

بدعوة من وكالة «Weber Shandwick» للعلاقات العامة لتجربة النسخة الجديدة لسيارة «لاندروفر» في صحراء وجبال سلطنة عُمان

«لاندروفر» تتحدى الطرق الجبلية والصحراوية الوعرة بسيارتين LR2 و LR4

مسقط - أحمد حسين

على مدى 3 أيام بالعاصمة العمانية مسقط وبدعوة كريمة من وكالة «Weber Shandwick» للعلاقات العامة ممثل «لاندروفر» في منطقة الشرق الأوسط استمتع 20 إعلامياً عربياً واجنبياً من قيادة النسختين الجديتين من سيارة لاندروفر LR2 و LR4 موديل 2011. وفي اليوم الأول بدأ فريق لاندروفر جولته من فندق «غراند حياة» مسقط إلى صحراء واهيبه ثم جولة في الوادي وسط المياه قبل المبيت في معسكر في وسط الصحراء يقع على مسافة 260 كم شمال مسقط وفي اليوم التالي قام فريق لاندروفر بجولة وسط الرمال الكثيفة في الصحراء الواسعة ونجحت سيارة لاندروفر بنسختيها LR2 و LR4 في تحدي الصحراء واختراق الرمال الكثيفة دون أي مشاكل وبعدها انتقل فريق «لاندروفر» لجولة في الجبال ونجح الفريق في صعود طريق جبلي يبلغ ارتفاعه 2000م فوق سطح البحر ولم يصادف الفريق أي صعوبات تذكر بفضل قوة وامكانيات النسختين الجديتين من لاندروفر LR2 و LR4 المتعددة المزاي والمريحة في القيادة. وحين يتعلق الأمر بقدرات السير في المناطق الوعرة. ترسي سيارات لاندروفر المعايير التي يحتدي بها الآخرون. وقد أضيف إلى طرازات 2011 نظام التشغيل المساعد في التلال ونظام التحكم بالسرعة في المنحدرات. ويحافظ نظام التشغيل المساعد في التلال على قوة ضغط قدم السائق على دواسة المكابح لفترة من الوقت تكفي لقيام السائق بنقل قدمه إلى دواسة الوقود من دون أن تتراجع السيارة إلى الوراء. كما تم تصميم نظام التحكم بالسرعة في المنحدرات لتوفير الأمان لدى هبوط السيارة منحدرات حادة الارتفاع. وقال مدير هندسة المركبات في الشركة نك فيل: «يعزز هذان النظامان من القدرات الخارقة التي تتمتع بها سيارات LR4 في التعامل مع الطرق الوعرة. في الوقت الذي يواصلان فيه توفير تجربة قيادة فائقة الروعة في المناطق الوعرة. والمزيد من الأمان للسائقين الراغبين في سير القدرات الحقيقية لسياراتهم».



لاندروفر تزود طراز LR2 بمحرك أحدث وشكل جديد

من أهم التطورات التي طرأت على سيارة لاندروفر LR2 الجديدة لعام 2011 خفض الانبعاثات الغازية الناتجة عن المحرك وترقية مواصفاتها الداخلية والخارجية. وقد تم تعديل المحرك الأفقي 16 لتلبية معايير الانبعاثات الأوروبية الصارمة EU5 لخفض انبعاثات عوادم أكاسيد النيتروجين والكربون بشكل كبير. وتشمل التغييرات التي طرأت على التصميم الخارجي لسيارة LR2 إضافة مصد أمامي جديد ومدخل هواء أمامي شبكي جديد، وثلاثة ألوان جديدة، وعلقات جديدة، مما يمنح طراز العام 2011 من LR2 مظهراً عصرياً جذاباً. أما من حيث التصميم الداخلي، فقد أضيفت مجموعة جديدة من المقاعد التي تتناسب مع لوحة الأدوات ذات التصميم الجديد، مما يؤكد وجود فارق كبير بين سيارات LR2 2011 والنماذج السابقة. وهناك أيضاً تغيير صغير آخر، لكن له أثر كبير جداً وهو شعاع لاندروفر.

حيث قمنا بتغيير لونه في عام 2011 من الذهبي على خلفية خضراء إلى فضي على نفس الخلفية الخضراء، وذلك لإضفاء طابع أكثر حداثة على السيارة. وحظي القسم الخارجي من LR2 بمظهر جديد في عام 2011. حيث تمت إضافة مصد أمامي جديد يضمن مصابيح ضبابية أمامية. كما تم إدراج مدخل هواء شبكي أمامي جديد في نموذجي الديزل أو البنزين

بين الزيت والماء ينقل حرارة سائل التبريد إلى زيت المحرك، ما يسمح بتسريع إحماء المحرك وتخفيض انبعاثات غازات العادم وتسريع تدفئة مقصورة الركاب أيضاً.

وتتم تجهيز السيارة بمكابح أمامية أقوى مزودة بماسكات منزلفة ثنائية الأسطوانات وأقراص مهواة بقطر 360 ملم، ومكابح خلفية أحادية الأسطوانات بأقراص مهواة بقطر 350 ملم. وتتوافر طرازات عام 2011 من سيارات LR4 بثلاثة ألوان خارجية رائعة جديدة، وهي أبيض فوجي وأزرق بلطيفي وفضي سيبيري.

وحصلت هذه السيارات أيضاً على ميزة صغيرة ولكنها مهمة، تتمثل في تحويل لون لوحة شارة لاندروفر البيضوية من الذهبي على خلفية خضراء إلى الفضي أكثر معاصرة. وتظهر الشارة على الشبك الأمامي والجوانب الخلفية والمقود والأغطية المركزية للعلقات.

LR4 في صدارة قائمة أكثر السيارات كفاءة

تضاهي ما توفره أرقى وأفخم سيارات الصالون على الطرق المعبدة، وباعتبارها أفضل سيارة متعددة الاستعمالات، تندرج سيارات LR4 ضمن فئة فريدة وقائمة بحد ذاتها.

ويواصل المحرك الجبار الجديد بالكامل لعام 2011 «LR-V8» عادي الشحن ذو سعة 5,0 ليترات، والمصمم خصيصاً للمحافظة على تفوق سيارات لاندروفر، تجهيز تشكيلية سيارات LR4 لعام 2011 دون أي تغيير.

وتتم تجهيز هذه السيارات بمبادل حراري

طرح لاندروفر محرك الديزل الجديد «LR-TDV6» بسعة 3,0 ليترات، يصفته الخيار الأساسي المتاح لعملاء سيارات LR4 في معظم الأسواق الأوروبية. ويحل هذا الطراز الجديد من هذه الفئة الشهيرة من محركات لاندروفر ديزل المجهزة بشاحن توربيني تسلسلي ومتواز، مكان المحرك «LR-TDV6» سعة 2,7 ليتر، ويضاهي المحرك الأقوى ذو سعة 3,0 ليترات من حيث انخفاض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون والاقتراب من المدهشة في

استهلاك الوقود. وابتانت طرازات 2011 من هذه السيارة متوافقة الآن بثلاثة ألوان جديدة تتيح المزيد من الخيارات للمشترين. وقال المدير العالمي لشركة لاندروفر فل يوفام: «تتفق LR4 إحدى أكثر السيارات قدرة ومروية على الطرق المعبدة والوعرة على حد سواء، فهي سيارة القطر المثلى، وإلى جانب قدرتها على التعامل مع تحديات أكثر الطرق وعورة، توفر أيضاً تجربة قيادة فائقة السلاسة

معايير صارمة ومواصفات قياسية

- يتوافق محرك البنزين ذو الست أسطوانات 6، بقوة 233 حصانا (171 كيلو واط)، وعزم دوران قدره 371 نيوتن-متر (234 بوصة-متر)، مع المعايير الأوروبية الصارمة للانبعاثات الغازية EU5.
- تم تحسين كفاءة ناقل الحركة الأوتوماتيكي ذي الست سرعات.
- مقصورة محسنة وأكثر فخامة مع لوحة تحكم جديدة.
- مواصفات خارجية ذات مستوى أعلى، بثلاثة ألوان جديدة وخيارات جديدة من العجلات الخلاقية.



الزميل أحمد حسين مع الزملاء الإعلاميين وفريق «لاندروفر» للسيارات في صحراء عمان