



تصميم رائع لسيارة «هوندا أوديسي 2011» الجديدة

«المطوع والقاضي» تطلق «هوندا أوديسي» الجديدة كلياً

الذي تتميز به غالبية المركبات المتعددة الاستخدامات. وتؤكد أكبر الرفارف المتسعة على تصميم أفضل من النوافذ الجانبية والمزيد من التحسينات الوظيفية الناجمة عن التصميم الخارجي الذي يشبه «سهم البرق».

وتختلف السيارة أوديسي 2011 بلوان مختلفة للهيكل الخارجي: أبيض تافيتا، فضي مرمري، ميتالك، توبان بخاني ميتالك، أسود كريستالي لؤلؤي، أزرق كريستالي لؤلؤي، وموكا ميتالك.

كما تتميز المقصورة الداخلية بأوديسي 2011 بتصميم «رائع وتلقائي» إلى جانب المستوى التقني العالي وتعدد جوانب الاستخدام، وقد جاءت لوحة أجهزة القياس بسيطة التصميم وتبرز عمق كابينة القيادة لتضفي إحساساً بالرحابة والاتساع.

وبهدف تحقيق الغرض منها كسيارة عائلية مثالية، يركز التصميم الداخلي على توفير ثلاثة صفوف من المقاعد المرحة والمناسبة للبالغين، بالإضافة إلى مساحة داخلية كبيرة وسعة تخزينية وفيرة، أما أوضاع الجلوس المتعددة فتسمح للمقاعد باستيعاب ثمانية أشخاص بالغين عن طريق إضافة أو طي أو إزالة المقاعد المنفصلة.

ونظام الملاحة المتصل بالأقمار الصناعية من هوندا متوافر في موديلات أوديسي تورينج 2011.

الصف الثالث سهل الاستخدام، ويوفر الصف الثالث مساحة أكبر للأرجل، مع إمكانية رؤية أفضل من النوافذ الجانبية والمزيد من التحسينات الوظيفية الناجمة عن التصميم الخارجي الذي يشبه «سهم البرق».

وتختلف السيارة أوديسي 2011 بتصميم «رائع وتلقائي» إلى جانب المستوى التقني العالي وتعدد جوانب الاستخدام، وقد جاءت لوحة أجهزة القياس بسيطة التصميم وتبرز عمق كابينة القيادة لتضفي إحساساً بالرحابة والاتساع.

وبهدف تحقيق الغرض منها كسيارة عائلية مثالية، يركز التصميم الداخلي على توفير ثلاثة صفوف من المقاعد المرحة والمناسبة للبالغين، بالإضافة إلى مساحة داخلية كبيرة وسعة تخزينية وفيرة، أما أوضاع الجلوس المتعددة فتسمح للمقاعد باستيعاب ثمانية أشخاص بالغين عن طريق إضافة أو طي أو إزالة المقاعد المنفصلة.

ونظام الملاحة المتصل بالأقمار الصناعية من هوندا متوافر في موديلات أوديسي تورينج 2011.

أعلنت شركة المطوع والقاضي، الوكيل الحصري لهوندا في الكويت، عن إطلاقها سيارة هوندا أوديسي الجديدة كلياً في السوق المحلية.

حيث طورت أوديسي 2011 - من المعاد تصميمها بشكل كامل - من تصميمها الحاصل على جائزة أفضل تصميم في هذه الفئة من السيارات العالمية، الذي يتسم بأنه الأكثر تميزاً، إلى جانب انخفاض معدل استهلاك الوقود، وقابلية أكبر للتغيير الداخلي. وتمثل التحسينات التي طرأت على سيارة الجيل الرابع من أوديسي الرؤية الجديدة لشركة هوندا «قيمة التميز في السيارات العالمية».

وأضافت أوديسي 2011 العديد من التحسينات على الشكل الإنسيابي ذي السقف المنخفض الذي يساهم في تحقيق أفضل معدل لاستهلاك الوقود في فئتها، في حين تظل الخصائص الداخلية المتطورة بالقدر التشغيلية نفسها والتي كانت تميز الطراز السابق. يمتاز التصميم بمساحة داخلية رحبة، كما يقوم في الوقت نفسه بإبراز معالم الشكل الخارجي الذي يتسم بالديناميكية.

كما أدخلت تحسينات عدة بهدف توفير المزيد من الراحة، وتشمل تصميمًا جديدًا لمقعد الصف الخلفي «ذي 3 أوضاع» بالإضافة إلى مقعد سحري @ في



المحتدون في الجلسة الأولى باليوم الختامي للمؤتمر يستعرضون تنفيذ الخطة (محمد ماهر)

في اليوم الختامي لمؤتمر اليورومني 2011 خبراء: الكويت ليست حالة «مينوساً منها» والمطلوب تحويل مشاريع «التنمية» إلى واقع ملموس

تلك الهيئة خلال 6 أشهر. ومن جانبه قال د.ارتون لور من شركة ماكينزي إن هناك الكثير من الإجراءات والصفوحات التي تحتاج الكويت لتنفيذها، مشيراً إلى أن الإشكالية الرئيسية التي تقف دون تنفيذ تلك الطموحات بسبب الخلاف السياسي بين البرلمان والسلطة التنفيذية لإنتاج تلك المشروعات في المرحلة المقبلة.

وقال إن السرعة في إنجاز الأعمال يتيح الاستفادة من الفرص الاستثمارية وتغنيها بشكل يعزز من قدرات الكويت خاصة مع صدور خطتها التنموية الاقتصادية والاجتماعية. وبين أن ما يعرقل تنفيذ تلك الخطة هو بيروقراطية اتخاذ القرارات والتي يشترك فيها عدد من الجهات الحكومية مثل ديوان الخدمة المدنية وديوان المحاسبة الأمر الذي عرقل الكثير من المشروعات وأدى إلى البطء في تنفيذ القرارات الاقتصادية من قبل المسؤولين وخوفاً من المحاسبة.

وقال جيف إن هناك الكثير من القدرات الكامنة في الاقتصاد تحتاج إلى تعزيزها من خلال تسهيل الإجراءات وصدور التشريعات التي تعطي مرونة للمستثمرين للعمل في المشاريع المختلفة. وبين أن مدينة الصبية وميناءها من أهم الأمثلة التي تعطي دلالة على أن الحكومة تسعى جاهدة لإحداث تغير جذري في البنية التحتية والاقتصاد ككل، مبيناً أن وزارة المالية أحدثت تغيراً جوهرياً في الاقتصاد من خلال العمل على تغيير مجرى العمل في قطاع البنية التحتية.

وكشف أن الحكومة بصدد إنشاء هيئة إدارة المدينة والميناء، لافتاً إلى أن هناك مشروع قانون معروض على مجلس الوزراء لإدارة المدينة والميناء التابع لها معروض على مجلس الوزراء لتأسيس

التشريعات الحاكمة لتنفيذ المشاريع الضخمة والتي على رأسها إصدار التراخيص والتأشيرات للعاملين في تلك المشاريع.

وقال إن السرعة في إنجاز الأعمال يتيح الاستفادة من الفرص الاستثمارية وتغنيها بشكل يعزز من قدرات الكويت خاصة مع صدور خطتها التنموية الاقتصادية والاجتماعية. وبين أن ما يعرقل تنفيذ تلك الخطة هو بيروقراطية اتخاذ القرارات والتي يشترك فيها عدد من الجهات الحكومية مثل ديوان الخدمة المدنية وديوان المحاسبة الأمر الذي عرقل الكثير من المشروعات وأدى إلى البطء في تنفيذ القرارات الاقتصادية من قبل المسؤولين وخوفاً من المحاسبة.

وقال جيف إن هناك الكثير من القدرات الكامنة في الاقتصاد تحتاج إلى تعزيزها من خلال تسهيل الإجراءات وصدور التشريعات التي تعطي مرونة للمستثمرين للعمل في المشاريع المختلفة. وبين أن مدينة الصبية وميناءها من أهم الأمثلة التي تعطي دلالة على أن الحكومة تسعى جاهدة لإحداث تغير جذري في البنية التحتية والاقتصاد ككل، مبيناً أن وزارة المالية أحدثت تغيراً جوهرياً في الاقتصاد من خلال العمل على تغيير مجرى العمل في قطاع البنية التحتية.

وكشف أن الحكومة بصدد إنشاء هيئة إدارة المدينة والميناء، لافتاً إلى أن هناك مشروع قانون معروض على مجلس الوزراء لإدارة المدينة والميناء التابع لها معروض على مجلس الوزراء لتأسيس

جيف دي لانج: الحكومة بصدد إنشاء هيئة إدارة مدينة الصبية خلال 6 أشهر

أجمع المشاركون والمحتدون في اختتام مؤتمر اليورومني 2011 أمس على أن الحكومة لديها نية للتغيير لكنها بحاجة إلى فعل قوي من خلال التعاون بين القطاعين العام والخاص عبر مد الفقة بينهما وأن يسيرا في تنفيذ خطة التنمية جنباً إلى جنب وليس في خطين متوازيين. ووصف الحضور أزمة تحويل مشاريع الكويت الضخمة إلى واقع في عدة عوامل تتمثل في: وجود 795 من موظفي الدولة في القطاع العام دون وجود محفزات للعمل بالقطاع الخاص وبيروقراطية اتخاذ القرارات الحكومية وبطء صدور التشريعات الاقتصادية والتأشيرات الخاصة بالعاملين في المشاريع التنموية لتسهيل وصول العمالة إلى الدولة مع عدم وجود تطبيق خبرات دولية وإقليمية في مجال التنمية.

وقالوا إن تحويل خطة التنمية إلى واقع ملموس يتطلب تنفيذ البات خاصة بتنفيذ المشروعات الضخمة والعقبات التي تحول دون تنفيذ تلك الخطة.

وفي البداية أكد المدير الإقليمي لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لمؤتمر اليورومني ريتشارد بانكس أن الكويت تمتلك الكثير من الإمكانات التي تؤهلها لاحتلال مرتبة متقدمة بين دول المنطقة في تنفيذ المشروعات الضخمة التي تتضمنها خطتها التنموية.

ولفت إلى أن المؤتمر ناقش أمس كيفية تمويل تلك المشاريع والعقبات التي تحول دون تنفيذ ذلك اليوم ستتم مناقشة كيفية تحويل تلك المشاريع إلى واقع ملموس.

وتناول نائب العضو المنتدب في دار مستشارو الخليج جيف دي لانج أهمية الإسراع بتعديل

أما نائب الرئيس التنفيذي في شركة كايبتال جروب الدولية ناصر النوباني فأشار إلى أن تطوير البنية التحتية يحتاج بجانب التشريعات وخلق أجواء مريحة في العمل إلى أن تساعد شركات القطاع الخاص للدخول في مشاريع البنية التحتية وتمكينها من العمل على الاستفادة من الخبرات الإقليمية والدولية في هذا الصدد.

والمخ والخبير في شركة BDP للاستشارات العالمية ستيف بوتز أن هناك الكثير من المعوقات تحول دون دخول الاستثمارات الأجنبية المباشرة، وهو ما يعني أن البيئة الاقتصادية في الكويت ستكون محرومة من تبادل الخبرات الإقليمية والدولية في مجال البنية التحتية.

عمر راشد

النوباني: اهتمام بتطوير أداء المشاريع الصغيرة والمتوسطة في خطة التنمية

مجلس الوزراء ووزير الدولة لشؤون التنمية والإسكان الشيخ أحمد الفهد للبحث في كيفية تعظيم دور وتطوير قطاع المشروعات الصغيرة والمتوسطة ورغم تأكيد الفهد على اهتمام الحكومة بهذا النوع من المشاريع إلا أنه لم يتم التوصل إلى أي اتفاقيات نهائية إلى الآن. وعن توجه الشركة ونشاطها في الخليج أكد النوباني على أن أهداف وأنشطة الشركة كثيرة ومختلفة ولكنها تبتعد عن مصادر الطاقة حيث تركز على تطوير قطاع الصناعة وضمان إمداده بالطاقة اللازمة له. قال إن الوطن العربي بحاجة إلى تطوير المشاريع الصغيرة والمتوسطة وخلق تشريعات وقوانين تتماشى مع الوضع العام لهذه الدول وتوفير الكثير من المشاريع لإنهاء البطالة. ولفت إلى أن تطوير المشاريع الصغيرة

أكد نائب الرئيس التنفيذي للمستشار العام لشركة كايبتال جروب الدولية ناصر النوباني الأشركة تعمل تحت مظلة بنك التنمية الإسلامية الذي يمتلك 75 فرعاً في دول عدة. وأشار إلى أن كايبتال تعمل في تقديم الاستشارات ودراسات الجدوى للمشاريع الصغيرة والمتوسطة كما تقدم استشارات خاصة للحكومات حسب احتياجات كل دولة على حدة حيث أنها لا تمتلك نمونجا واحدا يصلح لجميع الدول. ولفت إلى أن الشركة قد وقعت عقداً مع الحكومة القطرية في العام الماضي تم بموجبه تأسيس جهاز قطر للمشاريع على أن تقوم كايبتال بتقديم الاستشارات ودراسات الجدوى الخاصة بالمشاريع. وقال أننا وجدنا آتانا صاغية في الكويت وتم الالتقاء مع نائب رئيس

«طفل المستقبل» ينضم إلى مجمع اللوان

عالياً جداً ويتميز بموقع جيد حيث أنه أقرب إلى الشريط الساحلي على طريق الفحيحيل ونأمل أن يقدم هذا الفرع خدماته ويستقطب تلك الكثافة السكانية المتنوعة. ومن جانبه أوضح المسلم أن شركة بوابة الشيوخ القابضة سخرت كافة المقومات البشرية والمادية لتحقيق رؤيتها الاستثمارية واستراتيجيتها الهادفة إلى التوسع وتنوع مشاريعها من خلال الاستفادة من الفرص الاستثمارية الكبيرة التي توفرها المنطقة حيث تهدف إلى تنفيذ أفضل المشاريع وإنجازها بأسلوب متكامل حتى تكون الشركة من الشركات الرائدة في مجالاتها داخل أو خارج الكويت.

ضمن خططها التوسعية للاستحواذ على حصة أكبر في سوق الترفيه العائلي بالكويت، انضمت شركة طفل المستقبل الترفيهية إلى مشروع مجمع اللوان لافتتاح فرع جديد لها بمنطقة العقيلة ضمن سلسلة مراكز الترفيه العائلية التي تمتلكها الشركة وتديرها وذلك من خلال توقيع عقد إيجار مع بوابة الشيوخ القابضة، وقام بالتوقيع على العقد نائب العضو المنتدب ممثل شركة طفل المستقبل فيصل المطوع ومدير الشؤون الإدارية لشركة بوابة الشيوخ القابضة ناصر المسلم. وقد صرح المطوع بأن اختيار مجمع اللوان يرجع إلى قرب المجمع من المناطق السكنية التي تفتقر إلى المشاريع الترفيهية

من اليمين ليسار ناصر المسلم وفضل المطوع وم. عمر نجم

وخاصة في الصالات المغلقة كما أن المجمع يقع وسط أهم المواقع في منطقة حديثة ذات كثافة سكانية عالية وذلك يجعل الطلب على المجمعات التجارية

وخاصة في الصالات المغلقة كما أن المجمع يقع وسط أهم المواقع في منطقة حديثة ذات كثافة سكانية عالية وذلك يجعل الطلب على المجمعات التجارية



تعلن شركة الإتصالات المتنقلة ش.م.ك - زين

أنه قد تم إنعقاد الجمعية العمومية العادية لعام 2010 لمساهمي شركة الإتصالات المتنقلة (ش.م.ك) - (زين) في تمام الساعة 10 من صباح يوم الثلاثاء الموافق 12 أبريل 2011 في مقر الشركة وذلك بنسبة حضور 87.33% من المساهمين، ثم تبعها إنعقاد الجمعية العمومية غير العادية لعام 2010 وذلك بنسبة حضور 75.82% من المساهمين وقد تقرّر ما يلي:

أولاً: الموافقة على توزيع أرباح نقدية للمساهمين بنسبة 200% من القيمة الإسمية، أي 200 فلس لكل سهم وذلك للمساهمين المسجلين في سجلات الشركة في إقفال يوم إنعقاد الجمعية العمومية.

وسوف يتم التوزيع اعتباراً من يوم الإثنين الموافق 18 أبريل 2011 على النحو التالي:

1. المساهمين الذين قاموا بتزويد الشركة الكويتية للمقاصة بأرقام حساباتهم سيتم تحويل الأرباح إلى حساباتهم البنكية.

2. أما المساهمين الذين لم يزودوا الشركة الكويتية للمقاصة ببيانات حساباتهم البنكية، فيستلم تسليمهم شيكات الأرباح في مقر الشركة الكويتية للمقاصة - إدارة حفظ الأوراق المالية - بجوار المستشفى الأميري، برج أحمد (الدور الخامس) - هاتف رقم 22464565 - 22464585 خلال ساعات الدوام الرسمية، راجين إصطحاب بطاقة الأسهم الأصلية والبطاقة المدنية أو كتاب تفويض بالإستلام.

ثانياً: تم تعيين مكتب ديلويت وتوش - الفهد والوزان وشركاهم ومكتب بيكرتلي الكويت - د. سعود الحميدي وشركاه، كمصدقين لحسابات الشركة للسنة المالية المنتهية في تاريخ 31 ديسمبر 2011.

ثالثاً: إنتخاب أعضاء مجلس إدارة الشركة بالإضافة لتعيين ممثل الهيئة العامة للإستثمار للفترة القادمة والتي مدتها ثلاث سنوات.

- رابعاً: تشكيل مجلس إدارة شركة الإتصالات المتنقلة ش.م.ك - زين الجديد:
- السيد/ أسعد أحمد البنوان
 - السيد/ عبد العزيز يعقوب النفيسي
 - السيد/ عبد المحسن إبراهيم الفارس
 - السيد/ بدر ناصر الخرافي
 - السيدة/ شيخة خالد البحر
 - السيد/ جمال أحمد الكندري
 - السيد/ جمال شاكركاظمي
 - السيد/ ممثل الهيئة العامة للإستثمار

كما تم إنتخاب السيد/ نبيل خلف بن سلامة عضو إحتياطي أول والسيد/ حمد أحمد العميري عضو إحتياطي ثانٍ.