

تقرير "بيتك للأبحاث" عن صناعة السيارات في اليابان بعد الزلزال والتسونامي الظروف السيئة ستعشش سوق السيارات في الدول المجاورة لليابان



صناعة السيارات في اليابان تأثرت بالزلزال

أشار تقرير لشركة «بيتك» للأبحاث الذي أن الزلزال والتسونامي الذي ضرب اليابان بشدة مؤخرا تسبب في تداعيات كثيرة على صناعة السيارات، اضطرت بسببها الشركات الكبرى مثل تويوتا ونيسان وهوندا إلى أن توقف مصانعها وكذلك إنتاجها من المكونات الإلكترونية وأبرزها أنظمة ومعدات نقل الحركة التي يستخدمها صانعو سيارات آخرون في العالم، مما يؤثر على سوق صناعة وإنتاج وتصدير السيارات في اليابان والعالم، رغم اتجاه الشركات اليابانية الكبرى منذ فترة إلى التصنيع خارج اليابان لتقليل التكاليف واتباع سياسة إدارة مخزون فعالة تعتمد توفير الاحتياجات في وقت التصنيع، وسياسات طوارئ مرنة وقوية تحسبًا لمثل هذه الأوضاع.

ورغم أن التقرير لم يستبعد كلياً أن يؤدي تضرر البنية التحتية ونقص الإمدادات إلى احتمال ارتفاع التكاليف الإجمالية لصناعة السيارات وسط ارتفاع سعر البن مقابل الدولار، مما يقرب فرضية زيادة متوقعة في بعض الأسعار، لا سيما على الموديلات الحديثة، إلا أنه من المؤكد أنها ستكون - إن حدثت - بشكل مؤقت ومحدود، وإن كان من السابق لأوانه إصدار حكم قاطع بشأن ذلك، خاصة أن الحكومة اليابانية والشركات المصنعة تبذل جهوداً كبيرة للحد من تداعيات الأزمة، والحفاظ على الأسواق، في وقت تنشط فيه مصانع شركات السيارات الكبرى في الدول المجاورة خاصة ماليزيا والصين لزيادة إنتاجها وتوسيع أسواقها، وفيما يلي تفاصيل التقرير:

نتيجة للزلزال الذي ضرب اليابان وأمواج التسونامي التي بلغ ارتفاع مياهاها 10 أمتار يوم 11 مارس الماضي، فقد قامت شركات صناعة السيارات العملاقة مثل شركة تويوتا ونيسان بإغلاق مصانعها في اليابان. ويتوقع أن يؤثر هذا التحرك الوقائي على إنتاج السيارات (في السوق اليابانية نفسها)، وكذلك قطع غيار السيارات اللازمة لمصانع التجميع في جميع أنحاء العالم. وقد أدى إغلاق مصانع تويوتا إلى تأثر ما يقارب 95 ألف وحدة إنتاج، منها 760 مخصصة للشحن إلى الأسواق. بما فيها سوق الولايات المتحدة. وقد يتعطل شحن قطع مثل المواد الكيميائية، والبلاستيك، والصلب والإلكترونية لعدة أسابيع. من جانبها، قامت شركة جنرال موتورز، والتي تعد أكبر شركة لصناعة سيارات في الولايات المتحدة، بتعليق إنتاج السيارات في مصنعها في أسيانجا وألمانيا بسبب نقص قطع الغيار اليابانية الصنع، كما قامت شركة نيسان موتور لصناعة السيارات، والتي تعتبر ثاني أكبر شركة مصنعة للسيارات في اليابان، بتعليق عملياتها في ستة مصانع الأسبوع الماضي. وتمتلك الشركة أكثر من 1500 مركبة كهربائية من طراز ليف إيفا في طريقها من اليابان إلى الولايات المتحدة أو في موانئ الولايات المتحدة.

بالإضافة إلى ذلك، قامت شركة جنرال موتورز، والتي تعد أكبر شركة لصناعة سيارات في الولايات المتحدة، بتعليق إنتاج السيارات في مصنعها في أسيانجا وألمانيا بسبب نقص قطع الغيار اليابانية الصنع، كما قامت شركة نيسان موتور لصناعة السيارات، والتي تعتبر ثاني أكبر شركة مصنعة للسيارات في اليابان، بتعليق عملياتها في ستة مصانع الأسبوع الماضي. وتمتلك الشركة أكثر من 1500 مركبة كهربائية من طراز ليف إيفا في طريقها من اليابان إلى الولايات المتحدة أو في موانئ الولايات المتحدة.

هوندا موتور لصناعة السيارات بإغلاق ستة مصانع تابعة لها، بما في ذلك ثلاثة مصانع ومصنع لتجميع الدراجات النارية ستغلق حتى نهاية مارس الماضي، وقامت الشركة المصنعة للسيارات والتي تنتج أكثر من 80٪ من سياراتها لسوق الولايات المتحدة في مصانع أمريكا الشمالية، بتعليق طلبات من تجار في الولايات المتحدة للموديلات اليابانية الصنع.

كما أدى إغلاق الموانئ القريبة من المنطقة المتضررة إلى توقف عمليات التفريغ ولا يوجد أي تأكيد حول مدة إغلاق هذه الموانئ حيث يجب التأكد من الاستقرار الهيكلي لها قبل البدء بالعمل. وسيؤدي إغلاق الموانئ القريبة إلى بطء في حركة الشحن بسبب تحويل المواد اللوجستية إلى موانئ أخرى.

في الوقت ذاته، يمكن أن يؤدي النقص في المكونات الإلكترونية إلى الإخلال بالطلب العالمي، ونظراً لأن المكونات الإلكترونية ذات قيمة مضافة عالية، فإن إنتاجها يتطلب نفقات بحث وتطوير كبيرة (الطائرات التي تعمل بالبطارية وأنظمة نقل الحركة) وعلى هذا النحو، يفضل صانعو السيارات التركيز على الإنتاج كل في وطنه، مما سيحد من الآثار التكنولوجية غير المباشرة، وقد تحول إنتاج أنظمة نقل الحركة، والذي يعد عنصراً رئيسياً في صناعة السيارات تدريجياً خارج اليابان، كما قامت شركتا تويوتا ونيسان بشكل تدريجي بنقل إنتاجها إلى تايوان التي تشكل مصدراً رئيسياً لإنتاج المركبات

كما أدى إغلاق الموانئ القريبة من المنطقة المتضررة إلى توقف عمليات التفريغ ولا يوجد أي تأكيد حول مدة إغلاق هذه الموانئ حيث يجب التأكد من الاستقرار الهيكلي لها قبل البدء بالعمل. وسيؤدي إغلاق الموانئ القريبة إلى بطء في حركة الشحن بسبب تحويل المواد اللوجستية إلى موانئ أخرى.

في الوقت ذاته، يمكن أن يؤدي النقص في المكونات الإلكترونية إلى الإخلال بالطلب العالمي، ونظراً لأن المكونات الإلكترونية ذات قيمة مضافة عالية، فإن إنتاجها يتطلب نفقات بحث وتطوير كبيرة (الطائرات التي تعمل بالبطارية وأنظمة نقل الحركة) وعلى هذا النحو، يفضل صانعو السيارات التركيز على الإنتاج كل في وطنه، مما سيحد من الآثار التكنولوجية غير المباشرة، وقد تحول إنتاج أنظمة نقل الحركة، والذي يعد عنصراً رئيسياً في صناعة السيارات تدريجياً خارج اليابان، كما قامت شركتا تويوتا ونيسان بشكل تدريجي بنقل إنتاجها إلى تايوان التي تشكل مصدراً رئيسياً لإنتاج المركبات

تعد شركتا تان تشونغ ويو أم دبليو من بين صانعي السيارات اللتان تتعاملان بالوحدات والقطع المصنوعة (مباشرة من اليابان) الأكثر تأثراً بوقف الإنتاج الحاصل في اليابان وتشكل الشركتان 1,6٪ (78 مليون رينغيت ماليزي) و3,5٪ (512 مليون رينغيت ماليزي) على التوالي من إجمالي الإيرادات للسنة المالية لعام 2011. وتعتبر شركة يو أم دبليو أكثر تعرضاً بسبب خط سيارات لكزس وبريوس، وهناك خطر من تأثر الإمدادات على المدى القريب. وعلاوة على ذلك، ستشهد شركتا تشونغ ويو أم دبليو واردات لقطع غير مجمعة من اليابان بصرف النظر عن الوحدات والقطع المصنوعة بنسبة تقرب 20٪ من واردات القطع المفككة المستوردة مباشرة من اليابان. ومع ذلك، ونظراً لكون معدل المخزون يصل لثلاثة أشهر بالنسبة لصانعي السيارات في ماليزيا، فسيتمكن معرفة الآثار الفعلية خلال مدة الشهرين أو الثلاثة المقبلة حال طالت فترة التوقف الذي سيطرأ على الإمدادات من قبل المصدريين اليابانيين. أما فيما يخص السيارات على الصعيد الوطني، فستتضرر شركتا بيرودا وديوتون بدرجة كبيرة حيث تستوردان نسبة تصل إلى 20٪ من أطقم القطع المفككة من سيارات مايفي اليابانية الصنع في الوقت الذي ستشهد فيه بروتون تأثر توريد بروتون انسريرا، وهو أحدث موديل لديها، وذلك بسبب اعتماده على مصدر وطني بنسبة تصل إلى 40٪.

في تقريره الخاص لـ «الأنباء»:

«المنى»: 15,6٪ الخسارة السوقية للأسبوع الماضي

السهم	الأسبوع	الأسبوع السابق	التغير مؤشر الخسارة السوقية	الكمية المتداولة	العائد منذ بداية العام
بيتك	2,850.38	2,904.16	-1.85%	41,663	15,050,000
بوبيان	978.86	1,013.82	-3.45%	14,300	4,080,000
الكويت والشرق الأوسط	811.36	826.38	-1.82%	11,850	795,000
الدولي	321.57	326.76	-1.59%	4,700	17,520,000
أفكو	272.92	276.82	-1.41%	3,999	13,330,000

تقلبا وبنسبة 7,36٪ بالرغم من هبوطه بمقدار 12,23٪ عن الأسبوع الماضي وكذلك الأمر لمؤشر المنى MUDX والذي سجل نسبة تقلب بلغت 6,04٪ منخفضة بنسبة 4,91٪ عن الأسبوع الماضي. وانخفض حجم السوق بنسبة 12٪ بعد أن شهدت مقاييس القطاعات انخفاضاً في حجم التداول ما عدا قطاعي الأغذية والصناعة، وجاءت زيادة حجم التداول بقيادة سهم شركة دانة الصفا الغذائية بعد ارتفاع التداول من 1,48 مليون سهم في الأسبوع الماضي إلى 11,44 مليون سهم، خصوصاً بعد أن

«وثاق للتأمين» تعرض خدماتها في كلية «بوكسهول»

أعلنت شركة «وثاق للتأمين التكافلي» عن تقديم خدماتها للتأمين بمقر كلية «بوكسهول» للبنات في منطقة الفحيحيل، وذلك سعياً منها لزيادة الانتشار الجغرافي وتحقيق القرب من عملائها من مختلف شرائح المجتمع وبهذه المناسبة، قال رئيس دائرة التأمين والتطوير في الشركة أمين طحان، إن افتتاح هذا الفرع يندرج ضمن إستراتيجية «وثاق» للانتشار في مناطق مختلفة من الكويت حيث تسعى الشركة إلى التوسع الداخلي من خلال افتتاح المزيد من الفروع في الأماكن المناسبة، مثل الجامعات والأسواق والمناطق التجارية، وذلك لاستقطاب عملاء جدد يستفيدون من أنشطة الشركة وخدماتها التأمينية المتعددة وخصوصاً شريحة الطلبة الجامعيين.

وعن اختيار «وثاق» للتواجد في كلية «بوكسهول» للبنات، وافتتاحها للفرع الجديد فيها، قال طحان: «إن بوكسهول من الكليات المتميزة التي يدرس فيها شريحة كبيرة من طلبة الكويت من البنات فقط، ولها العديد من الأقسام التي تضم أرقى وأهم التخصصات التي تتناسب مع طبيعة عمل البنات داخل الكويت والحفاظ على هويتنا الشريفة والعربية والإسلامية، وهذا ما جعلنا نسعى إلى التواجد فيها وتقديم أفضل ما لدينا من خدمات لأجل بناتنا الطالبات الدارسات فيها».

توقع ارتفاع التكاليف

ومما لا يخفى أن تضرر البنية التحتية ونقص الإمدادات ربما يؤدي في نهاية المطاف إلى ارتفاع التكاليف الإجمالية لصناعة السيارات، الأمر الذي قد يساهم بدوره في احتمال ارتفاع أسعار السيارات على الموديلات الحديثة لكن من المتوقع إذا ما حدث هذا أن يكون طفيفاً، ومما يزيد الوضع سوءاً، أن الزلزال قد أدى بالفعل إلى ارتفاع سعر البن الياباني (مقابل الدولار) حسب تكهنات بأن شركات يابانية الأصل يمكن أن تبدأ بتحويل أموال إلى الوطن الأم في اليابان من الولايات المتحدة وغيرها للمساعدة في دفع تكاليف إعادة البناء (وتدفع التامين الخاص بذلك) كما حدث بعد زلزال اليابان الأخير المدمر في عام 1995. ومع ذلك، لا نتعتقد أن ذلك الأمر سيستمر طويلاً، لأن الحكومة اليابانية تسعى للتعامل مع العملة عند مستويات معقولة التكلفة، لأن ارتفاع سعر البن سيضر بأرباح المصدريين اليابانيين.

بوبيان «يرعى معرض تجارتي.. هوائني»

أعلن بنك بوبيان عن رعايته ومشاركته في معرض «تجارتني.. هوائني» الخامس الذي تنظمه مجموعة المشروعات وكلية العلوم الإدارية بجامعة الكويت في الفترة من 10 إلى 12 الجاري بمشاركة العديد من الجهات الحكومية والقطاع الخاص. وقال البنك في بيان صحافي إن مشاركته هذه تأتي انطلاقاً من دوره الاجتماعي في دعم الشباب الكويتي من خلال عرض أفكارهم ودعم مشاريعهم الصغيرة التي تعتبر نواة لتطور المجتمع وتساعد على تطبيق مشاريع التنمية بصورة صحيحة.

كما تأتي هذه المشاركة أيضاً ضمن مسؤولية البنك الاجتماعية والتي يوليها اهتماماً من خلال سعيه لتوفير مناخ ملائم للشباب الكويتي في يبرز مهاراته وأفكاره التي تساعد في مرحلة ما بعد الدراسة عن طريق تحديد المسار الذي يسلكه الطالب في هذه المرحلة.

«وثاق للتأمين» تعرض خدماتها في كلية «بوكسهول»

أعلنت الشركة الأولى للاستثمار أنها قامت في نهاية مارس الماضي بسداد مبلغ 1,554,435 ديناراً والذي يمثل الدفعة الأولى من الأرباح المستحقة ضمن اتفاقية إصدار صكوك الموقعة مع شركة بيت السيولة (مستشار الإصدار) بقيمة 92 مليون دينار الخاصة بخطة إعادة هيكلة تمويلاتها مع البنوك الكويتية، والتي تم إبرامها بما يتناسب مع نوعية الأصول المدارة في الشركة الأولى للاستثمار ويتوافق مع خططها الاستراتيجية، ونموذج أعمالها للفترة المقبلة، وإصدارها يتم مقابل أصول ذات جودة عالية بنسبة تغطية 150٪.

وفي هذا الصدد، أكد العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة خالد السنوسي أن «الأولى للاستثمار» التزمت منذ بداية الأزمة بسداد العديد من التزاماتها التمويلية في أوقاتها المحددة نتيجة لما كان متاحاً لديها من سيولة ناتجة عن تركيزها على الاستثمار في

وفي هذا الصدد، أكد العضو المنتدب والرئيس التنفيذي للشركة خالد السنوسي أن «الأولى للاستثمار» التزمت منذ بداية الأزمة بسداد العديد من التزاماتها التمويلية في أوقاتها المحددة نتيجة لما كان متاحاً لديها من سيولة ناتجة عن تركيزها على الاستثمار في

تعمل في مجال تطوير السكن الاجتماعي والمتوسط

«شمال أفريقيا القابضة» تستحوذ على حصة مؤثرة في «النخيل القابضة»

أعلنت شركة شمال أفريقيا القابضة عن استحواذها على حصة متحكمنا من الحصول على مقعد في مجلس الإدارة لشركة النخيل القابضة والتي تعمل في مجال تطوير السكن الاجتماعي والسكن المتوسط. وكانت شركة شمال أفريقيا القابضة قد اكتسبت هذه الحصة من خلال زيادة رأس المال التي جمع 1,1 مليار درهم مغربي (137 مليون دولار) لشركة دار السعادة، وقد تم الاكتتاب في زيادة رأس المال من قبل مجموعة شركات من المستثمرين تتألف من شركة شمال أفريقيا القابضة، شركة آبار الإماراتية للاستثمار، صندوق إدراج للاستثمار، شركة الملكية الوطنية للتأمين، وشركة تأمين الوفاء.

وبهذه المناسبة، قال المدير التنفيذي لشركة شمال أفريقيا القابضة عماد أنور الصالح «إن فريق الاستثمار في شركة شمال أفريقيا القابضة قد أكد

«وثاق للتأمين» تعرض خدماتها في كلية «بوكسهول»

أصول متنقاة متنوعة وذات جودة عالية بالإضافة إلى أسهم وحصص في شركات زميلة متنوعة الأنشطة وعالية الملاءة المالية. وحول مستجدات أنشطة «الأولى للاستثمار»، بين صحافي أن الشركة بصدد تطوير منتجات استثمارية تتركز في صناديق ومحافظ استثمارية متنوعة لتلبية احتياجات المستثمرين، وستغطي هذه المحافظ مناطق جغرافية مختلفة ضمن منطقة الخليج، كما ستركز على أنشطة اقتصادية متنوعة كالعقارية واللوجستية والتعليمية، ومن هذه الأنشطة نشاط الصيانة من خلال تطوير فندق خمس نجوم في الرياض بالملكة العربية السعودية عبر طرح صندوق استثماري بالتعاون مع جهات استشارية سعودية، وحسب اللوائح المنظمة لطرح الصناديق في جهات الاختصاص، يتم تسويقه على عملاء استراتيجيين بهدف تحقيق عوائد ملائمة،

أصول متنقاة متنوعة وذات جودة عالية بالإضافة إلى أسهم وحصص في شركات زميلة متنوعة الأنشطة وعالية الملاءة المالية. وحول مستجدات أنشطة «الأولى للاستثمار»، بين صحافي أن الشركة بصدد تطوير منتجات استثمارية تتركز في صناديق ومحافظ استثمارية متنوعة لتلبية احتياجات المستثمرين، وستغطي هذه المحافظ مناطق جغرافية مختلفة ضمن منطقة الخليج، كما ستركز على أنشطة اقتصادية متنوعة كالعقارية واللوجستية والتعليمية، ومن هذه الأنشطة نشاط الصيانة من خلال تطوير فندق خمس نجوم في الرياض بالملكة العربية السعودية عبر طرح صندوق استثماري بالتعاون مع جهات استشارية سعودية، وحسب اللوائح المنظمة لطرح الصناديق في جهات الاختصاص، يتم تسويقه على عملاء استراتيجيين بهدف تحقيق عوائد ملائمة،

أصول متنقاة متنوعة وذات جودة عالية بالإضافة إلى أسهم وحصص في شركات زميلة متنوعة الأنشطة وعالية الملاءة المالية. وحول مستجدات أنشطة «الأولى للاستثمار»، بين صحافي أن الشركة بصدد تطوير منتجات استثمارية تتركز في صناديق ومحافظ استثمارية متنوعة لتلبية احتياجات المستثمرين، وستغطي هذه المحافظ مناطق جغرافية مختلفة ضمن منطقة الخليج، كما ستركز على أنشطة اقتصادية متنوعة كالعقارية واللوجستية والتعليمية، ومن هذه الأنشطة نشاط الصيانة من خلال تطوير فندق خمس نجوم في الرياض بالملكة العربية السعودية عبر طرح صندوق استثماري بالتعاون مع جهات استشارية سعودية، وحسب اللوائح المنظمة لطرح الصناديق في جهات الاختصاص، يتم تسويقه على عملاء استراتيجيين بهدف تحقيق عوائد ملائمة،



خالد السنوسي

تعمل في مجال تطوير السكن الاجتماعي والمتوسط

«شمال أفريقيا القابضة» تستحوذ على حصة مؤثرة في «النخيل القابضة»

على أن السكن الاجتماعي والسكن المتوسط هو قطاع سريع النمو وذات إمكانات عالية، ونحن نعتبر أن نسبة الطلب عالية على مساكن ذات أسعار معقولة في المغرب، والحوافز الجديدة التي تقدمها الحكومة تعني أن هذا القطاع سيشهد نمواً كبيراً في السنوات القليلة المقبلة». وأضاف الصالح في تصريح صحافي «نحن نؤمن أننا اخترنا أفضل شريك للدخول إلى هذا القطاع. شركة النخيل القابضة وشركة دار السعادة، لها سجل طويل وحافل في مجال التطوير العقاري في المغرب ولديها فريق إداري متمكن، وهذا المزيج يقدم فرصة متفوقة ونحن مسرورون من الشراكة معهم».

بدوره، قال المتحدث باسم شركة دار السعادة هشام برادة «سنعمل على مواصلة التطوير ونمو شركة دار السعادة للمساهمة في إغلاق



عماد الصالح

دعوة لحضور إجتماع الجمعية العامة العادية للجنة المالية المنتهية في 2010/12/31

يسر مجلس إدارة شركة المتاجرة العقارية ش.م.ك مقفلة دعوة السادة المساهمين الكرام لحضور إجتماع الجمعية العامة العادية للجنة المالية المنتهية في 2010/12/31 وانقر عقدها في تمام الساعة الحادية عشر من صباح يوم الإثنين الموافق 2011/4/18 وذلك في الكويت - شرق - شارع جابر المبارك - مبنى التجارية العقارية - الميزانين.

جدول أعمال الجمعية العامة العادية للجنة المالية المنتهية في 2010/12/31

- سماع تقرير مجلس الإدارة عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 والمصادقة عليه.
- عرض تقرير هيئة الرقابة الشرعية.
- سماع تقرير مراقبي الحسابات السادة مكتب ديلويت وتوش الفهد والوزان وشركاهم عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 والمصادقة عليه.
- مناقشة الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 والمصادقة عليها.
- الموافقة على توصية مجلس الإدارة بتوزيع 9% أرباح نقدية عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31.
- الموافقة على توصية مجلس الإدارة بتوزيع مكافأة أعضاء مجلس الإدارة.
- موافقة الجمعية العامة على استقطاع احتياطي (10%) طبقاً لأحكام القانون.
- الموافقة على التعامل مع أطراف ذات صلة.
- إخلاء طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم المالية والقانونية عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31.
- تعيين أو إعادة تعيين مراقبي حسابات الشركة للسنة المالية 2011 وتويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابه.

لذا يرجى من السادة المساهمين الراغبين بالحضور مراجعة مكتب بدر البزيع للاستشارات الإدارية والمالية: العنوان: بنيد القار - خلف جمعية المهندسين الكويتية - قطعة (3) - شارع (65) مدخل أبراج البشر والكائمي - برج الدروازة - الدور الأول. خلال مواعيد العمل الرسمية من الأحد حتى الخميس من الساعة 8:00 صباحاً حتى 3:00 عصراً هاتف: 22445458 - 22418849

اعتباراً من يوم الإثنين 2011/4/4 حتى موعد أقصاه يوم الأحد 2011/4/17.

وذلك لاستلام:-
- نسخة من جدول الأعمال.
- نسخة من البيانات المدققة للسنة المالية المنتهية في 2010/12/31
- استمارات توكيل حضور الجمعية العامة.
- بطاقات حضور الجمعية العامة.
وفي حالة عدم اكتمال النصاب القانوني يؤجل الى موعد آخر يحدد من قبل إدارة الشركة.

مجلس الإدارة