أكثر ابتكاراً وبحجم أطول ووزن أخف وأناقة وأمان أكثر من سابقتها

# «بهبهاني» تطلق طوارق 2011 الجديدة كلياً

## عبدالله علي: فولكس واجن «بهبهاني» حصلت على جائزة المركز الأول لتحقيقها أعلى مبيعات في الشرق الأوسط لعام 2009

## خلال حفل تدشين حصري بحضور 600 شخصية

## محرك FSI V6 مطور يستهلك وقوداً أقل بمقدار 2,5 ليتر لكل 100 كيلومتر

ستتوافر طوارق الجديدة في الشرق الأوسط بصورة مبدئية بمحرك FSI V6 بحقن مباشر للوقود بقوة تبلغ 206 كيلوواط/280 حصانا.

بمعدل استهلاك وقود يبلغ 9,9 ليترات/100 كم، أصبح هذا المحرك الذي تبلغ سعته 3,6 ليترات مع عزم تدوير يبلغ 360 نيوتن متري يستهلك وبشكل لا يصدق قدرا أقل من الوقود عن الإصدارة السابقة بمقدار 2,5 ليتر والذي يعادل انبعاثات غاز ثنائي أكسيد الكربون البالغة 236 غم/كم، أي أقل من السابق بمقدار 60 غم/كم بالضبط، وسيتم طرح إصدارة أقوى من المحرك بثماني أسطوانات V8 في الربع الأول من عام 2011.

## نظام Area View لرصد المناطق المحيطة بالسيارة

يعتبر نظام Area View الجديد عبارة عن نظام رصد للمناطق المحيطة بالسيارة يتم تقديمه لأول مرة في سيارات فولكس واجن.

فمن خلال أربع كاميرات (في الجهة الخلفية، والمرايا الجانبية وشبكة المبرد) يعمل هذا النظام بنقل صور الأماكن المحيطة بسيارة طوارق إلى الشاشة الرئيسية التي تعمل باللمس في الكنسولة المركزية، ويمكن عرض العديد من الصور في وقت واحد عبر تقسيم الشاشة. كما تقوم وحدة السيطرة أيضا بخلق صور مركبة عالية الوضوح للأماكن المحيطة بالسيارة من خلال صور الكاميرات المنفردة الأربع تتم رؤيتها من الأعلى وكأنها كاميرا افتراضية موضوعة فوق المركبة. واعتمادا على المنظر الذي يتم اختياره، تظهر خطوط المساعدة الديناميكية. وتستخدم تلك الخطوط لمساعدة السائق على تقييم المسافات بصورة أفضل لرسم طريق القيادة الممكن اعتمادا على زاوية التوجيه، أو من أجل إظهار مناورات القيادة المقبولة.

وعند القيادة على الطرقات الوعرة، يستخدم نظام Area View الكاميرات الأمامية والجانبية لنقل الصور من أمام السيارة وبجوارها مباشرة وهي ذات قيمة لا تقدر بثمن بالنسبة للسائق على الطرقات القاسية. وكمثال آخر على إمكانيات نظام Area View، هناك ميزة «Cross Traffic». وتمثل هذه الوظيفة بعدا جديدا لتعزيز السلامة والسبب في ذلك هو أنه للمرة الأولى يتيح نظام Area View للسائق رؤية المشهد بزاوية 90 درجة إلى اليسار واليمين في نقاط موضوعة أمام وخلف سيارة طوارق تماما - أي «حول الزاوية» - وعرض حالة حركة المرور التي بخلاف ذلك لن يتم التعرف عليها إلا بتحريك المركبة «تدريجيا» لرؤية المشهد بشكل أفضل.

## محركات الدفع الرباعي المتواصل 4Motion بنسختين

يأتي نظام القيادة بالدفع الرباعي المتواصل كعنصر إضافي في خطة تقليص استهلاك الوقود التي اتبعتها فولكس واجن في سيارة طوارق الجديدة، وتحتوي جميع الطرازات الأساسية من الجيل الجديد لسيارة طوارق على نظام القيادة بالدفع الرباعي المتواصل 4Motion وتستخدم تروس Torsen التفاضلية للتحكم بالانزلاق «محرك الدفع الرباعي المتواصل، مع خاصية تسلق المنحدرات بزاوية 31 درجة»، وتتمتع طوارق الجديدة ببرنامج «القيادة على الطرق الوعرة» الذي ينسق بين نظام منع انغلاق المكابح ABS، ونظامي EDS وASR أثناء القيادة الوعرة، ويفعل «نظام المساعدة في هبوط المنحدرات»، كما يعدل توقيت نقل الحركة لعلبة ناقل الحركة الأوتوماتيكية.

وتعتبر طوارق الجديدة ذات المحرك الهجين تنطلق بسرعة 50 كيلومترا في الساعة معتمدة على الطاقة الكهربائية فقط وهي أول سيارة SUV لدى فولكس واجن وفي أوروبا تعتمد طرازا بمحرك هجين (Hybrid) وهو «محرك TSI بست أسطوانات مع محرك كهربائي»، وحين يعمل المحركان TSI ذوا الأسطوانات الست والمحرك الكهربائي سويا بشكل متزامن، يمكن لهما توليد طاقة إجمالية تصل إلى 279 كيلو واط/380 حصانا، مع عزم دوران أقصى يصل إلى 580 نيوتن متري حسب نتائج اختبارات جهاز قياس القوة، ومن جهة أخرى، تتميز طوارق ذات المحرك الهجين عن سيارات SUV العاملة على البنزين من حيث التوفير في استهلاك الوقود، فهي لا تحتاج لأكثر من 8,2 لترات من الوقود لكل 100 كيلومتر، ومن الجدير بالذكر أنه يمكن قيادة طوارق ذات المحرك الهجين بسرعة 50 كيلومترا في الساعة بالاعتماد على الطاقة الكهربائية فقط، ودون أي انبعاثات ضارة، وكغيرها من طرازات طوارق، يمكن لسيارة طوارق ذات المحرك الهجين أن تقطر حتى 3,5 طن.

محمود فاروق

أطلقت شركة بهبهاني للسيارات الوكيل الحصري لسيارات فولكس واجن في الكويت طوارق 2011 الجديدة كليا، وهي السيارة الأكثر ابتكارا من الناحية التقنية، وبحجم أطول ووزن أخف وأناقة وأمان أكثر من سابقتها.

إطلاق طوارق الجديدة جاء خلال حفل تدشين حصري أقيم في فندق الريجينسي وبحضور ما يقرب من 600 من كبار الشخصيات الكويتية والاعلامية مما أتاح لهم تفحص السيارة عن قرب وبشكل شخصي، وتعتبر الكويت من أوائل الأسواق التي ستقوم بتوزيع أبرز سيارة فولكس واجن الرياضية معادة التطوير بالكامل بمحركها الذي يعمل بالبنزين، والتي تجمع بين عالم سيارات الطرق الوعرة والأبعاد المريحة لسيارات السيدان ورفاهيتها والمواصفات الديناميكية للسيارات الرياضية.

وتتميز طوارق الجديدة، ذات المواصفات العالية التي ستروق لعملاء فولكس واجن في الكويت بلا شك، بأنها أكثر طولا وأخف وزنا وأكثر أناقة وأمانا ورحابة من سابقتها. وقد أصبح بإمكان هذه السيارة الرشيقة الجديدة التي يقل وزنها عن السابق بمقدار 208 كيلومترات استيعاب 1,642 لترا من مساحة تخزين الأمتعة رغم تصميمها الإيروديناميكي المحسن والمجموعة المتنوعة الواسعة من أنظمة المساعدة والسلامة التي تضمها.

ومن المواصفات المبتكرة المتضمنة في هذه السيارة لأول مرة على مستوى العالم مصابيح الزينون الأمامية المزدوجة مع نظام مساعد الإنارة الديناميكي، وناقل الحركة الأوتوماتيكي القياسي بـ 8 سرعات - الأول من نوعه في سيارات الـ SUV - كما تتضمن قائمة الابتكارات الجديدة نظام تشغيل مكابح الركن عبر الضغط على زر واحد، ونظام إيقاف /تشغيل المحرك الأوتوماتيكي، وعرض مستوى الزيت في المحرك إلكترونيا، وسقف بانورامي - الأوسع على الإطلاق في سيارات الـ SUV، ونظام Area View لعرض المساحة المحيطة بالسيارة والذي يعمل بعدة كاميرات، ونظام مساعد المسار والمساعد الجانبي، ونظام التحكم بالسرعة (بالتعديل) مع نظام المساعد الأمامي، ونظام فتح الباب الخلفي أوتوماتيكيا، ونظام حماية الراكب بشكل استباقي.

وفي بداية الحدث، رحب المدير العام لفولكس واجن بهبهاني عبدالله علي بالضيوف وتحدث عن شركة بهبهاني للسيارات وتاريخها العريق وشراكتها مع فولكس واجن، وسلط الضوء على آخر إنجازات فولكس واجن بهبهاني مثل حصولها على شهادة الآيزو 9001 لعام 2009 وعلى تلقيها الوسام الذهبي على إنجازاتها كما نالت جائزة المركز الأول لتحقيقها أعلى مبيعات في الشرق الأوسط لعام 2009.

علي بهبهاني وأحمد بهبهاني

عبدالله علي مدير عام فولكس واجن يلقي كلمته

### أجيال طوارق

من جانبه، أشار المدير الإداري لفولكس واجن الشرق الأوسط ستيفان إلى اختيار حوالي 500 ألف سائق شراء أول جيل من الطوارق في العالم مما ثبت أقدامها بسرعة كسيارة أساسية في المنطقة بعد إطلاقها في الشرق الأوسط عام 2003.

وتابع قائلا «بعد سبعة أعوام أخذت طوارق الجديدة مفهومها الساحر نحو المستقبل معلنة عن نقلة نموذجية في المفهوم الكامن وراء سيارات الـ SUV متعددة الاستخدامات وقد أدى ذلك بالإضافة إلى الشعبية التي تحظى بها طوارق أصلا إلى توليد اهتمام كبير بالفعل بهذه السيارة. ونحن نعتبر طوارق حجر الأساس في خططنا الإقليمية، كما أنها عامل أساسي في توسيع حضورنا في الكويت».

### نصر ثلاثي

حضر الحدث سائق فولكس واجن موتورسبورت القطري ناصر العطية وأحد أهم السائقين الذين حققوا لفولكس واجن نصرا ثلاثيا بسيارات طوارق الخاصة بالسباقات وذلك في رالي داكار 2010 في يناير الماضي، لدعم إطلاق طوارق الجديدة وتزويد الإعلاميين بمجموعة من النصائح أثناء قيامهم بتجارب القيادة.

وقال العطية: «يمكنني وصف طوارق الجديدة بأنها آلة رائعة، فلا شك أن قيادة سيارة على نحو سهل ومريح أمر سار ومرحب به بالمقارنة مع سيارتي طوارق الرياضية 2 و3 الخاصتين بالسباق واللتين لا تضاهي أي منهما مستويات الرفاهية والقيادة والراحة والميزات الخاصة التي تقدمها هذه الـ SUV المذهلة».

وتابع قائلا «كونها تجمع بين المظهر الرائع والابتكارات العالمية الأولى من نوعها والتقنيات الاقتصادية الصديقة للبيئة، من المؤكد أن طوارق الجديدة ستصبح البطل الجديد بين سيارات الـ SUV في المنطقة».

### استهلاك الوقود

وقد تم تحسين القيم الخاصة بالاقتصاد في استهلاك الوقود وكذلك الانبعاثات الضارة بشكل كبير مع إصدارة طوارق التي تستمد طاقتها من محرك يعمل بالبنزين بطريقة تقليدية. ويتميز هذا المحرك بنظام جديد للتحكم الحراري لضمان الوصول إلى درجة الحرارة المناسبة للتشغيل بصورة أسرع، وذلك مهم جدا في تحقيق اقتصادية أفضل في استهلاك الوقود وخاصة في رحلات القيادة القصيرة، وتأتي طوارق الجديدة أيضا بمجموعة من المحركات الفاعلة في استهلاك الوقود بحوالي 20٪ أكثر من السابق، وهي الـ SUV الأولى والوحيدة من أصل أوروبي التي تتوفر في إصدارة هجينة (Hybrid).

علي بهبهاني وأحمد بهبهاني وعبد المحسن بهبهاني وجراهام هنتر وعبدالله علي يتوسطهم السفير الألماني بالكويت

السفير الألماني يبدي اعجابه الشديد بـ «فولكس واجن طوارق 2011» الجديدة وبجواره علي بهبهاني

حضور كبير خلال حفل تدشين طوارق الجديدة كليا

الجمهور حرص على الاطلاع على فولكس واجن طوارق 2011 الجديدة

(محمد ماهر)