تلقى معلومات من أستاذ بجامعة الزقازيق يدعى عبدالهادي فوزي، تؤكد ان جمال مبارك أثناء دراسته في لندن عكف على التجارة في ديون مصر الخاصة بالدول والشركات العالمية والمصنفة تحت بند «معدومة».

وأضاف الكفراوي أنه أطلع الرئيس السابق على تلك المعلومات نظرا لخطورتها، ففوجئ برد



جمال مبارك

بمكالمة من مبارك أكد له فيها أن المعلومات التي ذكرها عن تجلبه صحيحة، وانه اتخذ الإجراءات اللازمة، وأقال عبدالوهاب زكي سكرتيره الخاص. وتحدث الكفراوي عن واقعة أخرى، حيث أوضح أنه تلقى معلومات من أستاذ بجامعة الزقازيق يدعى عبدالهادي فوزي، تؤكد ان جمال مبارك أثناء دراسته في لندن عكف على التجارة في ديون مصر الخاصة بالدول والشركات العالمية والمصنفة تحت بند «معدومة».

وأضاف الكفراوي أنه أطلع الرئيس السابق على تلك المعلومات نظرا لخطورتها، ففوجئ برد



حسب الله الكفراوي

فتح وزير الإسكان السابق حسب الله الكفراوي النار على الرئيس السابق حسني مبارك وتجلبه جمال وعلاء، خلال حديثه للإعلامي عمرو الليثي، أمس الأول، إلى جانب وصفه لرئيس مجلس الشورى السابق صفوت الشريف بـ «الحقير»، واتهامه لرئيس مجلس الشعب السابق فتحي سرور وعدد من رجال الدولة بالحصول على رشاوى من تجار سوق روض الفرج لمنع نقله إلى مدينة العيون.

وأكد الوزير السابق حسب الله الكفراوي في برنامج «واحد من الناس» المذاع على فضائية دريم 2 - أن تجلبي الرئيس السابق علاء وجمال مبارك تحصلا على مزرعتين للدواجن عام 1982، عقب تولي مبارك الحكم، حيث تم نقل ملكية المزرعتين لهما على أساس أنها هدية لتجلبى الرئيس، موضعا أنه تأكد بنفسه أن المزرعتين أصبحا ملك علاء وجمال.

وأضاف أنه ذهب للرئيس السابق ليعرض عليه الأمر، فرد مبارك عليه قائلا: «أنت جيت تشتمني في بيتي يا كفراوي»، فغضب الأخير بالقول «أنا خايف الناس هي اللي تشتمك».

وأشار إلى أنه قد وصله إلى منزله بعد المقابلة، فوجئ

الكفراوي: جمال «تاجر» في ديون مصر والشريف «حقير» وسرور «مرتش»

فيها إلى تغيير الدستور، وتزليل الساحة السياسية من الفاسدين، ففوجئ برد ساخر من زكريا عزمي نصح «الرئيس ببشرك» وبيقولك البلد ممسوحة كويس»، فغضب الكفراوي بالقول حينها «ربنا يخيلكم الأمن المركزي».

وعن صفوت الشريف، أكد أنه تحصل على ملفين من الصحافي الراحل موسى صبري يوجد بهما تاريخه الأسود، الملف الأول عن فترة عمله في الخبرات، والملف الثاني عن تجاوزاته أثناء عمله وزيراً للإعلام ورئيساً لمدينة الإنتاج الإعلامي.

وأكد الكفراوي أنه عرض تلك الملفات على مبارك ولم يتلق ردا منه على ما جاء فيها. وشدد الكفراوي على أن مواقفه المعارضة للخطط السابق أضرت بمصالحه كثيرا، قائلا «اللي تعمل فنيا لا يقبلسه دين ولا رحمة ولا أخلاق»، مشيرا إلى أنه تم حرمانه من عدة مناصب مرموقة على المستوى الدولي.

سرور بعدة حقائق تثبت تلقيه رشوى من كرم زيدان، ومنها أن مجلس الشعب ناقش مع الأعضاء المختصين في حضور وزير الداخلية السابق محمد عبد الحليم موسى وهو بصفته وزييرا للإسكان، وأفضت اللجنة إلى تقرير تم تحريفه ليصل إلى مخالفة.

والحقيقة الثانية، أن سرور كان يستحوذ على ملف روض الفرج على الرغم من أنه لا يتبع دائرته الانتخابية التي تقبع في السيدة زينب.

وأشار إلى أنه أرسل رسالة نصية إلى مبارك في السابق يدعوه

في أمن الدولة - تؤكد أن 6 من كبار رجال الدولة تلقوا رشوى قدرها 4,5 ملايين جنيهه من كرم زيدان (التاجر الأكبر في سوق روض الفرج) لعدم تنفيذ قرار نقل السوق إلى مدينة العيون.

وبحسب الوزير السابق، الأسماء الـ 6 هم: عاطف صديقي، أحمد فتحي سرور، صفوت الشريف، أحمد سلامة، جلال أبوالدبح، عمر عبدالأخر.

وأوضح أنه تحدث للرئيس السابق مبارك في تلك المعلومات، فقال له «صفوت لا.. أنتا مش وزير روح قولهم».

وأضاف الكفراوي أنه اعتبر حديث الرئيس بمنزلة تكليف رسمي لإطلاع المسؤولين الـ 6 على المعلومات التي حصلت، مشيرا إلى أنه اطلاع عاطف صديقي عليها أمام أحمد رضوان وزير شؤون وقال الكفراوي «لم أعرض المعلومات على صفوت الشريف لأنني كنت بحترقه باستمرار لأنني كنت عارف تاريخه المنيبل... ده كان بني آدم حقير».

وأوضح أنه عرض المعلومات على فتحي سرور، وشجب وجهه بعد سماعها، مضيفا أنه واجه