



محمد خزام خلال تجربة فورد موستانج الجديدة

خزام: موستانج الجديدة تتميز بجودة عالية وقوة وتقنيات متطورة تركز على السائق ما يجعلها فريدة من نوعها

تتمتع بنظامي حركة جديدين كلياً مع محرك V6 سعة 3,7 ليترات وآخر V8 سعة 5 ليترات

فورد موستانج الجديدة

تستعرض قوتها عبر اختبار أحدث طرازاتها لـ 2011



MUSTANG



(من غزال)

سرعات في موستانج GT2011 توفيراً مقدراً بـ 25 ميلاً في الغالون (10,6 كلم/ليتر) على الطرقات السريعة و 18 (7,6 كلم/ليتر) داخل المدينة، مقارنة مع 23 ميلاً في الغالون على الطرقات السريعة و 17 (7,2 كلم/ليتر) داخل المدينة، ما يتطابق مع أرقام طرازات العام 2010. أما ناقل الحركة اليدوي بـ 6 سرعات في موستانج GT للعام 2011، فمن المتوقع أن يؤمن 26 ميلاً في الغالون (11 كلم/ليتر) على الطرقات السريعة و 17 (7,2 كلم/ليتر) داخل المدينة، ما يتطابق مع أرقام طرازات العام 2010 إنمّا هذه المرة مع المزيد من القوة الحصانية والتواصل المحسن مع الأداء.

التحسينات نظام النقل والقوة

كما يمكن للسائقين الاستفادة القصوى من قوة محرك 6-7 الجديد من خلال ناقل الحركة الجديد بالكامل الأوتوماتيكي أو اليدوي بـ 6 سرعات، بغض النظر عما إذا اختار الشاري تبديل السرعة يدوياً أو تلقائياً، ستحصل بالتأكيد على منافع المرونة والتوفير في استهلاك الوقود لسرعات التقدم الست المتوفرة.

وسيسمتع السائقون الذين يفضلون علبة التروس اليدوية بمجالات التبديل القصيرة والتواصل المباشر مع السيارة إلى جانب القيادة المريحة خلال الرحلات الطويلة التي تؤمنها نسبة التروس العليا الإضافية. في المقابل، سيفاجأ العملاء الذين اختاروا التبديل الأوتوماتيكي علماً بأن ناقل الحركة الأوتوماتيكي المتطور بـ 6 سرعات لا يساوم على أي من توفير الوقود أو الأداء ليؤمن ملازمة تضمن مسافة 31 ميلاً في الغالون على الطرقات السريعة (13,2 كلم/ليتر) مع تبديلات دقيقة وسريعة ترفع مستوى عزم الدوران والقوة الحصانية.

خزام: «يسرنا أن نقدم الطرازات الجديدة من سيارات موستانج لعملائنا الكويتيين لتكون هديتنا لهم في مطلع العام الجديد، ونحن على ثقة بأن الطرازات الجديدة المزودة بمحركات V6 و V8 ستكون محل إعجاب واهتمام كبيرين من قبل عملائنا الكرام».

وأضاف: «توفر السيارة الجديدة التي تقدمها فورد جودة عالية وقوة وتقنيات تركز على السائق فضلاً عن ميزات الأمان، ما يجعلها فريدة من نوعها، وحظي هذا الطراز بإشادة كبيرة من قبل الخبراء الصناعيين والعملاء على حد سواء، وكلنا ثقة بأنها ستحقق نجاحاً كبيراً في أوساط عشاق السيارات في الكويت».

المحرك سعة 5 ليترات

وصلت سيارة فورد موستانج GT للعام 2011 مع محرك 8-7 سعة 5 ليترات المطور على أيدي أمير المهندسين الذين وضعوا نصب أعينهم تأمين قوة 400 حصان بالإضافة إلى التوفير في الوقود الأفضل في الفئة ومنتعة القيادة.

ويمثل المحرك الجديد بالكامل سعة 5 ليترات فصلاً جديداً في سلسلة مراحل تطوير القوة المحركة لموستانج، فهو محرك عصري للغاية ويؤمن الأداء المطلوب ومنتعة القيادة التي يتطلع إليها محبو السرعة، بالإضافة إلى التحسن الكبير في توفير استهلاك الوقود. وتبرز التحسينات الإجمالية الخاصة بموستانج فعلياً من خلال محركها الجديد، كما تستفيد السيارة من خصائص عديدة محسنة للتحكم بالقيادة والمكابح، فضلاً عن كونها مزودة بمحرك V8 المتطور الذي سينال بلا شك إعجاب وتقدير عشاق موستانج والعملاء الجدد على حد سواء».

ويؤمن ناقل الحركة الأوتوماتيكي بـ 6

تدورات كبيرة تتمتع بها موستانج 2011 الجديدة 2009، فقد نجحنا في إضافة مزايا التطور التكنولوجي والتوفير في استهلاك الوقود إلى سمعة موستانج الأسطورية المتميزة بتحكمها الدقيق في القيادة وثباتها على الطرقات، لترتقي بمعايير المنافسة إلى آفاق جديدة كلياً».

وأضاف بينسن قائلاً: «ولا تقتصر مزايا موستانج على مظهرها الجريء فحسب، بل إنها جاهزة تماماً للانطلاق بسرعتها القصوى لتوفير القدرة والعزم الفائقين، وتراعي أيضاً ميزانية مالكيها ونحن على ثقة بأنها ستجذب شريحة جديدة من عشاق موستانج».

طرازات جديدة

ومن جهته قال مدير المبيعات والتسويق في المجموعة العربية للسيارات وكلاء سيارات فورد ولينكولن وميركوري في الكويت محمد صلاح

محمود فاروق
كان لعشاق وعمالء فورد موستانج في الكويت موعد استثنائي لاختبار قيادة واستعراض طرازات فورد موستانج 2011 الجديدة في أرض المعارض الدولية بمشرف، حيث تعرف الجميع على المميزات الفريدة التي توفرها موستانج 2011 الجديدة من التشويق والإثارة عبر نظامي حركة جديدين كلياً مع محرك V6 سعة 3,7 ليترات وآخر V8 سعة 5 ليترات.

وتضع سيارة فورد موستانج 2011 الجديدة القوة الحصانية البالغة 305 أحصنة بين يدي شراة طراز 6-7 من خلال محرك جديد DOHC مصنوع بالكامل من الألمنيوم يوفر اقتصاداً في استهلاك الوقود قدره 31 ميلاً في الغالون بما يعادل 18,13 كيلومتراً/الليتر على الطرقات السريعة باستخدام ناقل حركة بـ 6 سرعات.

ويضم طراز 2011 أيضاً محرك 8-7 جبار سعة 5 ليترات بـ 4 صمامات عامل بتقنية الكامات المزودة المستقلة ذات التوقيت المتغير للتزويد بالوقود Ti-VCT في موستانج GT.

ويولد هذا المحرك قوة صافية قدرها 412 حصاناً، ومن المتوقع أن يكون التوفير في استهلاك الوقود أفضل من الطراز السابق ورائداً في هذه الفئة من السيارات. ويتضم ناقل حركة يدوي بـ 6 سرعات إلى ناقل الحركة الأوتوماتيكي الجديد بالكامل بـ 6 سرعات، وذلك لمن يهوى تبديل السرعات بنفسه، فيما تم تعزيز التحكم بالسيارة وثباتها عند المنعطفات من خلال إضافة نظام التوجيه الكهربائي المعزز ألبا EPAS ومجموعة من التحسينات الخاصة بنظام التعليق.

موستانج الأسطورية

وبهذه المناسبة قال المدير الإقليمي للتسويق والمنتجات في فورد الشرق الأوسط ثيو بينسن: «إن فورد موستانج أسطورة بكل معنى الكلمة، وسيارة لا تقبل بالمساومة على الجودة والأداء بأي شكل من الأشكال، وإلى جانب التغييرات المتميزة التي قدمناها في تصميم سيارة موستانج في عام



FORD

تحسينات استهلاك الوقود

تشكل القوة الحصانية الإضافية والأداء المحسن المميزين الأبرز في محرك 6-7 الجديد سعة 3,7 ليترات بالنسبة لكافة نثرارة سيارة موستانج 2011 الذين سيحصلون في الوقت ذاته على ميزة قياسية إضافية من خلال توفير الوقود الرائد في هذه الفئة.



التحكم والثبات

بفضل القوة الحصانية المتوفرة قياسياً، خضعت سيارة موستانج 2011 لتحسينات على مستوى الشاسي من أجل الحفاظ على التوازن الأمثل وأداء القيادة المذهل الذي يتوقعه مالكو سيارات موستانج. يشير إلى أنه تم تحسين ضبط المخمدات ونسب النوايض من أجل تأمين رحلة انسيابية على الطرقات السريعة، فيما تعمل وصلات التحكم الخلفية السفلية الجديدة والجلبات المدعمة لعمود التوازن على تحسين الصلابة والتحكم بالقيادة من أجل الحصول على استجابة أفضل عند المنعطفات.