

في كلمة ألقاها نيابة عن صاحب السمو خلال افتتاح الملتقى الخليجي للمشروعات الصغيرة والمتوسطة الهارون: ما زلت رئيساً للجنة السوق لحين البدء في نقل الصلاحيات لهيئة أسواق المال



أحمد الهارون يقص شريط افتتاح الملتقى



لقطة جماعية للهارون مع بعض المشاركين في الملتقى

شركة مساهمة، حيث لم تنته تلك المواعيد المحددة حتى الآن. خطة التنمية

وأكد أن أحد محددات

خلالها، مضيفاً انه ليس هناك فراغ في التشريع حالياً فيما يتعلق بالمشروعات الصغيرة والمتوسطة وإنما نحن ننتشد تطوير هذه التشريعات لتكون فعلاً مثملاً مع إيقاع التطور وقادرة على تلبية كل متطلبات أصحاب المشاريع الصغيرة لما يحقق لهم الدعم والاستقرار.

العمل الحر

وأشار إلى مدى اهتمام الشباب الكويتي بالدخول الى قطاع العمل الحر وخوض تجارب جديدة عليهم، وهناك انجاز كبير ورغبة صادقة في دخول غمار هذا المجال، ولا شك ان العمل الحر هو أساس لكل الأعمال، فالمشروعات الصغيرة والمتوسطة تعتبر من القطاعات المهمة في الدول النامية وحتى المتقدمة، مضيفاً أن نسبة تلك المشروعات في الناتج القومي في تلك الدول قد تصل إلى 90٪ في بعض الدول العربية، ففي مصر على سبيل المثال نجد أن 95٪ من الشركات المتوسطة هي قوام العمل الحر، وفي تونس 42٪ والمغرب 50٪ وهذا في الكويت نسبة لا بأس بها نامل في ارتفاعها لأن ارتفاعها سيمصاحبه خلق فرص عمل جديدة للقادمين لسوق العمل في مجال واسع ورحب.

وقال ان الدولة تقدم كل الدعم والرعاية للذين سيخوضون غمار العمل الحر، وهناك مؤسسات موجودة في الوقت الحالي تقوم بدعم هذه المشاريع من بينها شركة المشروعات الصغيرة والمتوسطة والمحفظه التابعه للبنك الصناعي ومحافظ أخرى، مشيراً إلى أن أمام اللجنة المالية في مجلس الأمة مجموعة من مشاريع القوانين ستصدر وترى النور دعماً لهذا التوجه.

● محمود فاروق

إدارة البورصة استحوذت على 60٪ منها 67,5٪ توزيعات نقدية لمساهمي صندوق ضمان عمليات الوساطة

بعد أكثر من 8 اعوام من انشاء صندوق ضمان عمليات الوساطة عام 2003، ورغم تحقيقه لارباح تتجاوز 12 مليون دينار ومحاولات من شركات الوساطة لتوزيع ارباح، استطاعت اللجنة الخماسية للوساطة ان تقنع ادارة البورصة بتلك التوزيعات، حيث وافقت اسس ادارة سوق الكويت للاوراق المالية ممثلة في مدير عام البورصة حامد السيف على توزيع ارباح نقدية عن صندوق ضمان عمليات الوساطة بنسبة 67,5٪ بما يعادل 6,7 ملايين دينار على مساهمي الصندوق.

وافادت مصادر لـ «الأنباء» بأن توزيع الارباح ستستفيد منه ثلاث جهات هي ادارة السوق بنسبة 60٪ بما يعادل 4,5 ملايين دينار والشركة الكويتية للمقاصة بنسبة 5٪ بواقع 3,3 ملايين دينار و14 شركة وساطة بواقع 2,3 مليون دينار، لافتاً الى ان كل شركة وساطة ستحصل على 168,7 الف دينار.

وأضافت ان التوزيعات سيتم توزيعها نهاية الاسبوع المقبل وذلك لحسين الانتهاء من جميع الاجراءات الادارية المتعلقة بالتوزيع على الجهات المعنية.

من جهة اخرى، افادت المصادر بيان التوزيعات ستساعد شركات الوساطة على بناء بنية تحتية تكنولوجية تتوافق مع النظام الجديد «ناسداك» او «اوكس»، خاصة في ظل تراجع إيرادات شركات الوساطة خلال الفترة الماضية.

وأشارت الى ان التوزيعات التي تم اقرارها تعد الاولى منذ انشاء الصندوق في عام 2003 براسمال 10 ملايين دينار.

حيث حقق الصندوق على مدار السنون الـ 8 الماضية 12 مليون دينار.

● محمود فاروق



حامد السيف

في رحلة عبر منطقة الخليج طراز «باناميرا» من «بورشه إكسكلوسيف» يغادر دبي بعد زيارة استمرت 66 ساعة



طراز «باناميرا» إس إكسكلوسيف نسخة الشرق الأوسط.

وقد عمل على مشروع السيارة الخاص فريق يتألف من 100 اخصائي في دائرة «بورشه إكسكلوسيف» التابعة لشركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، وتوفر هذه الدائرة تعديلات يدوية لإضفاء لمسة شخصية للغاية إن كان بالنسبة إلى التصميم أو الأداء.

وعلى الرغم من أن النسخات المتوفرة من «باناميرا 4 إس إكسكلوسيف نسخة الشرق الأوسط» على وشك النفاذ قريباً، يستطيع أي عميل بورشه يرغب في الحصول على السيارة تعديلها بمجموعة لا متناهية من الخيارات الشخصية، فبعد اعتماد أي معايير الحرفية اليدوية واستخدام مواد مختارة بعناية

وتتألق إحدى أبرز المزايا الفريدة في السيارة، بمقصورتها التي يغطي عليها جلد طبيعي بلون «كاريرا أحمر» خصص حصرياً لهذه النسخة من «باناميرا» التي يطلب عملاء الشرق الأوسط، كما يكتسي إطار المقود ومقبض علبه التروس بالجلد الأسود، ما ينتج عنه تباين لوني لافت. أما بالنسبة إلى بطانة السقف، فتمت تغطيتها بقمش الكنتارا أسود اللون.

وتعزز رزمة الكربون الداخلية الطابع المقتصد، ويشير الرقم التسلسلي لنسخة باناميرا الخاصة، الموجود على عتبات الأبواب المضاءة، إلى حصريّة هذه السيارة.

ويتمتع الطابع الفريد لهذه النسخة من الشرق الأوسط، بمحرك من ثماني أسطوانات على شكل V سعة 4,8 ليترات، بولد 400 حصان ويستهلك الوقود بمعدل 10,8 ليترات/100 كلم وفقاً لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة»، وتنقل قوة المحرك بواسطة علبة تروس يقابضين من الأربع بشكل نشط بواسطة «نظام بورشه للتحكم بالتماسك».

ولا تتطلب نسخة «باناميرا 4 إس» هذه سوى 4,8 ثوانٍ للتسارع إلى 100 كلم/ساعة عند تشغيل وظيفته «التحكم بالانطلاق» المعتمدة في رزمة «سبورت كرونو بلاس» القياسية، أما السرعة القصوى فتبلغ 282 كلم/ساعة.

ويبدأ ثمن النسخة طراز «باناميرا 4 إس إكسكلوسيف نسخة الشرق الأوسط» في دبي بمبلغ 598,200 درهم إماراتي، وقد خصصت جميع نسخات السيارة الست والستين للبيع حصرياً في منطقة الشرق الأوسط.

زارت السيارة الأولى، من أصل 66 نسخة فقط من طراز «باناميرا 4 إس إكسكلوسيف نسخة الشرق الأوسط»، مركز بورشه دبي، النابودة للسيارات حيث استمرت تلك الزيارة الخاصة من 26 حتى 28 الجاري، حظي أثنائها عشاق بورشه بفرصة حصريّة لرؤية هذا الطراز المتألق على مدى 66 ساعة فقط.

بدأت هذه المناسبة الخاصة بأمسية حصرية أقيمت في مركز بورشه دبي لعدد محدود من المدعوين، تلاها يوم خصص لعرض السيارة في صالة العرض.

وترقب أصدقاء بورشه وعشاقها هاتين الفعالتين بفارغ الصبر، إذ كانوا متحمسين لرؤية الطراز رقم 1، الذي حفر رقمه الفريد هذا على عتبات الأبواب المضاءة.

تتمتاز «باناميرا 4 إس إكسكلوسيف نسخة الشرق الأوسط» بأنها أول طراز بورشه على الإطلاق يجري تصنيعه لتلبية لمتطلبات العملاء في منطقة معينة، وهي تبرز بطلاء «كارارا أبيض معدني» للجسم الخارجي ومقصورة يغطي عليها الجلد الطبيعي بلون «كاريرا أحمر» الفريد.

وتتألق إحدى أبرز المزايا الفريدة في السيارة، بمقصورتها التي يغطي عليها جلد طبيعي بلون «كاريرا أحمر» خصص حصرياً لهذه النسخة من «باناميرا» التي يطلب عملاء الشرق الأوسط، كما يكتسي إطار المقود ومقبض علبه التروس بالجلد الأسود، ما ينتج عنه تباين لوني لافت. أما بالنسبة إلى بطانة السقف، فتمت تغطيتها بقمش الكنتارا أسود اللون.

وتعزز رزمة الكربون الداخلية الطابع المقتصد، ويشير الرقم التسلسلي لنسخة باناميرا الخاصة، الموجود على عتبات الأبواب المضاءة، إلى حصريّة هذه السيارة.

ويتمتع الطابع الفريد لهذه النسخة من الشرق الأوسط، بمحرك من ثماني أسطوانات على شكل V سعة 4,8 ليترات، بولد 400 حصان ويستهلك الوقود بمعدل 10,8 ليترات/100 كلم وفقاً لـ «دورة القيادة الأوروبية الجديدة»، وتنقل قوة المحرك بواسطة علبة تروس يقابضين من الأربع بشكل نشط بواسطة «نظام بورشه للتحكم بالتماسك».

في ندوة «المعهد العربي للتخطيط» حول قياس كفاءة بنوك دول المجلس أونور: المصارف الخليجية تعتمد بشكل شبه كلي على الودائع كمصدر أساسي للتمويل والقروض كمصدر رئيسي لخلق العوائد



جانب من الحلقة النقاشية

وأشار أونور إلى أن نتائج التحليل تعتمد على فرضية أن مستوى الكفاءة المحققة لدولة ما يعكس مقدرة قطاعها المصرفي على المنافسة الإقليمية لجذب رؤوس الأموال وتحقيق عوائد استثمارية باقل التكاليف الإدارية الممكنة، الأمر الذي يدعم إمكان أن تصبح الدولة المعنية مركزاً مالياً إقليمياً، وشدد على أن تقليل المصروفات الإدارية واختيار السياسات المصرفية التي تعظم ربحية القطاع المصرفي، تمثل أهم الأهداف الاقتصادية للقطاع المصرفي في أي بلد أو دولة.

وتابع «في العامين 2007 و2008، لم يتعد تصيب سندات المؤسسات في إجمالي المطلوبات نحو 2٪، مع العلم أن القروض المباشرة تمثل أعلى نسبة في مكونات التمويل المصرفي حيث تصل إلى نحو 50٪ من إجمالي قيمة الأصول في العامين 2007 و2008»، ورأى أونور أن «دور الأوراق المالية في أصول البنوك الخليجية يعتبر متواضعاً مقارنة بالأسواق النامية الأخرى إذ يتراوح بين أعلى نسبة في البنوك السعودية، وهي نحو 23٪ وأقل نسبة في قطر، وهي

الربحية ومؤشر للمخاطر المالية للبنوك الخليجية». وعملت الدراسة على «قياس الكفاءة الفنية لبنوك الدول الست بغرض التعرف على الوضع التنافسي بين القطاعات المصرفية في دول الخليج».

وأشار أونور إلى أن نتائج التحليل تعتمد على فرضية أن مستوى الكفاءة المحققة لدولة ما يعكس مقدرة قطاعها المصرفي على المنافسة الإقليمية لجذب رؤوس الأموال وتحقيق عوائد استثمارية باقل التكاليف الإدارية الممكنة، الأمر الذي يدعم إمكان أن تصبح الدولة المعنية مركزاً مالياً إقليمياً، وشدد على أن تقليل المصروفات الإدارية واختيار السياسات المصرفية التي تعظم ربحية القطاع المصرفي، تمثل أهم الأهداف الاقتصادية للقطاع المصرفي في أي بلد أو دولة.

واستنتج أونور أن «القطاع المصرفي في دول مجلس التعاون تعود ملكيته إلى حد كبير للقطاع الخاص المحلي».

وأشار إلى أن الدراسة تظهر أن «نسب الملاءة المالية لمصارف دول مجلس التعاون خلال السنوات الثلاث (2006 إلى 2008) أكبر بكثير من الحد الأدنى المطلوب لضمان الاستقرار المالي كما هو محدد في بازل - 2»، وأضاف «أما بالنسبة للقروض المتعثرة، فتتصدر بنوك الكويت والإمارات مصارف دول المجلس الأخرى، وأفضلها من حيث تحصيل القروض قطر والسعودية، وبالنسبة إلى مؤشر الربحية، تتصدر المصارف الكويتية والقطرية نظيراتها الخليجية».

وكشف أونور أن «ثمة انخفاضاً واضحاً في الكفاءة الفنية للبنوك في دول مجلس التعاون الخليجي في العام 2008، بحسب الدراسة، إذ بلغت 0,55 مقارنة بعام 2007 حين كانت 0,82 في دول المجلس، وذلك نتيجة لانخفاض في الكفاءة الفنية للبنوك وكفاءة الحجم»، وشرح أن «حجم الإنتاج المقفود في العام 2008، بحسب الدراسة، إذ بلغت 0,55 من إجمالي قروض القطاع المصرفي الخليجي، الأمر الذي يزيد من اكتشاف القطاع المصرفي لمخاطر التمويل في ظل غياب أدوات لإدارة المخاطر في الأسواق المالية الخليجية».

● عاضد رمضان

أظهرت دراسة للمعهد العربي للتخطيط أعلنت نتائجها أمس في الكويت أن المصارف الخليجية حققت أعلى مستويات الكفاءة في العام 2007 في حين انخفض مؤشر الكفاءة في العام 2008.

وقدرت الدراسة نسبة الإنتاج المفقود في القطاع المصرفي الخليجي في العام 2008 نتيجة لتراجع هذه الكفاءة، بنحو 16٪، مقارنة بنحو 5٪ في العام 2007، مما يعكس تأثير الأزمة المالية العالمية على هذا القطاع.

وأوضحت الدراسة أن أهم مصدر لعدم كفاءة البنوك الخليجية هو عدم قدرتها على تشغيل الودائع بصورة كفؤة وعدم وجود أدوات مالية لإدارة المخاطر في القطاع المصرفي.

وقد عقد المعهد العربي للتخطيط في مقره حلقة نقاشية بعنوان «قياس كفاءة بنوك دول مجلس التعاون الخليجي»، عرض فيها عضو الهيئة العلمية في المعهد د.إبراهيم أونور لدراسة عن قياس مستوى الكفاءة الفنية للبنوك التجارية في دول مجلس التعاون خلال الفترة 2006 - 2008.

وشدد المعهد على أن أهمية اختياره موضوع هذه الحلقة «تتبع من تزايد الاهتمام في الأونة الأخيرة بمعرفة القدرة التنافسية للقطاعات المصرفية في الدول العربية وخصوصاً في ظل الانفتاح الاقتصادي المتسارع لأسواق المال العربية خلال الأعوام السابقة».

وأفاد أونور بأن الدراسة تمسورت على «قياس القدرة التنافسية بين 36 مصرفاً تجارياً موزعة بين دول مجلس التعاون الخليجي من إجمالي البنوك التجارية العاملة في المنطقة حتى العام 2008، وتبلغ نسبة وادائع البنوك التي شملها البحث نحو 70٪ من إجمالي وادائع القطاع المصرفي في دول الخليج».

وأوضح أونور أن «الدراسة حاولت تحليل طبيعة ملكية رساميل المصارف الخليجية من حيث توزيعها بين القطاع الخاص والحكومة واستثمارات أجنبية»، كذلك سعت الدراسة إلى «التعرف على العلاقة بين أداء الكفاءة الفنية للقطاع المصرفي في كل دولة وأهم النسب المالية التي تعكس الحجم