



تصميم يجمع بين

قوة وخفة الأداء

وجاذبية في

الشكل لا تضاهي

«الساير»: السوبر كار

لكرزس «LFA»

قريباً في
الكويت

لكرزس 'LFA' ذات
المواصفات الخالية

هل تستحق لكرزس LFA هذه التكلفة المرتفعة؟

«LFA» ليست سوبر كار إيطالية أو ألمانية أو انجليزية الصنع إنها يابانية 100٪، كما أنها عبارة عن سوبر كار من توليفة هندسية وحرفية مطلقة وبارعة إلى أقصى الحدود وأداء لا يضاهي وتحكم لا يقبل المساومة، بالإضافة إلى أن عددا محدودا جدا منها يجسد المواهب التي تجسدها LFA لتهدب قائلها تركيزا مكثفا يتدفق بالحواس.



بداية الحلم كان في عام 2000

قال رئيس مهندسي LFA هارويكو تاناهاشي إن بداية الحلم كانت في شهر أكتوبر من العام 2000 ومنذ ذلك الوقت تم التوصل إلى الشكل النهائي للسيارة وفيما يلي تطور العمل في السيارة الجديدة.

- ◆ 2000 اتفاق بالإجماع بين مجموعة من مهندسي لكرزس.
- ◆ 2001 بداية العمل على تصميم السيارة بناء على إروديناميكس المتطورة.
- ◆ 2002 تطوير محرك في 10.
- ◆ 2003 بداية العمل لإنتاج شفاصي قوي بهيكل فايبر الكربون.
- ◆ 2004 قيادة نموذج LFA الأولي في نوربرينغرغينغ بألمانيا.
- ◆ 2005 ظهور النموذج الأولي للسيارة للمرة الأولى بمعرض ديترويت للسيارات.
- ◆ 2006 مواصلة تطوير نظام «جي فورس» G-force الاستثنائي للسرعة.
- ◆ 2007 مواصلة تطوير نظام التحكم ونجات ومواصفات السيارة.
- ◆ 2008 مواصلة اختبارات السيارة واعتماد نقلات نوعية هائلة في تطويرها بهيكل كربون فايبر القوي.
- ◆ 2009 LFA تحصل جائزة «الأفضل في فئتها» ويكشف عنها النقاب رسميا في معرض طوكيو الحادي والأربعين للسيارات.



لكرزس «LFA» في سطور

- ◆ يبدأ سعر السيارة من 150000 ألف دينار حسب المواصفات.
- ◆ إنتاج 500 سيارة حول العالم فقط.
- ◆ نصيب الكويت 6 سيارات فقط.
- ◆ المتوافر حاليا للحجز 3 سيارات فقط.
- ◆ الحجز الآن والصناعة حسب المتطلبات الفردية.
- ◆ بدأ الإنتاج من شهر ديسمبر 2010.
- ◆ تسلم السيارات خلال ما بين 12 و 24 شهرا.

السيارة بنظام G-force، كما أن الأداء التفاعلي يجسد تجربة قيادة استثنائية تعكس إنتاج هندسة لكرزس في سيارتها السوبر كار.

محرك بسرعة البرق

صمامات التيتانيوم خفيفة للغاية ومغطاة بطبقة صلبة بمواصفات وجمال الأماس من شأنها الحد من أي احتكاك أثناء اللفات الدقيقة وذلك مترافق مع ضخ عال لتوفير تسارع مذهل ورائع يصل إلى 9000 دورة في الدقيقة. إن LFA من بناء محرك V10 هو توفير أقصى عزم ما بين 3700 دورة في الدقيقة و9000 دورة في الدقيقة.

وتتمتع السيارة بهيكل مستقل يتحكم الإلكتروني بضمن الوصول الدقيق للهواء إلى كل من السلندرات العشرة، والذي يؤدي بدوره إلى استجابة المحرك الفورية لدواسة السرعة. إن وقت استجابة المحرك يقدر تقريبا بنصف وقت الاستجابة الطبيعي لصمام الخائق الفردي. كما أن ناقل الحركة ذا الست سرعات يتميز بحلقات تزامن ذات كفاءة عالية وذراع النقل الأعلى في التطور تعمل على انسيابية التحويل بين السرعات بسلاسة مطلقة، فيوفر للقائد تغييرا انسيابيا للسرعات. وهناك أربع أوضاع اختيارية للقيادة وسبع درجات للتبديل بين السرعات بتكنولوجيا عبقرية أدت إلى خفض المدة الزمنية للتبديل بسرعة تصل إلى 0,2 ثانية مما يوفر مستوى أعلى من التحكم في السيارة أثناء القيادة.

مادة الكربون سيراميك المصنوعة منها أقراص الفرامل عالية الأداء تعمل بأكية التحسب والتحكم الإلكتروني بنظام كبح غير تقليدي يولد قوة فائقة ونجات صمم خصيصا فقط لسيارة LFA.

التحكم والنظام الديناميكي

وتتميز سيارة لكرزس LFA بمقصورة خفيفة جدا من الكربون فايبر المعزز لنجات السيارة والتحكم الفائق أثناء القيادة من خلال الهندسة الأيروديناميكية الدقيقة الناتجة عن الأرضية المسطحة حرفيا والتي توفر استجابة دقيقة للمركبة عند جميع السرعات المختلفة وبالتالي خلق نوع من التناغم بين السائق والمركبة، وهي: إدارة ديناميكيات المركبة المتكاملة والتي تدمج عددا هائلا من وظائف المركبة الديناميكية والتي توفر أعلى درجة نجات للمركبة والسلامة الوقائية دون التداخل مع نوايا القائد خاصة عند القيادة السريعة القصوى:

- صوت المحرك المدهش ينسجم مع تصميم fitness-L.
- فتحات ونظام العادم المتساوي الأطوال الذي من خلاله يتم توزيع الأصوات العنيفة التي تنتج عن القوة الهائلة التي يولدها المحرك الجبار، فتتوزع الأصوات بسلاسة من خلال القنوات العشر المتصلة بالعادم لتعكس بانائها تكنولوجيا هندسة لكرزس السباق والفريدة لسيارة لكرزس ال اف آيه LFA.

مبارك الساير: حصلنا على 6 سيارات من السيارة الجديدة رائعة التصميم والأداء لبيعها في السوق المحلي



مبارك ناصر الساير

مركز جانبية الـ LFA، وقد تمكن مهندسو LFA من تصميم مركز المقاعد (حيث تكون المقاعد بين محور الدوران الأمامي والخلفي على يمين ويسار المركز) بفضل استخدام المحور الخلفي ليتم محوريا تكثيف قوة العزم مع توزيع عبقري لأنابيب عادم السيارة لأكفا أداء على الإطلاق.

وإن وضع كرسي القائد بهدف إلى تزويد السائق بأقصى نتائج القيادة خاصة في حالات الرياضة أو قيادة

بسيارة LFA لايتكار دمج فريد من نوعه بين الكربون فايبر والمعدن، والذي طورته لكرزس بشكل متكامل ومتجانس. غالبا ما تكون مكونات السيارة الثقيلة كالمحرك وناقل الحركة موجودة بين قاعدة العجلات، ولرصد مصدر الثقل بمرکز الجاذبية استخدمت لكرزس حوض مجفف لزيوت التشحيم الأولي، وأضافت المكونات الخارجية مثل (مضخة الوقود، مضخة الماء) خلف



«الساير» تطرح إمكانية اختيار العميل لالوان ومواصفات سيارته



المقصورة من الداخل



لكرزس «LFA» ذات المواصفات الخالية

أعلنت مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده للسيارات عن اقتراب موعد تسليم حجوزات سيارات لكرزس «LFA» في الكويت وللمرة الأولى وهي سيارة السوبر كار بمقعدين دخلت الإنتاج في نهاية عام 2010 لتكون قمة ما أنتجت لكرزس من سيارات بريميموم F الرياضية، علما أنه لن يتم إنتاج سوى 500 سيارة لمختلف أنحاء العالم بتكلفة تبدأ من 150000 ألف دينار حسب المواصفات.

وبهذه المناسبة قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات بشركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده مبارك ناصر الساير أنه وبعد الإعلان عن الإطلاق الرسمي لسيارة LFA وصلنا العديد من الاستفسارات والاهتمام بالسيارة، وهي السيارة المميزة بمقعدين رياضيين وتعد ذروة تصاميم لكرزس، وقد بدأ إنتاجها في نهاية عام 2010.

وقد قمنا فعلا في الكويت لدى شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده بطبقات التسجيل لما قبل البيع، ولقد حالنا الحظ بكوننا حصلنا على عدد محدود جدا، وهو 6 من سيارات لكرزس LFA الرياضية رائعة التصميم والأداء لبيعها في السوق الكويتي.

بدوره قال مدير مبيعات لكرزس لدى شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده عماد ملاعب إن العدد المتوافر للبيع بالكويت من سيارات لكرزس LFA محدود جدا، لذا فإن عملية تسجيل الطلب لتسلم السيارة سيستغرق بضعة أشهر، والجدير بالذكر أن لكرزس قد حددت الكمية التي ستنتج وتباع في جميع أنحاء العالم بـ 500 سيارة فقط، ونحن الآن بعد أن كنا على أتم الجاهزية لتلقي جميع الاستفسارات حول سيارة لكرزس LFA وتلقي الحجوزات والطلبات ومناقشة كل التفاصيل بالمواصفات الخاصة والفريدة لسيارة لكرزس LFA والتي يبدأ سعرها من 150000 ألف دينار حسب المواصفات، فقد اقترب الوقت لنراها على طرقات الكويت.

وأضاف ملاعب قائلا: «على مدى السنوات الـ 10 الأخيرة لكرزس كثفت بحوثها ودراساتها لتعمل بكل جدية ونشاط لإنتاج سيارة لكرزس الفريدة التي ستغير منطقتنا معايير أفضل السيارات السوبر كار التي تم إنتاجها على الإطلاق».

كما أن محرك 4,8 ليترات V10 الجديد والمتطور يجسد قوة استثنائية باستخدام مزيج من المواد (المنيوم، مغنيسيوم وتيتانيوم) وبجسم مدمج جدا (أصغر من السيارة التقليدية بمحرك V8) لتوفير أفضل توزيع للوزن وتناسب استثنائي بين القوة والوزن. بالإضافة إلى أن مقصورة السيارة من الكربون فايبر المعزز والتي توفر قوة إضافية لهيكل السيارة لتخفيض الوزن وهذه المقصورة الاستثنائية أقل وزنا بمقدار 100 كيلوغرام من مثيلاتها المصنوعة من الألمنيوم لبتضمن تكنولوجيا إنتاج الكربون فايبر المعزز والخاص