



تبدأ من 21,995 ألف دينار ومزودة بمحرك سعة 3 ليترات مكون من 6 اسطوانات بقوة 300 حصان

«فؤاد الغانم» دشنت أودي A7 الجديدة كلياً في الكويت

دشنت شركة فؤاد الغانم وأولاده للسيارات، الوكيل المعتمد لسيارات أودي في الكويت طرازها الجديد كلياً A7 في السوق الكويتي حيث ابتكرت هذه الكوبية ذات الأبواب الخمسة أفضل ما في ثلاث فئات مجتمعة من تالاق في الخطوط الديناميكية الرياضية الجذابة، والراحة والرفاهية التي توفرها مقصورة سيارات السيدان، وعملائية سيارات السنايشن واغن.

وتعتبر المقصورة الداخلية دليلاً آخر على ريادة أودي في هذه الفئة من السيارات النخبوية، لما تتمتع به من مواد جديدة عالية الجودة ودقة متناهية ترتقي إلى الحرفية اليدوية في رعاية أدق التفاصيل تماماً كما هو الحال عليه في باقي طرازات أودي. هذا فضلاً عن باب الصندوق الخلفي الهاتشباك الذي يفتح بزاوية كبيرة للأعلى مفسحاً المجال لاستيعاب كم كبير من الأمتعة بعملائية متناهية تصل إلى 535 لتراً.

وتقدم أودي مستوى جديداً من الذكاء التقني في A7 من خلال عدة تقنيات على غرار نظام أودي الملاحي المتعدد الوظائف MMI navigation plus الذي لا يقف عند هذا الحد، بل تصل وظائفه إلى توفير الحماية والأمان من خلال نظام الانطاز المتطور بأنظمة السلامة في A7 بحيث يقرأ نظام MMI الطريق وظروف القيادة ومن ثم يرسل المعلومات ومعلومات القيادة إلى وحدات التحكم في نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي، المصاحب الأمامية، بالإضافة إلى نظام تثبيت السرعة المتكيف والمصاحب بخاصية التوقف/الانطلاق stop&go، تتمتع أودي A7 أيضاً بتقنية active lane assist التي تساعد السائق في المحافظة على المسار الصحيح للسيارة، عدا عن نظام الركن المتوازي المساعد، الذي يسمح للسائق بركن سيارته بسهولة ويسر.

طورت أودي A7 الجديدة كلياً إعداداتها لكي تتناسب مع طبيعة الأجزاء في منطقة الشرق الأوسط، حيث تتضمن هذه الإعدادات مجموعة من التجهيزات القياسية على غرار نظام التكييف الأوتوماتيكي الرياضي المناطق، مقاعد أمامية بتحكم كهربائي مع ذاكرة لمقعد السائق، عجلة قيادة مكسوة بالجلد الفاخر متعددة الأنظمة ومزودة بمقبض لنقل السرعات، مشغل وميدل DVD، خاصة ببلوتوث للهاتف المتحرك، توافر مدفأة مظلة واقية من أشعة الشمس للوافد الخلفية، فتحة سقف، باب صندوق خلفي آلي، تشغيل المحرك دون مفتاح، عجلات معدنية قياس 18 إنش، نظام ركن السيارة المساعد بلاس مع كاميرا الرؤية الخلفية، بالإضافة إلى نظام أودي للحماية الاستباقية الأساسية، وأخيراً وليس آخراً باقة خدمة مجانية لمدة 5 سنوات.

وتقدم أودي سيارتها A7 في منطقة الشرق الأوسط بمحرك سعة 3 ليترات مكون من 6 اسطوانات على شكل V يعتمد في عمله على تقنية TFSI (محرك معزز بشاحن هواء

وتقدم أودي سيارتها A7 في منطقة الشرق الأوسط بمحرك سعة 3 ليترات مكون من 6 اسطوانات على شكل V يعتمد في عمله على تقنية TFSI (محرك معزز بشاحن هواء



ممثل المالك لـ «فؤاد الغانم وأولاده للسيارات» محمود فؤاد الغانم وطارق الشافعي ولي بويل خلال تدشين أودي A7 الجديدة

الكبيرة ومعاني فلسفة أودي التي تنتهجها في صناعة سياراتها وهي «التقدم عبر التكنولوجيا»، وذلك يتضح في عدة أبعاد منها: وزنها المنخفض، بفضل الاستخدام المكثف للألومنيوم في صناعة هيكلها وأجزائها الميكانيكية الأخرى.

كما تتخذ أودي مع سياراتها الكوبية الفخمة الكبيرة الحجم مسارا جديداً لمفهوم التصميم حيث يبلغ طول A7 4,97 متراً، وعرضها 1,91 متراً، بينما يصل ارتفاعها إلى حدود الـ 1,42 متراً. إنها أبعاد خارجية متميزة تنم عن تصميم خارجي أنيق وفريد من نوعه، لاسيما أن A7 تتمتع بمقدمة طويلة ذات نهاية حادة وخطوط انسيابية عمودية قصيرة، قاعدة عجلات طويلة، وجهة خلفية رائعة مع نهاية حادة وخطوط انسيابية لعمود C الخلفي. إنها دون أدنى شك سيارة كوبية فخمة ذات طابع ديناميكية مفعمة بمعاني الجمال.

خطوط رياضية للجسم الخارجي في A7 حدود المقصورة الداخلية الأنيقة، حيث تستعرض أودي مجدداً دورها الريادي في فتحها لناحية

المنسابة بتألق حتى آخر السقف من شأنها أن تعكس إطلالة جديدة في سيارات أودي وضمن سيارات الكوبية الكبيرة، كما يضم التصميم عموماً معاني التقنية الحديثة التي تتفعل بها A7 حتى أدق تفاصيلها. تتوافر A7 الجديدة بمصابيح أمامية رائعة في تصميمها شأنها شأن أفراد عائلة أودي، إنما تجهز اختيارياً بتقنية LED التي توفر أعلى درجات الإضاءة بالتحديث عن المقصورة الداخلية، فقد توجهت قدرات المصممين نحو العناية بسادق التفاصيل، للخروج بمقصورة متألقة بأقصى السدود الممكنة بما يرتقي لمستويات الحرفية اليدوية الاستثنائية. زودت مقصورة أودي A7 الجديدة اختياريًا بنظام إضاءة داخلي يضيء أجواء من التمايز والفرادة، نظام تكييف climate_control الوسائط MMI المتكاملة التي وخاصة التدليك في المقاعد الأمامية المكسوة بأنواع الجلود التي لا تتنازل أودي عنها أبداً. هذا بالإضافة إلى توافر خاصية اختيارية أخرى تسمح بالتحكم بمستند الرأس

تجنح الخطوط الرياضية للمحرك الخارجي في A7 حدود المقصورة الداخلية الأنيقة، حيث تستعرض أودي مجدداً دورها الريادي في فتحها لناحية

تجنح الخطوط الرياضية للمحرك الخارجي في A7 حدود المقصورة الداخلية الأنيقة، حيث تستعرض أودي مجدداً دورها الريادي في فتحها لناحية

سوبرتشارجر وحقن مباشر للوقود) بقوة 300 حصان، وتتصل به عليه تروس طراز S tronic وأحدث تقنية من quattro للدفع الرباعي الدائم. بالإضافة إلى نظام استعادة الطاقة ونظام الإدارة الحرارية كتجهيز قياسي.

وعن أهمية الطراز الجديد، علق مدير عام أودي الكويت لي بويل، قائلاً: «تعتبر أودي A7 الجديدة مع مفهوم جديد بحد ذاته، ليس لناحية التصميم الفريد فحسب، بل أيضاً فيما يتعلق بالتأدية والثبات اللذين ترسيان معها حدوداً جديدة للديناميكية. نحن على ثقة بأن أودي A7 الجديدة ستساهم بشكل كبير في مبيعات الشريحة C في السوق الكويتي».

الجدير بالذكر أن سعر أودي A7 الجديدة كلياً يبدأ من 995,21 ألف دينار، ويمكن للعملاء التعرف على أودي A7 الجديدة من خلال منطقة عرض مصممة خصيصاً للطراز الجديد في مجمع الأفتيونز - القبة الخالفة.

تصميم تقنولوجي وتعكس الكوبية A7 الفخامة



مدير عام أودي الكويت لي بويل مع سيارة أودي الجديدة كلياً

وبالدعامات الجانبية في المقعد الأمامي بشكل مستقل.

هيكل ممتاز

وتنتقل هذه الكوبية ذات الأبواب الخمسة بركابها بأمان تام بأعلى مستويات الراحة والهدوء، إذ تمتاز المقصورة الداخلية بقدرتها الكبيرة على عزل الضجيج الخارجي في حين يوفر نظام التعليق راحة مثالية للركاب حتى عند القيام بزخات طويلة أو القيادة بسرعات عالية دون التضحية بالتأدية الرياضية لنظام التعليق ومحرك الـ V6. وتعتمد A7 أيضاً في كفاءة الأجزاء الهادئة في مقصورتها على أساليب جديدة لبناء مكونات الهيكل على غرار استخدام مجموعة من أفضل العناصر مثل الألياف الكربونية الدقيقة والتصميم المتناسق للأجزاء المتعددة الوظائف في التعليق وأسفل السيارة.

مقصورة A7 المبتكرة

أما الهدوء الذي يخيم على مقصورة A7 فهو نابع بنسبة كبيرة من نظام التخميد الهيدروليكي وأجزاء تشتيت الاهتزازات الأخرى في نظام التعليق، بالإضافة إلى عمل نظام القيادة بما فيها علبة التروس وتأدية المحرك والهيكل المعزز بصلابة إضافية، الأمر الذي يرخي بظلاله على الأجزاء العامة في المقصورة الداخلية للمزيد من نفعات الفخامة والرفاهية. وبالحدث عن الهيكل، فهو مكون من الألمنيوم والمعدن العالي الصلابة، مما ينتج عنه هيكل عال في صلابته ومتدني في ثقله وبالتالي تأدية أفضل للسيارة وأمان أكبر. بالانتقال إلى صندوق الأمتعة، فيمتاز بابه بزاوية انفرج كبيرة، لتكشف بذلك مساحة تخزين شاسعة مع 535 لتراً تزداد إلى 1390 لتراً عند طي المقاعد الخلفية.

وتزخر أودي A7 الجديدة بمجموعة من التقنيات المبتكرة، أجواء عملية تتناسب وشخصية رجال الأعمال، وذلك من خلال تقنية أودي المتعددة الوسائط MMI التحكمية التي باتت تتمتع بمفتاح مركزي وعدد أقل من مفاتيح التحكم، تتوافر هذه التقنية قياسية خاصة في وقت تتوافر فيه خاصية head-up لعرض أهم المعلومات على الزجاج الأمامي كميزة اختيارية. عملائية MMI المتكاملة مع خاصية ادخال المعلومات الملاحية باللمس بسهولة تامة. يمكن للسائق استخدام الواجهة التي تعمل باللمس لعدة أهداف، فهي على سبيل المثال، تسمح للسائق بتحديد وجهة بسهولة وكفاءة، فكل ما عليه هو ادخال الأحرف على الواجهة باللمس، التي تتمتع بقدرات عالية للتعرف على الحرف الذي تم ادخاله باختلاف أسلوب الكتابة أو حتى على أرقام الهواتف.

كما توفر أودي A7 وحدات متعددة الوسائط ذات مستويات تقنية عالية ورفاهية جداً تضم نظام Bang & Olufsen الصوتي بقدرة 1300 واط مع 15 سماعة.

مقصورة السيارة الداخلية تتمتع بمواد عالية الجودة ودقة متناهية



مقصورة السيارة الداخلية تتمتع بمواد عالية الجودة ودقة متناهية



نظام أودي الملاحي المتعدد الوظائف

نظام أودي الملاحي المتعدد الوظائف لا يقف عند هذا الحد، بل تصل وظائفه إلى توفير الحماية والأمان، إذ يرتبط النظام المتطور بأنظمة السلامة في A7 بحيث يقرأ نظام MMI الطريق وظروف القيادة ومن ثم يرسل المعلومات ومعلومات القيادة إلى وحدات التحكم في نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي، المصاحب الأمامية، بالإضافة إلى نظام تثبيت السرعة المتكيف والمصاحب بخاصية التوقف/الانطلاق. تتمتع أودي A7 أيضاً بتقنية Audi active lane assist التي تساعد السائق في المحافظة على المسار الصحيح للسيارة، عدا عن نظام الركن المتوازي المساعد، الذي يسمح للسائق في ركن سيارته بسهولة ويسر.

الاعتمادية والقوة في محرك الـ V6

تتوافر A7 في أسواق منطقة الشرق الأوسط بمحرك سعة 3 ليترات مكون من 6 اسطوانات على شكل V يعتمد في عمله على تقنية TFSI (محرك معزز بشاحن هواء سوبرتشارجر وحقن مباشر للوقود) بقوة 300 حصان، وتتصل به عليه تروس طراز S tronic وأحدث تقنية من quattro للدفع الرباعي الدائم، كما تعتمد فعالية تأدية المحرك على أهم التقنيات المتواجدة في عالم صناعة السيارات التي ابتكرتها أودي وهي نظام استعادة الطاقة الناتجة عن عملية الكبح، التي من شأنها توفير الطاقة المستخدمة في تغذية كهربائيات السيارة. ونظام الإدارة الحرارية، التي من شأنها توزيع الحرارة الناتجة من المحرك إلى جميع الأجزاء الميكانيكية الأخرى بشكل مثالي، الأمر الذي يقلل من فترة إحماء السيارة وبالتالي استهلاك أقل للوقود وانبعاثات غازية متدنية. تتصل علبه تروس S tronic الرياضية المكونة من سبع نسب أمامية عزم المحرك إلى العجلات الأربع. وتجدر الإشارة إلى أنه قد تم تطوير نظام دفع رباعي أكثر كفاءة وخفة يعرف بالترس التفاضلي المركزي التاجي crown gear centre differential يتميز بقدرة الفائقة على توزيع العزم على المحورين من خلال نظام توجيه العزم.

● محمود فاروق