

شركة تابعة لـ «عربي قابضة» تفوز بمناقصة

أعلن سوق الكويت للأوراق المالية أن شركة مجموعة عربي قابضة (عربي قابضة) أفادت بأن لجنة المناقصات المركزية قد أرسلت كتاب ترسية المناقصة «ار أف كيو» على شركة عربي للطاقة والتكنولوجيا التابعة بنسبة 73٪ لشركة «عربي قابضة»، والمناقصة تابعة لشركة البترول الوطنية الكويتية وقيمتها 11,2 مليون دينار ومدة المناقصة 21 شهرا، وتتعلق بأعمال توريد المادة الحافزة (أكسيد النيكل المولدينوم) الخاص بوحدة اتش اويل لمصفاة الشعيبة.



المؤشر السعري
6339.3
بتغير قدره
-9
0.14%

الاقتصادية

آخر أخبار الاقتصاد المحلية والعالمية زوروا موقعنا على
www.alanba.com.kw/Business

تتضمن 30,6 مليار دينار لمشاريع مرحلة و1,15 مليار لمشاريع جديدة.. و«نفط الكويت» تستحوذ على 60٪ من قيمتها

40,8 مليار دينار قيمة مشاريع «مؤسسة البترول» في ميزانية 2012/2011

مرتفع، والوصول إلى معدل إنتاج خارج الكويت يبلغ 100 ألف برميل يوميا من خلال شركة الاستكشافات البترولية «كوفيك».

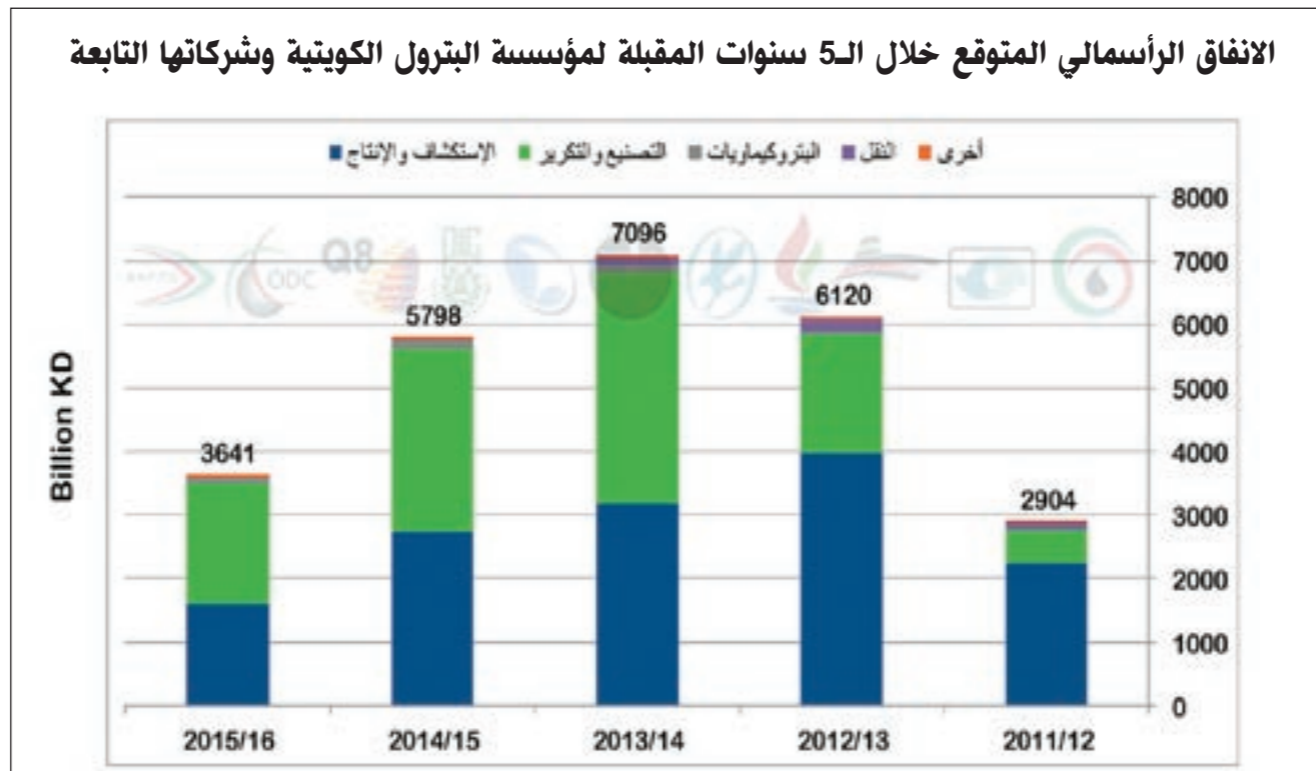
وعن أهم المشاريع المستقبلية التي تعتمده المؤسسة تنفيذها خلال الأعوام القادمة ذكرت المصادر أن الميزانية تم وضع عدد من المشاريع فيها أهمها بناء مراكز تجميع في غرب الكويت وبناء محطات جديدة لتعزيز الغاز وبناء المصفاة الجديدة في الزور وتوسعة وتطوير المصافي الحالية لرفع طاقتها التحوييلية وتحسين جودة منتجاتها بما يتناسب مع المواصفات البيئية والتسويقية العالمية (مشروع الوقود البيئي) وإنشاء وحدتين لإنتاج غاز البترول المسال وبناء مصنع الأولييفينات الثالث داخل الكويت وتحديث أسطول الناقلات وإنشاء مصنع جديد لتعبئة اسطوانات الغاز في شمال الكويت لتغطية الاحتياجات المحلية المستقبلية من الغاز المسال وبناء مصفاة في كل من الصين وقيمتها متكاملة مع مجمع للبترولوكيمياويات ومرافق تسويق.

● أحمد مقري

وزارة الكهرباء والماء من النفط الخام سيبيلج نحو 432 ألف برميل يوميا. وبيّنت المصادر أن مجلس إدارة المؤسسة اعتمد كذلك سعر برميل النفط للسنة المالية 2012/2011 حيث تم تحديده بـ 60 دولارا للبرميل، كما تم تحديد إجمالي الإيرادات بـ 60,6 مليار دينار وإجمالي المصروفات بـ 17 مليار دينار، وتوقعت الميزانية الجديدة أن تحقق المؤسسة أرباحا قدرها 750 مليون دينار بانخفاض قدره 70 مليون دينار عن السنة المالية 2011/2010.

الطاقة الإنتاجية

وذكرت أن مؤسسة البترول تسعى للوصول إلى معدل طاقة إنتاجية للنفط الخام يبلغ 3,3 ملايين برميل يوميا خلال عام 2011 والوصول إلى إنتاج 3,5 ملايين برميل يوميا بحلول عام 2020، والسعي لزيادة عمليات استكشاف وتطوير وإنتاج الغاز الطبيعي غير المصاحب للنفط الخام والتوسع في الطاقة التكريرية لتصل بحد أقصى إلى 1,4 مليون برميل يوميا وبمستوى تحويلي



الثلث سيبيلج 862 ألف برميل يوميا، وحدد كميات النفط الخام التي سيتم بيعها في الأسواق العالمية بحوالي 1,314 مليون برميل يوميا، كما أن استهلاك

المنطقة المقسومة نحو 3,3 ملايين دينار. وأشارت إلى أن الطاقة التكريرية للنفط الخام مصافي شركة البترول الوطنية

نفس الحصة الإنتاجية المحددة من قبل منظمة الدول المصدرة للنفط (أوبك)، وحددت القدرة الإنتاجية للنفط بما فيها إنتاج شركة نفط الكويت وإنتاج

إنتاج النفط الخام

وذكرت أن افتراضات إنتاج النفط الخام خلال الميزانية تبلغ 2,22 مليون برميل يوميا وهي

«الوطنية» تسلم رخصة التشغيل لـ «الطيران المدني» ومحاولات زيادة رأس المال لم تنجح

تنتظر قرارات الجمعية العمومية



توقف الخطوط الوطنية عن التحليق أربك العديد من الجهات

التي درسها المجلس منذ وقف عملياتها في 16 مارس الماضي. وأضافت المصادر أن مجلس الإدارة فشل في التفاوض مع مستثمر استراتيجي لزيادة رأس المال بقيمة 15 مليون دينار، حيث لم يتم التوصل إلى حلول مرضية للطرفين، الأمر الذي يجعل الشركة أمام خيار التصفية الإجبارية. وقالت المصادر إن هناك اجتماعات مستمرة مع شركة «الافكو» من أجل التفاوض على قيمة المطالبات التي تقدر بنحو 70 مليون دولار والواقعة على

التي درسها المجلس منذ وقف عملياتها في 16 مارس الماضي. وأضافت المصادر أن مجلس الإدارة فشل في التفاوض مع مستثمر استراتيجي لزيادة رأس المال بقيمة 15 مليون دينار، حيث لم يتم التوصل إلى حلول مرضية للطرفين، الأمر الذي يجعل الشركة أمام خيار التصفية الإجبارية. وقالت المصادر إن هناك اجتماعات مستمرة مع شركة «الافكو» من أجل التفاوض على قيمة المطالبات التي تقدر بنحو 70 مليون دولار والواقعة على

فيما يعترض عدد كبير من مكاتب السفر والسياحة في السوق المحلي رفح دعوى قضائية ضد شركة الخطوط الجوية الوطنية لحفظ حقوق المواطنين الذين حجزوا تذاكر سفر على متن الخطوط الوطنية، علمت «الأنباء» أن الشركة سلمت رخصة التشغيل إلى الإدارة العامة للطيران المدني.

وقالت المصادر إن اجتماع مجلس الإدارة الأخير اتخذ قرارا بعدم التشغيل، وذلك بعد فشل جميع الخيارات

● أحمد يوسف

«الطيران المدني» يجري مفاوضات مع شركات طيران لتحويل استخدامها إلى مطار سعد العبدالله

المطار الحالي 4 ملايين راكب سنويا، في حين أن الإحصاءات الرسمية لـ «الطيران المدني» تسجل أنه تم استيعاب نحو 8,5 ملايين راكب خلال 2010. وحول عدد طائرات «الوطنية» الموجودة حاليا في مطار الشيخ سعد العبدالله، قالت المصادر أنها حاليا 3 طائرات من أصل 7 طائرات، حيث تم تسليم 4 طائرات إلى الشركة الهولندية المؤجرة للوطنية. وحول الكلفة الشهرية التي تتحملها «الوطنية» من مكوث الطائرات على مدرج المطار، أشارت المصادر إلى أنها تصل إلى 30 ألف دينار شهريا.

الخاصة العاملة في الكويت، حيث تم التفاوض مع بعضها، بمنحها مزيدا من المميزات لاستخدامها مطار سعد العبدالله، وذلك بعد النجاح الكبير الذي حققته المشاريع المتحدة في إدارة المطار عبر الخطوط الوطنية. وأشارت إلى أن المفاوضات تمت مع شركات الإماراتية والقطرية، وفلاي دبي، ولوفتهانزا، والتي أبدت استعدادها بعد موافقة «الطيران المدني».

مطار الكويت

وأكدت المصادر على أن ما يدعم هذا الاتجاه هو ازدياد مطار الكويت الدولي بضعف السعة المقررة له، حيث يستوعب

علمت «الأنباء» من مصادر أن هناك اجتماعا تم بين شركة المشاريع المتحدة الملك لطار الشيخ سعد العبدالله بنظام الـ B.O.T. والإدارة العامة للطيران المدني، حيث طرحت الشركة مجموعة من الخيارات لتعويضها عن الخسائر المحتملة من وقف الخطوط الجوية الوطنية لنشاطها. وقالت المصادر إن «الطيران المدني» أبدى تفهمه للخيارات التي طرحتها الشركة، وإن هذه الخيارات سيتم عرضها على وزير المواصلات لاتخاذ ما يراه مناسبا. ولفقت المصادر إلى أن من بين الخيارات التي طرحتها الشركة إمكانية تحويل الطيران المدني لأي من شركات الطيران

«المركز» يدرس التخرج من مشروع «لوسيل قطر»

جدول أعمال الاجتماع قد يناقش آلية إصدار «المركز المالي» بعض السندات بحدود 20 مليون دينار خلال العام الحالي والتي باتت تستأثر باهتمام المستثمرين.

● محمود فاروق

الكويتية التابعة لمجمعات الأسواق بمبلغ 10 ملايين دولار المتبقية. وأفادت المصادر بأن الأرباح المتوقعة من التخرج سيتم اراجها في النتائج المالية في الربع الثاني لعام 2011، مشيرة إلى أن

التخرج منه في منتصف ابريل الجاري، مبينة أن قيمة التخرج فيه تصل إلى حوالي 30 مليون دولار يتشارك «المركز» مع بعض عملائه بنحو 20 مليون دولار منها في حين تستأثر شركة المنتزهات

علمت «الأنباء» من مصادر مطلعة أن مجلس إدارة شركة المركز المالي سيجتمع خلال الأيام القليلة المقبلة لبحث بعض الأمور الرئيسية في مقدمتها التخرج من مشروع لوسيل قطر الذي يتوقع

شركة الاتصالات الكويتية VIVA

(شركة مساهمة كويتية عامة)

دعوة إلى حضور اجتماع الجمعية العمومية العادية وغير العادية

جدول الأعمال لاجتماع الجمعية العمومية العادية

يسر مجلس إدارة شركة الاتصالات الكويتية VIVA دعوة المساهمين الكرام إلى حضور اجتماع الجمعية العمومية العادية وغير العادية، وذلك في مبنى وزارة التجارة والصناعة، الدور الأول قاعة (أ) في تمام الساعة 10:00 صباحاً من يوم الأربعاء الموافق 27 أبريل 2011م للنظر في جدول الأعمال التالي:

- أولاً: عرض تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010م والمصادقة عليه.
- ثانياً: عرض تقرير مدققي الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010م والمصادقة عليه.
- ثالثاً: المصادقة على الميزانية العمومية وحسابات الأرباح والخسائر للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010م.
- رابعاً: الموافقة على التعامل مع أطراف ذات صلة.
- خامساً: الموافقة على مكافآت أعضاء مجلس الإدارة.
- سادساً: إغلاء طرف أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2010م.
- سابعاً: تعيين أو إعادة تعيين مدققي الحسابات للسنة المالية 2011م وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم.

جدول الأعمال لاجتماع الجمعية العمومية غير العادية

أولاً: النظر في مستقبلية الشركة

على السادة المساهمين الكرام ممن لديهم الرغبة في حضور الاجتماع مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة - إدارة حفظ الأوراق المالية في برج أحمد بجانب المستنقعي الأميري - الدور الخامس، مصطحبين معهم شهادات الأسهم أو إشعار التحويل الأصلي لاستلام بطاقات الحضور وجدول أعمال الجمعية العمومية.

مجلس الإدارة

VIVA
تقدّر