الأنباء
الاحد 3 ابريل 2011

مشروع مدينة صباح السالم الجامعية حلم راود طويلا أبناء المجتمع حتى صدر مرسوم بقانون رقم 30 لسنة 2004 ليتحقق الحلم بإنشاء مدينة جامعية متكاملة المرافق تضم جميع كليات الجامعة في مكان واحد وتوفر بيئة جامعية مناسبة تجعل جامعة الكويت تضاهي أفضل الجامعات العالمية. ولأن وراء كل مشروع جنودا مجهولين يعملون ليلا ونهارا من أجل التنفيذ والتسليم في الموعد المحدد، أجرت «الأنباء» حوارا شاملا ومطولا مع دينامو المشروع وقائدة فريق العمل ومديرة البرنامج الإنشائي بجامعة الكويت د.رنا الفارس، للتعرف منها على خطوات تنفيذ المشروع وتفاصيله والميزانية المخصصة له والمدة الزمنية للانتهاء منه، كما تحدثت د.الفارس عن الصعوبات التي تواجه تنفيذه والمعوقات التي واجهتهم وسبل التغلب عليها وردت على المشككين في انتهاء المشروع في وقته المحدد. وأعطتنا د.الفارس لمحة شاملة ووافية عن جميع المعلومات التي تخص المشروع وعن رأيها في انشاء جامعات حكومية جديدة وأعربت عن أملها في تقديم المزيد من الدعم والتعاون للانتهاء من هذا المشروع الحيوي.. وفيما يلي تفاصيل اللقاء:

حوار: الاء خليفة

الفارس لـ «الأنباء»: من يشكك في الانتهاء من مدينة صباح

قلة العاملين في المشروع وصعوبات الدورة المستندية العقيمة أهم العقبات أمامنا

وفّرنا 35 ألف موقف سيارة في موقع الجامعة وأخذنا بعين الاعتبار إنشاء شبكة مترو الكويت

الوضع الحالي في جامعة الكويت غير صحي وحرصنا في المدينة الجديدة على توفير الجانب الرياضي والترفيهي للطالب

د.رنا الفارس (سعود سالم)

في البداية نود الحديث عن بداية مشروع مدينة صباح السالم الجامعية؟

● صدر قانون إنشاء وتنظيم المدينة الجامعية الجديدة رقم 30 لسنة 2004 وحقق للأسرة الجامعية حلما طال انتظاره بإنشاء مدينة جامعية متكاملة تضم جميع البرامج التي تقدمها جامعة الكويت في موقع جغرافي واحد. وستوفر الجامعة جميع البرامج في حرم جامعي واحد يعتبر صرحا تعليميا يضاهي الجامعات العالمية من حيث البرامج المقدمة والمرافق المتوافرة، كما انه سيكون مفخرة للأسرة الجامعية بصفة خاصة وللكويت بصفة عامة، ونحن حريصون كل الحرص على ان تكون مدينة صباح السالم الجامعية جاذبة للطلاب والطالبات، بحيث سيتم توفير جميع الخدمات لمرتادي الحرم من أعضاء هيئة تدريس وموظفين وطلاب وطالبات بوجودهم في الحرم الجامعي كما سيتم تسهيل عملية انتقال الطلبة بين موقع وآخر مما يخفف الازدحام المروري الذي تعاني منه الدولة حاليا، حيث يوجد ما يقارب الـ 28 ألف طالب وطالبة مقيدين بجامعة الكويت وانتقالهم اليومي بين المواقع يفاقم من مشكلة الازدحام المروري. وقد نظرنا كذلك للحرم الجامعي بمدينة صباح السالم الجامعية ليس من الجانب التعليمي فقط، بل ايضا من الجانب الاجتماعي والاقتصادي، وتم تصميم «جاليري» ممتد على طول الحرم الجامعي عبارة عن ممر مغطى مكيف مماثل للأسواق التجارية بحيث تتوافر به جميع الخدمات التي يحتاجها الطالب الجامعي من كافيتريات ومقاه ومحال تجارية صغيرة توفر احتياجات الطالب الرئيسية.

ميزانية المشروع

ماذا عن الميزانية المخصصة للمشروع وتقسيماتها على كل كلية بالجامعة؟

● الميزانية الكلية المخصصة للمشروع تقدر بنحو 1,6 مليار دينار وهي مرصودة للمشروع بشكل متكامل وتم تقسيمها على مكونات الحرم الجامعي.

ما المدة الزمنية المحددة للانتهاء من المشروع؟

● نصت المادة الـ 5 من قانون إنشاء وتنظيم المدينة الجامعية الجديدة رقم 30 لسنة 2004 على ان تقوم الدولة خلال 10 سنوات اعتبارا من تاريخ العمل بهذا القانون ببناء المدينة الجامعية الجديدة وتوفير الكفاءات والإمكانيات والموارد المالية اللازمة لهذا الغرض وبذلك ووفقا للقانون يجب ان يتم الانتهاء من المشروع في العام الأكاديمي 2014ـ 2015، ولكن مشروعا ضخما. حاله حال اي مشروع انشائي ممكن ان يتعرض لمعوقات فعلى سبيل المثال أثناء تنفيذ أعمال الحفر عثرنا على مواد متفجرة وذخائر من مخلفات الاحتلال الغاشم مما تطلب تطهير المنطقة قبل استكمال أعمال التنفيذ، كما ان مشروع مدينة صباح السالم الجامعية يعد احد المشاريع القائدة في الخطة التنموية واول مشروع على مستوى الكويت يصدر بقانون ولكن للأسف نمر بالدورة المستندية نفسها للمشاريع الإنشائية دون اي استثناء ونمر بنفس الإجراءات والروتين اللذين تمر بهما المشاريع الاخرى ونتمنى ان تتخلص من الدورة المستندية العقيمة والاجراءات الروتينة حتى نتمكن من تنفيذ المشروع بأسرع وقت، وبالرغم من جميع العوائق التي تواجه المشروع إلا ان الجامعة تعمل على قدم وساق لإنجازه وتم توقيع عقد تنفيذ كلية الهندسة والبترول 15 فبراير الماضي وهي أول كلية تم توقيع عقدها بقيمة 142 مليون دينار بمساحة تقدر بنحو 230 الف متر مربع، على ان ينفذ خلال 43 شهرا ويرى النور عام 2014. كما تم توقيع احد العقود الخاصة بالبنية التحتية وبالتحديد لأعمال الحفر وتسوية الأرض بقيمة 5,2 ملايين دينار ولم يتم البدء في اعمال التنفيذ إلا بعد ان حصلت الجامعة على شهادة خلو الموقع من الألغام من وزارة الدفاع، وبالرغم من ذلك فوجئنا بعد بدء عمليات الحفر وعلى عمق قرابة الـ 3 امتار بوجود مواد متفجرة وقنابل وصواريخ بكميات كبيرة ولكن تم التعامل معها مع الحرص على الالتزام بالجدول الزمني للمشروع لإتمامه على أكمل وجه.

ما الصعوبات التي تواجهك كمديرة للبرنامج الإنشائي وكيف تتغلبين عليها؟

● الصعوبات كثيرة، وفي مقدمتها قلة العاملين في البرنامج الإنشائي فعدد المهندسين الذين يشاركون في متابعة المشروع لا يتجاوز 9 مهندسين فقط، بالإضافة الى الدورة المستندية العقيمة وكثرة اللجان داخل وخارج الجامعة ونتمنى من الدولة ان تتجه نحو تخصيص لجنة تنفيذية للمشاريع القائدة تختص بتزويد هذه المشاريع بجميع الموافقات المطلوبة على وجه السرعة حتى يتم إنجاز مشاريع الخطة التنموية الطموحة، فالكويت رائدة في مجال التخطيط ولكن فقط على الورق ولا ينقصها إلا العمل بكل جد لتنفيذ تلك الخطط والتغلب على العوائق، ونأمل ان يتم ذلك في القريب العاجل من اجل ان تعود الكويت درة الخليج. كما اننا نعمل بكل جهد ليصبح مشروع مدينة صباح السالم الجامعية الجهة المشرقة في الخطة التنموية ونأمل تسليمه بأسرع وقت ممكن.

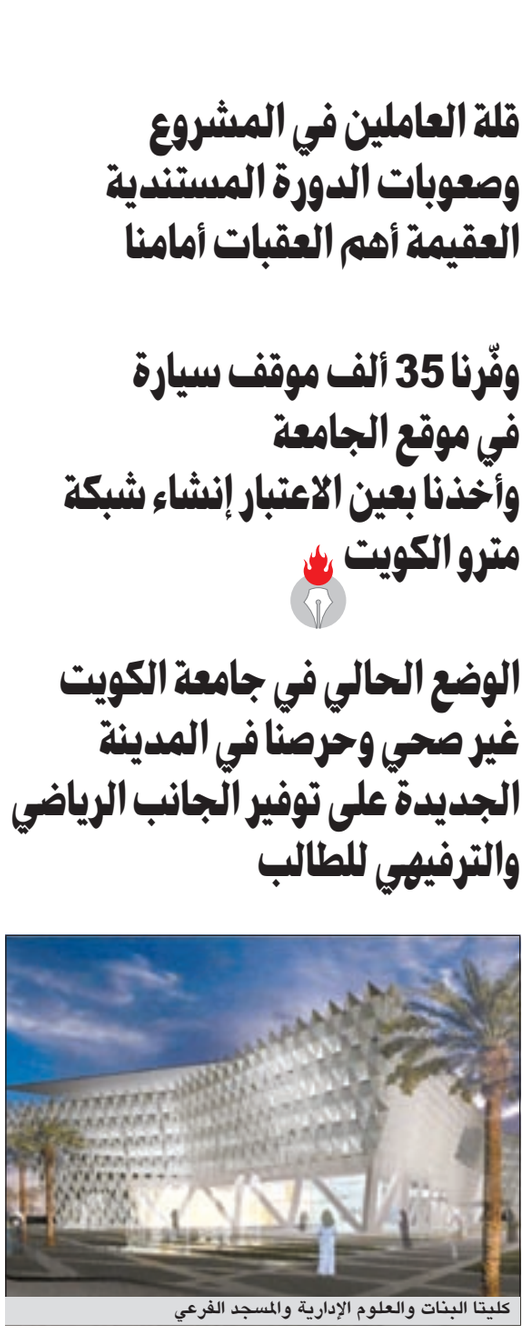
نرى ان هناك زيارات عدة من مختلف الجهات الحكومية لمتابعة المشروع، فما هي انطباعات تلك الجهات عن المشروع؟

● بالفعل نتلقى بين الحين والآخر اتصالات ومخاطبات من مختلف الجهات الحكومية تبدي خلالها رغبتها في زيارة المشروع للاطلاع على تجربة الجامعة في ادارة هذا المشروع الضخم والاطلاع على آخر التطورات والتقنيات والنظم المتطورة المستخدمة وزارت الموقع مجموعة من المهندسين والعاملين في الهيئة العامة للبيئة ووزارة المالية ووزارة الاشغال ووفقنا في عرض آخر تطورات المشروع واشادت تلك الجهات بالمشروع وبالتزام الجامعة بمتطلباته، ولأن جامعة الكويت يغلب عليها الطابع الأكاديمي، ونحن نضع قضية التدريب وتهيئة الاجيال القادمة نصب اعيننا، قمنا بمخاطبة عميد كلية الهندسة والبترول د.طاهر الصحاف، وفتح المجال لطلبة الكلية وخريجيها الجدد للتدريب والعمل في هذا المشروع القومي، وتمت بالفعل زيارة عدة مجاميع من الطلبة من الكلية وسعدوا جدا بالمشروع، كما انه ومع تطور مراحل المشروع وبدء الانتقال من مرحلة التصميم لمرحلة التنفيذ بدأنا نسلط الضوء على المشروع اعلاميا وتلقينا عدة اتصالات من جمعيات مهنية وتم تنسيق عدة زيارات لتلك الجهات التي أبدت انطباعا ايجابيا عن المشروع.

رد على المشككين

بين الحين والآخر تخرج تصريحات تشكك في ان الجامعة ستنتهي في الموعد المحدد، فبم تردين على تلك الاقوال؟

● من خلال جريدتكم الغراء ادعو الجميع بمن فيهم من يطلق هذه التصريحات إلى زيارة المشروع والاطلاع على آخر التطورات والعوائق التي نعاني منها اثناء التنفيذ وأنا واثق بأنهم لن يقصروا


كليتا البنات والعلوم الإدارية والمسجد الفرعي

كلية الآداب وكلية التربية

كلية الآداب تبلغ مساحتها حوالي (28445) م2 وتضم (2755) طالبا وطالبة وما يقارب (510) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين، وكلية التربية والتي تقدر مساحتها الكلية بحوالي (30102) م2 و(4050) طالبا وطالبة و(395) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذ المشروع إلى المستشار العالمي دار الهندسة (شاعر وشركاه) بالتضامن مع بيركنز آند ويل انترناشيونال والمستشار المحلي دار إس إس إتش للاستشارات الهندسية، وتوفر هذه المباني العديد من المرافق التعليمية والإدارية والتي تشمل القاعات والمدرجات الدراسية والمختبرات الدراسية ومختبرات الحاسوب ومرافق للأبحاث ومكاتب أعضاء الهيئة التدريسية والجهاز الإداري بالكلية وجهاز دعم المرافق التعليمية التي تخدم الطالب الجامعي وطلاب الدراسات العليا. إضافة إلى ذلك ستوفر المباني استراحات للطلاب وأخرى للطالبات واستراحات لأعضاء هيئة التدريس وطلاب الدراسات العليا، كما تشمل المباني مواقف في سرداب المبنى لخدمة أعضاء هيئة التدريس والجهاز الإداري. إضافة إلى ما سبق ستوفر هذه المباني خدمات مشتركة لمستخدمي الموقع ومنها كافتيريا، ومكتبة، واستديو بث تلفزيوني/ محطة إذاعية.

كلية الهندسة والبترول

كلية الهندسة والبترول تبلغ مساحتها الكلية (300000) م2 وتتسع لنحو (5150) طالبا وطالبة وما يقارب (1200) من أعضاء هيئة التدريس والإداريين، ويتولى تصميمها والإشراف على تنفيذها المستشار العالمي كمبردج 7 بالتضامن مع المستشار المحلي دار «مستشارو الخليج»، وتم إسناد تنفيذها إلى المقاول العالمي شركة ميتالورجيكال كوربوريشن الصينية بالتضامن مع المقاول المحلي شركة خالد علي الخرافي وإخوانه للمقاولات الإنشائية، وتضمنت اتفاقية التصميم التصميمات المعمارية والإنشائية والخدمية للمباني والتي تشمل فصولا دراسية ومكاتب أعضاء هيئة التدريس والهيئة الأكاديمية المساندة والإداريين والأنشطة الطلابية ومختبرات الحاسب الآلي والمختبرات الهندسية حسب التخصصات المختلفة بالكلية مع الالتزام بتحقيق الفصل التام بين الجنسين في المباني إضافة إلى ذلك ستوفر المباني استراحات للطلاب وأخرى للطالبات واستراحات لأعضاء هيئة التدريس وطلاب الدراسات العليا كما تشمل المباني مواقف في سرداب المبنى لخدمة أعضاء هيئة التدريس والجهاز الإداري.

كلية العلوم ونادي أعضاء هيئة التدريس

مكونات المدينة الجامعية

يعتمد المخطط الهيكلي للمدينة الجامعية الجديدة على التنظيم المحوري الطولي مع وجود العناصر الأساسية حول مركزه. وترتكز نهايات المحور الطولي على المدينة الطبية من ناحية وعلى المرافق الرياضية الخارجية من الناحية الأخرى. ويتكون المخطط من ناحية الشرق على حرمين جامعيين منفصلين على جانبي المحور الطولي احدهما للطلاب والآخر للطالبات ويقع الحرم الطبي (مباني الطلبة ومباني الطالبات) غرب ذلك وتم العمل على تقريب الحرم الرئيسي والحرم الطبي بعضهما من البعض بقدر الإمكان لتشجيع الاتصال بينهما.

أما بالنسبة للأنشطة الاجتماعية والرياضية والترفيهية والمطاعم والمحلات التجارية وهي عناصر أساسية للحياة الطلابية مركزة في الحرم الجامعي بحيث تشكل قلب الجامعة المتصل بالمداخل الرئيسية مع مراعاة حركة الاتصال في كل من حرمي الطلاب والطالبات.

وقد تم تجميع الكليات ذات الصلة في 3 قطاعات كالآتي:

أ قطاع الكليات الإنسانية: كلية الآداب وكلية التربية وكلية الحقوق وكلية الشريعة والدراسات الإسلامية وكلية العلوم الاجتماعية.

ب قطاع الكليات العلمية: كلية الهندسة والبترول العلوم والعلوم الإدارية وكلية البنات.

ج قطاع الكليات الطبية: كلية الطب وكلية الصيدلة وكلية طب الأسنان وكلية الطب المساعد وكلية الطب الوقائي. حيث يقع القطاعان (أ) و(ب) على الجانب الشرقي من طريق الجامعة وعلى جانبي قلب الجامعة، بينما يقع القطاع (ج) غرب طريق الجامعة بالإضافة إلى أنه تم توفير 3 مواقع لكليات مستقبلية بواقع موقع لكل قطاع، وتعبر كل كلية عن التزام الجامعة باستحداث بيئة تعليمية للطلبة وذلك عن طريق تصميم مساحات مشتركة للحوار والنقاش بالإضافة إلى الاستراحات الدراسية كما تتضمن الكليات أنظمة إضاءة وتهوية متطورة لضمان استدامة المباني.

كلية البنات وكلية العلوم الإدارية والمسجد الفرعي

كلية العلوم الإدارية تقدر مساحتها الكلية بحوالي (27010) م2 وتضم ما يقارب (3210) طلاب وطالبات وما يقارب (585) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين، وكلية البنات والتي تقدر مساحتها الكلية بحوالي (33442) م2 وتضم (2640) طالبا وطالبة و(505) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين والمسجد الفرعي وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذ المشروع إلى المستشار العالمي كمبردج 7 بالتضامن مع المستشار المحلي دار «مستشارو الخليج» وتوفر هذه المباني العديد من المرافق التعليمية والإدارية ومنها مثلا القاعات والمدرجات الدراسية والمختبرات الدراسية ومختبرات الحاسوب ومرافق للأبحاث ومكاتب أعضاء الهيئة التدريسية والجهاز الإداري بالكلية وجهاز دعم المرافق التعليمية التي تخدم الطالب الجامعي وطلاب الدراسات العليا، إضافة إلى ذلك ستوفر المباني استراحات للطلاب وأخرى للطالبات واستراحات لأعضاء هيئة التدريس وطلاب الدراسات العليا.

كما تشمل المباني مواقف في سرداب المبنى لخدمة أعضاء هيئة التدريس والجهاز الإداري إضافة إلى ما سبق ستوفر هذه المباني خدمات مشتركة لمستخدمي الموقع وهي مدرجات دراسية بسعة 250 طالبا.

مباني الأنشطة الطلابية والرياضية

تم إسناد تصميم وإشراف تنفيذ المشروع إلى المستشار العالمي سكدمور واونجز وميريل بالتضامن مع المستشار المحلي دار «مستشارو الخليج»، حيث يشمل تصميم مراكز الأنشطة الرياضية والترفيهية ومراكز الرياضة المائية للطلبة والطالبات بالإضافة الى مباني مراكز الطلبة والطالبات ومبنى الاتحاد الوطني لطلبة الكويت، كما تشمل تصميم المنشآت الرياضية الخارجية للطلبة والطالبات.

توفر هذه المباني العديد من المرافق الرياضية والترفيهية والإدارية ومنها مثلا كافيتريات وملاعب كرة قدم خارجية للطلبة وداخلية للطالبات وغرف أنشطة رياضية واجتماعية وصالات متعددة الأغراض وحمامات سباحة أولمبية وصالات جمانزيوم فردية وأخرى مزدوجة.

بالإضافة إلى ملاعب تنس واسكواش وستاد اولمبي للألعاب الرياضية بسعة 15000 متفرج وميدان للجري.

ومن المقرر أن تستضيف هذه المنشآت الرياضية أنشطة غير رسمية كالأنشطة الترفيهية وأنشطة رسمية كالمسابقات الرياضية.

إضافة إلى ما سبق ستوفر هذه المباني خدمات مشتركة لمستخدمي الموقع ومنها مراكز المعلومات ومواقع خدمات النقليات.

مديرة البرنامج الإنشائي بالمشروع أكدت أن جميع البرامج ستكون موجودة في حرم جامعي واحد يضاهي الجامعات العالمية

مبنى الخدمات الإدارية

وفرنا 36 ألف موقف سيارة في موقع الجامعة ومحطة مترو لتشجيع الطلبة على النقل الجماعي

السالم الجامعية في وقتها فليزرها تفادياً للمعلومات الخاطئة

معنا وسيضعون ايديهم بيدنا ويعينوننا من اجل مصلحة الوطن، واؤكد ان ابوابنا مفتوحة للجميع في اي وقت، ونأمل قبل ان يتم التصريح بأي معلومة ان يتم التأكد من مصداقيتها فهناك الكثير من التصريحات عن مشروع مدينة صباح السالم الجامعية تنقصها الدقة.

عقود الكليات

تم توقيع اول عقد للمشروع الخاص بكلية الهندسة منذ فترة قريبة، فما العقد المقبل؟

● مشروع كلية الهندسة والبترول اول عقد تنفيذ لكلية يتم توقيعه ورابع عقد تنفيذ لاعمال انشائية يتم توقيعه حيث تم توقيع عقد تنفيذ السور للحرم الجامعي وعقد مجمع الخدمات وعقد الحزمة الاولى من البنية التحتية. وتم الانتهاء من تنفيذ السور الخارجي بطول 15 كيلومترا تقريبا، وايضا الانتهاء من تنفيذ مجمع الخدمات، وجار تنفيذ اعمال الحزمة الاولى من البنية التحتية. وتعتبر كلية الهندسة والبترول من اكبر الكليات بقيمة 142 مليون دينار، ويتولى تنفيذها مع المقاول العالمي شركة ميتالورجيكال كوربوريشن الصينية بالتضامن مع المقاول المحلي شركة خالد علي الخرافي وإخوانه للمقاولات الإنشائية، ولدينا عقود بنية تحتية وعقود كليات جارية ترسيتها وسيتم توقيعها قريبا ان شاء الله. كما ان العقد المقبل سيكون لكلية الاداب والتربية ولقد تمت ترسيته من قبل لجنة المناقصات المركزية ونحن في انتظار الموافقات الاخيرة من ديوان المحاسبة وسيتم توقيع العقد فور وصول الموافقات.

نود الحديث عن السعة المكانية للجامعة من حيث المساحة الكلية.

● مساحة الارض التي تم تخصيصها تقدر بحوالي 6 ملايين متر مربع، والمساحة المبنية تقدر بحوالي 3 ملايين متر مربع، وحرصنا على إيجاد مساحات مفتوحة وخضراء بحيث يتم توفير بيئة جامعية مناسبة ومريحة لمنتسبي جامعة الكويت ومرتادي الحرم الجامعي.

الأمور المتطورة

وما الامور المتطورة التي اضيفت الى المشروع؟

● الصرح الجامعي بمدينة صباح السالم الجامعي يضاهي افضل واكبر الصروح الجامعية على المستوى العالمي، وستكون المدينة مفخرة للكويت، وحرصنا على توفير كافة المرافق داخل الحرم الجامعي، ولم نغفل الجانب الرياضي والترفيهي والاجتماعي، لأنه للأسف الوضع الحالي في جامعة الكويت غير مثالي، فالطالب لا يتواجد في الحرم الجامعي لحضور محاضراته فقط إنما ليكون له نشاط رياضي واجتماعي وترفيهي بجانب اهتمامه بالدراسة، وستضم المدينة الجامعية ستادا رياضيا يسع 15 الف متفرج، بالاضافة الى ملاعب رياضية مغلقة ومفتوحة مصممة بمعايير اولمبية عالمية. هذا، وقد اخذنا بعين الاعتبار ايضا مواقف سيارات الطلاب والطالبات، فوفرنا ما يقارب الـ 35 الف موقف سيارة، وتم فصل حرم الطلبة عن حرم الطالبات بواحة تحوي بعض المعالم المائية الثابت منها والمتحرك والزراعات التجميلية، وعلى ضفتيها مبنى للطلبة ومبنى للطالبات، كما تم توفير سرداب متصل اسفل الكليات لاستخدامه كمواقف لسيارات اعضاء هيئة التدريس والاداريين وبجانبه مواقف سيارات متعددة الادوار ومواقف سطحية، وحرصنا على توفير محطة مترو داخل الجامعة آخذين بعين الاعتبار انشاء شبكة مترو الكويت لتشجيع الطلبة والطالبات على النقل الجماعي.

مبانٍ مناسبة

وهل تم توفير مبان مناسبة لجمعية أعضاء هيئة التدريس واتحاد الطلبة ونقابة العاملين وغيرها من جهات العمل؟

● نعدهم بأنهم سيرون كل ما يسرهم ويثلج صدورهم، فهناك عدة مبان بالجامعة، منها نواد لاعضاء هيئة التدريس وسكن لاعضاء هيئة التدريس وسكن للطلبة وآخر للطالبات، بالاضافة الى مكاتب اعضاء هيئة التدريس التي ستكون على مستوى راق، وايضا المراكز العلمية والبحثية، ومبنى مستقل لاتحاد الطلبة، بالإضافة إلى توفير مراكز للخدمات الصحية.

ماذا عن كلية البنات، هل سيتم تفكيكها؟

● كلية البنات لها استقلاليتها في مواقع الجامعة الحالية ولكن بعد الانتقال الى المدينة الجديدة فسيكون لكل كلية حرمان منفصلان احدهما للطلبة والآخر للطالبات، اما بالنسبة لموضوع التفكيك فهو ليس من اختصاص البرنامج الانشائي وانما من اختصاص الادارة الجامعية.

ما مصير مواقع كليات الجامعة؟

● المواقع الحالية ومصيرها ليس من اختصاص البرنامج الانشائي ولكن هناك العديد من السيناريوهات الممكن طرحها، احدها ان تستخدمها جامعة الكويت للتوسعات المستقبلية او استغلالها من قبل الجامعات الحكومية في حال انشائها مع الاخذ في الاعتبار الطاقة الاستيعابية لكل موقع من المواقع، او بان يتم تأجيرها للجامعات الخاصة لاسيما ان الكويت تشهد حاليا طفرة في انشاء الجامعات الخاصة.

هل مشروع المدينة كاف بالنسبة للتعليم في الكويت ام من الافضل ان يكون هناك تفكير جدي لانشاء جامعات حكومية جديدة؟

● اولا لله الحمد، الشعب الكويتي مثقف ويحرص على التعليم. كما ان نسبة الشباب تعد اكبر نسبة من فئات الشعب ونرى ذلك من خلال الاعداد المتزايدة للطلبة والاقبال الكبير على الالتحاق بالجامعة، وبما ان المنافسة تحفز على الانتاج والتميز فان انشاء جامعات حكومية جديدة في الكويت سيفتح باب المنافسة لاستيعاب الاعداد المتزايدة من الطلاب والطالبات التي تزداد سنويا ولتخفيف الضغط عن جامعة الكويت.

ما الجهات الداعمة للمشروع؟

● اود توجيه جزيل الشكر لجميع الجهات التي تتعاون معنا لتنفيذ مشروع مدينة صباح السالم الجامعية. ولن اذكر جهة معينة حتى لا ابخس حق باقي الجهات، ونأمل المزيد من التعاون من اجل تنفيذ هذا المشروع القومي الطموح الذي سيعود بالفائدة على ابناء وبنات وطننا الغالي، وأود ان اذكر بأن مشروع مدينة صباح السالم الجامعية مشروع ضخم والمساحة المخصصة له تعادل تقريبا مساحة مدينة الكويت (من البحر الى الدائري الاول ومن ابراج الكويت الى ساحة العلم)، واؤكد مرة اخرى ان ابوابنا مفتوحة للجميع ونتقبل النقد البناء بصدر رحب، ولا يسعني الا ان اتقدم لجريدة «الأنباء» الغراء بالشكر الجزيل على تشجيعكم ودعمكم للمشروع والقائمين عليه.

كلية الهندسة والبترول

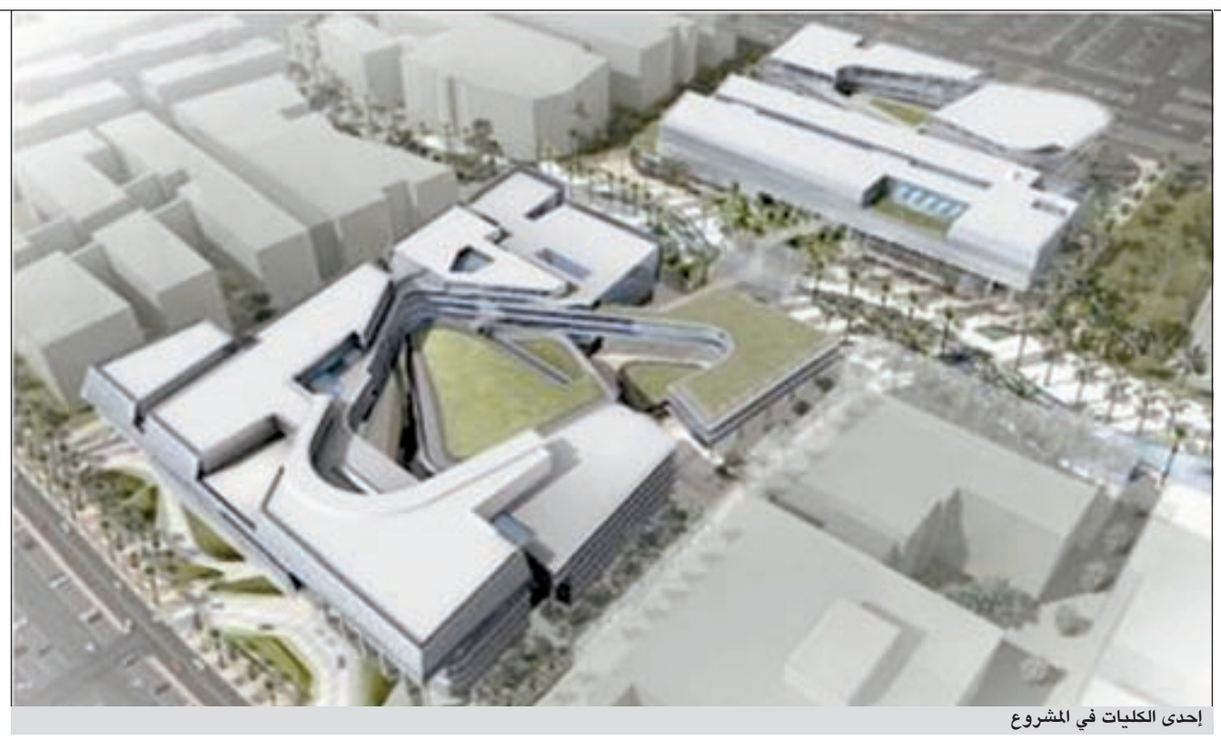
د.رنا الفارس متحدثة للزميلة آلاء خليفة

1,6 مليار دينار الميزانية الكلية المخصصة للمشروع ومن المقرر الانتهاء منه في العام 2014 ـ 2015

الجامعة توفر مسكناً لأعضاء هيئة التدريس والطلبة والطالبات ومبنى مستقلاً لاتحاد الطلبة ومراكز للخدمات الصحية

أؤيد إنشاء جامعات حكومية جديدة في الكويت لفتح باب المنافسة واستيعاب الأعداد المتزايدة من الطلبة

جانب من أعمال الحفر


إحدى الكليات في المشروع

كلية العلوم الاجتماعية وكلية الحقوق وكلية الشريعة والدراسات الإسلامية

كلية العلوم الاجتماعية تبلغ مساحتها الكلية (23082) م2 وتتسع لحوالي (1450) طالبا وطالبة و(375) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين، وكذلك كلية الحقوق والتي تبلغ مساحتها الكلية (16338) م2 وتتسع لعدد (935) طالبا وطالبة و(180)من أعضاء هيئة التدريس والموظفين، وأيضا كلية الشريعة والدراسات الإسلامية والتي تقدر مساحتها الكلية بحوالي (14638) م2 وتتسع لحوالي (750) من الطلبة والطالبات و(130) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين أما نادي أعضاء هيئة التدريس فتبلغ مساحته الكلية حوالي (950) م2 والمسجد الفرعي والذي تبلغ مساحته (220) م2، وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذ المشروع إلى المستشار العالميPSP انترناشيونال بالتضامن مع دار صالح القلاف للاستشارات الهندسية.
ويوفر هذا المشروع قطاعا خدميا كبيرا في المدينة، حيث انه يحتوى على تصميم ثلاث كليات من الكليات الانسانية وما يتبعها من مختبرات الحاسب الآلي ومكتبة واستراحات للطلبة واستراحات لأعضاء هيئة التدريس بالإضافة إلى القاعات الدراسية مختلفة السعة والتي تتسع لعدد من 40 طالبا وطالبة حتى 500 طالب وطالبة.

المباني الأكاديمية المساندة

تصميم المباني الأكاديمية المساندة بالمشروع تشمل تنفيذ خمس مجموعات من المباني الأكاديمية المساندة.
وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذ المشروع إلى المستشار العالمي دار الهندسة (شاعر وشركاه) بالتضامن مع بيركنز أند ويل انترناشيونال والمستشار المحلي دار إس إس إتش للاستشارات الهندسية.
وتوفر هذه المباني العديد من المرافق الأكاديمية المساندة والادارية للحرم الجامعي، وتشمل المجموعة الأولى: المدرسة النموذجية، والحضانة، أما المجموعة الثانية فتشمل مركز ضاحية وسكنا لأعضاء هيئة التدريس، سكن الضيافة، سكن ومركز ضاحية للطلبة وآخر للطالبات، مرافق إدارة التأثيث والإسكان، ناديا لأعضاء هيئة التدريس وآخر للموظفين، وتشمل المجموعة الثالثة مبنى معالجة النفايات 1 و2 والمرافق التابعة لادارة الانشاءات والصيانة.
أما المجموعة الرابعة فتضم مخازن وورشا تابعة لإدارة المخازن، مركز البريد، مركزا تجاريا، مركز تخزين المواد الغذائية، مرافق إصلاح المركبات وصيانتها بالإضافة إلى مطبعة الجامعة.
وتشمل المجموعة الخامسة والأخيرة مقر جريدة آفاق، ومقر مجلس النشر العلمي، ومركز دراسات الخليج، ومركز الدراسات الاستراتيجية والمستقبلية.

كلية العلوم ونادي أعضاء هيئة التدريس

مشروع كلية العلوم ونادي أعضاء هيئة التدريس يعد احد أكبر الكليات حيث تبلغ مساحتها الكلية (365000) م2 وتتسع لعدد (5500) من الطلبة والطالبات وما يقارب (1500) من أعضاء هيئة التدريس والموظفين وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذ المشروع إلى المستشار العالمي NBBJ بالتضامن مع المستشار المحلي دار «مستشارو الخليج»، وتضمنت الاتفاقية التصميمات المعمارية والإنشائية والخدمية للمباني والتي تشمل فصولا دراسية ومكاتب أعضاء هيئة التدريس والهيئة الأكاديمية المساندة والإداريين والأنشطة الطلابية ومختبرات الحاسب الآلي والمختبرات العلمية حسب التخصصات المختلفة بالكلية مع الالتزام بتحقيق الفصل بين الجنسين في المباني الرئيسية إضافة إلى ذلك ستوفر المباني استراحات للطلاب وأخرى للطالبات واستراحات لأعضاء هيئة التدريس وطلاب الدراسات العليا كما تشمل المباني مواقف في سرداب المبنى لخدمة أعضاء هيئة التدريس والجهاز الإداري.

الحركة المرورية للمدينة

تم تقييم شبكة الطرق السريعة المحيطة بالموقع لتحديد أكفأ استراتيجيات تحديد المداخل وتنظيم الحركة المرورية حول موقعي المدينة الجامعية (الحرم الرئيسي/ والمدينة الطبية) من ناحية طريق الدائري السادس وطريق الدائري السابع وطريق 602 وكذلك تم تقدير نسب الزيادة المستقبلية للحركة المرورية وتطبيقها على المساحات الحالية للحركة المرورية عن طريق تشجيع الوسائل البديلة للانتقال ووسائل النقل الجماعي بدلا من الاعتماد على السيارة الشخصية مما يحقق بيئة مستدامة بيئيا وإنسانيا، حيث تعتمد إستراتيجية الحركة المرورية الداخلية على طريق دائري داخلي تم تسميته بـ «الطريق الدائري الجامعي» يحيط بالمدينة الجامعية لاستيعاب الحركة المرورية داخل الحرم الجامعي، بحيث يسمح بتوزيع الحركة المرورية الكبيرة داخل الجامعة على المرافق الجامعية بطريقة تقلل من الكثافة المرورية عند التقاطعات المرورية خارج المدينة الجامعية، خاصة التقاطعات المرورية مع المنطقة السكنية الواقعة جنوب الحرم الجامعي، كما تم تصميم الشبكة المرورية بحيث تفصل الحركة المرورية للطلبة وأعضاء هيئة التدريس عن الحركة المرورية للمناطق السكنية المحيطة بالمدينة الجامعية بحيث تمنع اختراق الحرم الجامعي كطريق مختصر للوصول إلى أماكن أخرى.

الموقع والمخطط الهيكلي للمدينة الجامعية الجديدة

تقع مدينة صباح السالم الجامعية في جنوب غرب ضواحي مدينة الكويت حيث تم تخصيص قطعة ارض أساسية مساحتها 6 ملايين متر مربع للمدينة الجامعية الجديدة، وتضم المدينة حرمين جامعيين متجاورين (حرما جامعيا للطلبة وحرما جامعيا للطالبات) بالإضافة إلى مستشفى جامعي بسعة 600 سرير، سيتم توزيع إدارات الكليات والأقسام العلمية في الحرم الجامعي الذي يضم العدد الأكبر من الطلاب في الكلية على أن يتم توفير مكاتب إضافية لأعضاء هيئة التدريس في الحرم الآخر بما يعادل 30٪ من العدد الإجمالي. أما عن فكرة تصميم المخطط الهيكلي للمدينة ـ جامعة الكويت هي إنشاء مدينة أكاديمية على ضفتي واحة عريضة من أشجار النخيل والحدائق المزروعة الخضراء حيث المكان المناسب للفكر والإبداع الأكاديمي وهى في الوقت نفسه تعد نموذجا متميزا بين مثيلاتها من جامعات الخليج والعالم. وتم تنظيم كل حرم جامعي على جانبي مسار للمشاة (رواق ـ جاليري) وهو عبارة عن طريق مشاة مسقوف ومكيف للحماية من العوامل الجوية وذو طابع حضاري تحيط به الأنشطة مما يحقق الترابط الوظيفي لكل حرم جامعي ويعطي الإحساس

المباني الإدارية

المباني الإدارية تتوسط الحرم الجامعي وقد تم إسناد التصميم والإشراف على تنفيذها إلى المستشار العالمي سكدمور واوينجز وميريل بالتضامن مع المستشار المحلي المكتب العربي للاستشارات الهندسية. تشمل هذه المباني كلا من : المسجد الرئيسي، المبنى الرئيسي والذي يضم مكاتب الإدارة العليا بالإضافة إلى الوحدات الأكاديمية والتشغيلية والمساندة للحرم الجامعي الجديد، وقاعة الاحتفالات، والمكتبة المركزية، ومركز المؤتمرات والمركز الثقافي بالإضافة إلى مركز استقبال زوار الحرم الجامعي.