

سجلت أعلى نتائج في ترتيب ولاء العملاء بفئة صناعة السيارات

## «هيونداي» تحتل صدارة قائمة «برانديز 2010»

### كأفضل علامة تجارية في قائمة الراندين لولاء العملاء



«هيونداي» في صدارة ولاء العملاء حسب «برانديز»

تواصل علامة «هيونداي» التجارية تقدمها في الأسواق العالمية، حيث احتلت المركز السادس في قائمة الراندين لولاء العملاء لعام 2010 من بين 501 علامة تجارية تتنافس في 71 فئة مختلفة، محققة بذلك أعلى ترتيب لعلامة تجارية في السيارات، ومتفوقة على منافستها «تويوتا» التي وردت هي الأخرى على قائمة أفضل 50 علامة تجارية، وذلك بناء على نتائج الاستفتاء السنوي الرابع عشر الذي تجريه «برانديز»، مؤشر مشاركة العملاء، على 35 ألف مستهلك.

وكانت هيونداي قد سجلت المرتبة 295 عام 2008، ثم حققت بعد ذلك قفزة ملحوظة لتحل المركز 24 العام الماضي، والآن تحتل المرتبة السادسة هذا العام، لتصبح هي العلامة التجارية الوحيدة في فئة صناعة السيارات التي حققت تقدماً على القائمة بالمقارنة بالعام الماضي. وفي هذا الصدد، قال مؤسس ورئيس

المركز الأول الأداء الكلي ومنافسة الجودة لعام 2010 من استفتاء NADA، والمركز الأول لرضا العملاء الكلي من مجلة «كانستار الأسترالية»، وثاني أفضل سيارة صديقة للبيئة من «اتحاد العلماء المهتمين بالبيئة»، وواحدة من بين أفضل خمس علامات تجارية مأخوذة في الاعتبار لدى المستهلكين من «بلو كيلي بوك»، بالإضافة إلى حصولها على المركز الأول في العلامة التجارية التي تحقق رضا العملاء في تقرير الجودة من مجلة «أوتوبلد الألمانية»، والمركز الأول في ولاء العملاء من «بلو كيلي بوك»، فضلاً عن مكافأة «حق امتياز السيارة لهذا العام» من مجلة «موتور ترادين» في الولايات المتحدة، كما حازت جائزة أكثر علامة تجارية مطورة من مؤشر «أوتوموتيف براند» من «كيلي براند بوك»، والمركز الأول في مؤشر ولاء العملاء من «برانديز».

شاملة تكاليف السفر والإقامة من خلال عرض لتجربة «رينو سافران»

## «عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين» تمنح عملاءها

### دخول السحب على رحلة إلى المغرب



رينو سافران 2011 الجديدة كليا

قامت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين - وكلاء رينو في الكويت - بإطلاق عرض مميز لجميع المهتمين والراغبين في تجربة قيادة رينو سافران 2011 الجديدة، حيث أنها ستقوم بمنحهم فرصة دخول السحب على رحلة إلى المغرب شاملة تكاليف السفر والإقامة ذلك بعد التمتع بالتجربة الفريدة لقيادتها، وسيجري هذا العرض حتى 18 فبراير 2011.

ومن خلال هذه الخطوات البسيطة يمكن لأي مشارك في تجربة القيادة أن يكون صاحب الفرصة للتمتع بهذه العطلة الرائعة، كما يستطيع أن يلقي نظرة على الفيلا التي سيتمتع بالإقامة فيها خلال رحلته الشيقية في المغرب عبر الموقع. رينو سافران 2011 الجديدة سيارة صالون تجمع بين التكامل من الخارج والراحة من الداخل وذلك في هيكل سيارة صالون عصري تم تصميمه بأحدث التقنيات المتكيفة لتوفير تجربة قيادة فريدة من نوعها. وتعد رينو سافران الأحدث ضمن تشكيلة سياراتها، وقد

صممت خصيصاً لتوائم الظروف المناخية القاسية لمنطقة الخليج العربي، حيث تتحلى بمواصفات دقيقة تمكنها من تلبية احتياجات سوق الخليج، فهي تحرص على توفير راحة وفخامة متميزتين ومحرك قوي من أجل قيادة سهلة على الطرقات وذلك ليس للقائد فحسب وإنما أيضاً لكافة ركابها. وقد تم استخدام معايير الجودة والابتكار العالية في تطوير رينو سافران، حيث أنها حرصت على توفير الراحة والاسترخاء في شكل عصري مميز وأنيق، وتضمن إطلاقها بالفخامة والرفق في الوقت الذي تم استخدام بتصاميم داخلية ذات كفاءة وتقنية عالية. وتتمتع رينو سافران 2011 الجديدة بما يلي:

- محرك سعة 2,0 لتر، 4 سلندرات بقوة 140 حصاناً.
- ناقل حركة بتقنية التغير المستمر CVT مع وضعية النقل اليدوي.
- بلوتوث.
- 6 وسائد هوائية.
- نظام تخفيف السرعة مع التحرك بالسرعة.
- عجلات مع الألومنيوم قياس 16 إنشاً.
- مفتاح ذكي.
- مصابيح زينون أمامية.
- فتحة سقف بانوراما.

## «سعودي أوتو» تمنح «نيسان باترول» سيارة العام



نيسان باترول سيارة العام في فئة الدفع الرباعي

تواصل سيارة نيسان باترول نجاحاتها بإضافة الجائزة الإقليمية الرابعة في الشرق الأوسط إلى قائمة الجوائز التي حازتها منذ تدهيها في فبراير 2010. فقد حصلت نيسان باترول على جائزة «سيارة العام في فئة الدفع الرباعي» من مجلة «سعودي أوتو» الرائدة على مستوى المنطقة.

وقال المدير الإداري لشركة نيسان الشرق الأوسط - المنطقة الحرة اتسو كوساكا: «إننا في غاية السعادة بقرار المحررين في مجلة «سعودي أوتو» ذات التأثير القوي واختيارهم «نيسان باترول» كأفضل سيارة في فئة المركبات الرياضية متعددة الاستخدامات، وتعتبر المملكة العربية السعودية السوق الضخم في أسواق الشرق الأوسط، وإذا نجحت مركبة في السعودية، فستنقل النجاح إلى كافة أنحاء المنطقة».

وتعتبر مجلة «سعودي أوتو» مجلة السيارات الرائدة في منطقة الخليج ويستمتع بقراراتها عشاق السيارات والمستهلكون، وتمثل عاملاً مؤثراً في قرارات الشراء حيث

يطلع عليها العملاء قبل اتخاذ قرارهم بشراء سيارة. كما أجرى موقع أوتو ميدل إيست، وهو موقع رائد يغطي أخبار السيارات باللغتين العربية والإنجليزية في منطقة الخليج والشرق الأوسط وشمال أفريقيا، تجربة قيادة مقارنة

لأداء ومواصفات نيسان باترول مقابل واحدة من السيارات المنافسة لها. وكان قرار الموقع انتصاراً كاملاً لنيسان باترول 2010، وقال الموقع: «حصلت نيسان على انتصار كلي في هذه التجربة، فالسيارة أحدث وأجمل من الداخل وأكثر قوة



## «نيسان» تكافئ 7 فائزين بتجربة «Z073» على حلبة مرسى ياس في أبوظبي

على الحلبة. وكان الفائزون من ثلاث دول خليجية، ويضم مجلس التعاون لدول الخليج العربية كل من الإمارات والسعودية وقطر وعمان والكويت والبحرين، وقال يوتا يامازاكي، مدير تسويق سيارات الركاب في شركة نيسان الشرق الأوسط: سررنا كثيراً بدرجة الحماس العالية لدى المشاركين في المسابقة الإلكترونية «Z Pilots» على شبكة الانترنت، وقد استمتع الفائزون بيوم حافل من خلال قيادتهم سيارة نيسان Z073 الحقيقية وذات الأداء العالي. تقدم نيسان 2073 أداءاً راقياً وأسلوباً مميزاً وقيمة مثلى، وهذه المكائنة حققتها نيسان عندما دشنت Z الأصلية عام 1970..»

دبي: كافأت شركة نيسان الشرق الأوسط مؤخراً سبعة فائزين محظوظين برحلة إلى العاصمة الإماراتية، أبوظبي، للاستمتاع بتجربة قيادة «نيسان 2073 كوبيه» و«رودستر»، بالإضافة إلى إقامة لانتنسي في فندق من فئة الخمسة نجوم بجزيرة ياس ذات المناظر الخلابة. وكان الفائزون من دول مجلس التعاون الخليجي قد شاركوا في سباق افتراضي على شبكة الانترنت بسيارة نيسان 2073 ونظمت مسابقة «Z Pilots» لمدة تزيد على الشهر، واستطاع الفائزون تسجيل أسرع زمن في اللعبة الافتراضية باستخدام نيسان 2073

كما حصلت السيارة على جائزة «أفضل سيارة رياضية متعددة الاستخدامات وأنيقة لعام 2010» من مجلة «أوتوموبيل» وتلفزيون المستقبل، ومنذ تدهيها العالمي الخاص في الخليج قبل عشرة أشهر، وهو التدهي العالمي الأول من نوعه في منطقة الخليج تنظمه شركة يابانية مصنعة للسيارات، حافظ الجيل الجديد من نيسان باترول وبشكل متواصل وبكل اقتدار على لقبه «بطل الدروب»، وبذلت سيارة نيسان باترول موديل 2010 جائزة «أفضل مركبة رياضية متعددة الاستخدامات لعام 2010»، من مجلة الإقليمية متخصصة في عالم السيارات وهي مجلة كار اكسبريس. وكان الحفل العالمي الكبير لتدشين الجيل الجديد من نيسان باترول أقيم في فندق قصر الإمارات الشهير في العاصمة الإماراتية، أبوظبي، في شهر فبراير 2010، وكشف الرئيس التنفيذي لشركة نيسان موتور المحدودة، كارلوس غصن النقاب عن المركبة أمام حشد من كبار الشخصيات ورجال الأعمال من كافة أنحاء الشرق الأوسط.

## «بورشه 918 آر إس آر» مختبر سباقات مع نظام دفع مختلط بأداء أفضل



اسطوانات على شكل «V»، فهو عبارة عن تطوير إضافي لمحرك سيارة «آر إس سيبايدر» الناجحة الذي يتضمن تقنية حقن الوقود المباشر. وهو يولد في «918 آر إس آر» 563 حصاناً بالتحديد عند 3000 د.د، كما يولد كل من المحركين الكهربائيين على العجلتين الأماميتين طاقة 75 كيلوواط، ما يعادل 150 كيلوواط بالإجمال، ليرفع بذلك القوة القصوى للسيارة إلى 767 حصاناً والتمام والكمال، وتخزن هذه القوة الإضافية، التي تولد أثناء الكبح، في خزانة تجمع معززاً، ويؤمن المحركان الكهربائيين في «918 آر إس آر» وظيفة توجيه لعزم الدوران مع توزيع متغير له إلى المحور الأمامي، ما يعزز من رشاقة السيارة ويحسن استجابة المقود. وقد دمج المحرك الوسطي الموجود أمام المحور الخلفي، بعلمة تروس خاصة بالسباقات ترتكز أيضاً على تلك المعتمدة في سيارة سباق «آر إس سيبايدر»، ويتم تشغيل هذه العلية سداسية النيب ودائمة التعشيق، التي تتضمن قضيبين طويلين وتروساً مهيمنة بإسنان مستقيمة، بواسطة مقبض تعشيق وراء مقود السباقات.

عند مصممو بورشه إلى إنشاء رابط مع المفهوم المتجدد لفلسفة «التصميم بلحق الوظيفة»، في هذا السباق، تتمتع «918 آر إس آر» بخطوط انسيابية أنيقة تسيطر عليها زخارف عجلات رياضية وفتحات سحب هواء ديناميكية وحجرة قيادة شبيهة بالمخبر، كما تشدد عجلة مروحية مرئية بين أنابيب سحب الهواء المتضاطف، بالإضافة إلى عاكس هواء خلفي بالإبعاد عيناها لذلك المعتمد في سيارة «آر إس سيبايدر»، على وظيفة «مختبر السباق» التي تقوم بها السيارة، أما بالنسبة إلى لون «أزرق كروم سائل معدني» الجديد الذي تم ابتكاره للسيارة، فيبرز تضاريس الجسم بشكل أفضل، بينما يضيف لون ملائمة المكابح البرتقالي الخليط المعهود عند بورشه بالإضافة إلى الخطوط الطولية على الجسم لمساة لافته.

اتلانتا، الولايات المتحدة الأمريكية وفي جولة «زوماي» الصينية التي تدرج ضمن «كأس لومان إنتركونتيننتال» وقد برهنت حينذاك عن أداء متالق في ظروف سباق سيارات واقعية بمواجهة منافسين رائدين، كما تفوقت «918 جي تي آر» في هايبريد، التي تعرف داخلها باسم «مختبر السباقات» Race Lab، على توقعات «دائرة بورشه لرياضة السيارات» العالية، فقد جسدت قدرة السيارة التنافسية المتقدمة واعتماديتها الالفة وفعاليتها المثالية في استهلاك الوقود، بالتناغم مع أدائها الرائد، المبدأ الرئيسي لتقنية بورشه المتعملة في توليد قوة إضافية بطريقة ذكية، وتحصل «918 جي تي آر» هايبريد، على قوتها الإضافية من ديناميكيته الخاصة أثناء الكبح، وقد اعتمدت بورشه هذه التكنولوجيا في سيارة «918 آر إس آر»، كوييه وسطية المحرك، التي تعتبر نسخة السباقات من سيارة «918 سيبايدر» الاختيارية.

وتتابع شركة بورشه الألمانية لصناعة السيارات، ومقرها شتوتغارت، تعزيز كفاءتها في نطاق الأداء المتقدم والفعالية العالية عبر جهود مكثفة في مجال تطوير تكنولوجيا «الدفع المختلط» في هذا السباق، يظل صانع السيارات الرياضية الفاخرة بسيارة متألقة تحمل اسم «918 آر إس آر»، وهي عبارة عن دمج مبتكر ورائد لمفاهيم السيارات الاختيارية الناجحة مختلطة الدفع التي قدمتها بورشه في العام 2010.

وتسيطر تكنولوجيا السباقات على جسم السيارة الأحادي المصنوع من البلاستيك المقوى باللياف الكربون، إذ يتمتع بوزن خفيف للغاية وصلابة التوائية عالية، أما بالنسبة إلى محرك السيارة، الذي يتألف من ثماني

وانطلاقاً من التقليد الذي أرسسته سيارات بورشه الكلاسيكية المخصصة للسباقات طويلة المسافة، مثل «908 كوييه طويلة الذيل» و«917 كوييه قصيرة الذيل»،

تجيب «آر إس سيبايدر»، التي تتضمن حذافة نظير أثناء مشاركتها في سباقات على حلقة «نوربورغرينغ نوريشلايفه»، وضمن «بطولة لومان الأمريكية» على حلقة «رود