



فولكس واجن طوارق

تبره الجميع في أول ظهور لها بالشرق الأوسط



الزميل عبدالهادي العجمي قبل الجولة الجوية في سماء دبي

فولكس واجن طوارق الجديدة

الرياضية. 'الأنباء' كانت ضمن الفريق الإعلامي الذي شارك في حفل إطلاق سيارة فولكس واجن طوارق ضمن فريق قارب الـ 100 شخصية إعلامية من عموم المنطقة. تم اصطحابهم في جولة جوية في سماء دبي وتلقاهم بالمرحبات إلى فندق ومنتجع بنين نري الوادي الجديد في إمارة رأس الخيمة حيث تم كشف النقاب عن طوارق الجديدة من قبل مسؤولين رسميين من فولكس واجن. والفطري ناصر العظيمة بطل الراليات وسائق فولكس واجن موتورسبورت. وفي اليوم التالي أتيحت الفرصة للإعلاميين ليكونوا من أوائل الجالسين خلف مقود سيارة طوارق الجديدة لاختبار متعة الإمكانيات المتكثرة في سيارة الـ SUV الفخمة. مستهلين اختبارات القيادة فوق الكثبان الرملية والانطلاق على الطرق المعبدة من رأس الخيمة إلى دبي.

أما إذا دامت حالة التوقف أكثر، فيستطيع السائق من خلال الضغط على زر «المعاودة» الموجود على عجلة القيادة تأمين نافذة زمنية أطول لمدة 15 ثانية وستقوم المركبة خلالها بالاستجابة أوتوماتيكياً. وتعتبر ميزة «إغلاق الصف» هذه مفيدة جداً في حالات الأزدحام المروري، حيث تقوم بسد الفجوة بين السيارة وتلك الموجودة أمامها بصورة مريحة. كما توفر وظيفة «Stop&Go» للسائق راحة كبيرة كما تزيد من أهمية نظام ACC على طرقات المدينة.

وللمرة الأولى في سيارات فولكس واجن، يتميز التحكم الإلكتروني بالمسافة بالتعديل ACC في طوارق الجديدة الآن من خلال حزمة مساعدة السائق بأنه لا يرتبط فحسب بشبكة نظام المساعد الأمامي لمراقبة الأماكن المحيطة بالسيارة، بل مجموعة كاملة من الأنظمة الأخرى كذلك.

وفي حال استجاب السائق للتحذيرات واستخدم المكابح، فإن سيارة طوارق تفعل تلقائياً الضغط التي تم تجميعه مسبقاً في نظام المكابح وفق القوة التي يتطلبها تجنب حدوث الاصطدام. ويمكن أن يساهم تضافر الشروط المناسبة (مثل نمط القيادة، ونوع أرضية الطريق، وزمن الاستجابة) في منع حصول التصادم من الأمام. وفي حال قرر السائق تجنب الجسم الذي سيصطدم به وانحرف بسيارته عنه، سينجأ نظام التعليق في سيارة طوارق مسح حركته عبر توليد قدرة تماسك أكبر (خاصة في سيارات طوارق التي تتمتع بنظام تعليق هوائي). أما إذا لم يستجب السائق للضغط الأوتوماتيكي على دواسة المكابح ضمن الوقت المطلوب، يبدأ نظام المكابح بتخفيف سرعة السيارة تلقائياً. فإذا استمر السائق في تجاهل التحذير، يتم تسريع عمل المكابح، وتخفيض سرعة السيارة أكثر فأكثر. وفي حال لم يكن تجنب الاصطدام ممكناً، يتم تفعيل نظام المكابح في حالات الطوارئ، وذلك لتخفيف حدة الاصطدام. كما يتم تشغيل نظام الإنارة المخصص لحالات الطوارئ في السيارة.



مقصورة داخلية رائعة

السريع، سيرصد النظام ذلك ويعمل على تحسين ديناميكيات المركبة وأضعا في الاعتبار حالة حركة المرور خلف المركبة. ومن ناحية أخرى، إذا تباطأت المركبة الموجودة أمام السيارة حتى التوقف، فستقوم طوارق بكبح فراملها للتوقف خلف تلك السيارة. وعند قيام السائق الموجود في السيارة الأمامية بقيادة سيارته مرة أخرى في غضون ثلاث ثوانٍ، ستنبئ نظام التحكم الإلكتروني بالمسافة بالتعديل مباشرة عبر نظام «Stop&Go».



ستيفان ميكا

بواسطة ناقل حركة أوتوماتيكي قياسي بـ 8 سرعات - الأول من نوعه في العالم في قطاع سيارات الـ SUV. هذا وتميز كل من السرعتين الـ 7 والـ 8 بأنهما فاعلان في استهلاك الوقود أثناء القيادة حيث تعمل السرعة الثابتة في ناقل الحركة هذا على تقليل السرعة بنسبة 34٪ بالمقارنة مع السرعة السادسة، ويؤدي ذلك إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود وتقليل الانبعاثات الضارة. وعند قيام السائق بإضاءة مصابيح الاستدلال على الطريق

وتتميز طوارق الجديدة ذات المواصفات التي ستروق لعملاء فولكس واجن في الشرق الأوسط بلا شك بأنها أكثر طولاً وأخف وزناً وأكثر أناقة وأماناً ورحابة من سابقتها. ومن المواصفات المتكثرة المتضمنة في هذه السيارة لأول مرة على مستوى العالم، مصابيح الزينون الأمامية المزودة مع نظام مساعد الإنارة الديناميكي، وناقل الحركة الأوتوماتيكي القياسي بـ 8 سرعات - الأول من نوعه في سيارات الـ SUV. كما تتضمن قائمة الابتكارات الجديدة نظام تشغيل مكابح الركن عبر الضغط على زر واحد، ونظام إيقاف تشغيل المحرك الأوتوماتيكي، وعرض مستوى الزيت في المحرك إلكترونياً، وسقف بانورامي - الأوسع على الإطلاق في سيارات الـ SUV، ونظام Area View لعرض المساحة المحيطة بالسيارة والذي يعمل بعدة كاميرات، ونظام مساعد المسار والمساعد الجانبي، ونظام التحكم بالسرعة (بالتعديل) مع نظام المساعد الأمامي، ونظام فتح الباب الخلفي أوتوماتيكياً، ونظام حماية الراكب بشكل استباقي.

وفي هذا السياق قال المدير الإداري لفولكس واجن الشرق الأوسط ستيفان ميكا أثناء الكشف عن طوارق الجديدة: «اختار ما يقارب 500 ألف سائق من حول العالم شراء الجيل الأول من طوارق، وسرعان ما استطاعت هذه السيارة تأسيس مكانتها كإحدى سيارات من سيارتنا في المنطقة بعد إطلاقها في الشرق الأوسط عام 2003».

وتابع ميكا قائلاً: «وبعد سبعة أعوام أخذت طوارق الجديدة مفهومها الساحر نحو المستقبل معلنة عن نقلة نموذجية في المفهوم الكامن وراء سيارات الـ SUV متعددة الاستخدامات. وقد أدى ذلك بالإضافة إلى الشعبية التي تحظى بها طوارق أصلاً إلى توليد اهتمام كبير بالفعل بهذه السيارة. ونحن نعتبر طوارق حجر الأساس في خططنا الإقليمية، كما أنها عامل أساسي في توسيع حضورنا في منطقة الشرق الأوسط».

وقد حضر الحدث سائق فولكس واجن موتورسبورت القطري ناصر العظيمة، وأحد أهم السائقين الذين حققوا لـ «فولكس واجن» نصراً ثلاثياً بسيارات طوارق الخاصة بالسباقات وذلك في رالي داكار 2010 في يناير من هذا العام، لدعم إطلاق طوارق الجديدة وتزويد الإعلاميين بمجموعة من النصائح أثناء قيامهم بتجارب القيادة.

محرك FSI V6

وستتوافر طوارق الجديدة في الشرق الأوسط بصورة مبدئية بمحرك FSI V6 بحقن مباشر للوقود بقوة تبلغ 206 كيلوواط/280 حصاناً. وبمعدل استهلاك وقود يبلغ 9,9 لترات/100 كم، أصبح هذا المحرك الذي تبلغ سعته 3,6 لترات مع عزم تدوير يبلغ 360 نيوتن متر يسهل، ويشكل لا يصدق، قدراً أقل من الوقود عن الإصدار السابقة بمقدار 2,5 لتر والذي يعادل انبعاثات غاز ثنائي أكسيد الكربون البالغة 236 غم/كم، أي أقل من السابق بمقدار 60 غم/كم بالضغط، وسيتم طرح إصدار أقوى من المحرك بنمطاني أسطوانات V8 في الربع الأول من عام 2011.

ويمكن الآن تغيير السرعة في جميع إصدارات سيارة طوارق

طوارق.. أكثر السيارات ابتكاراً وأماناً على مر الأوقات

نظام Area View: إن نظام Area View الجديد عبارة عن نظام رصد للمناطق المحيطة بالسيارة يتم تقديمه لأول مرة في سيارات فولكس واجن. فمن خلال أربع كاميرات (في الجهة الخلفية، والمرآة الجانبية وشبكة المرآة)، يعمل هذا النظام بنقل صور الأماكن المحيطة بسيارة طوارق إلى الشاشة الرئيسية التي تعمل باللمس في الكنsole المركزية، ويمكن عرض العديد من الصور في وقت واحد عبر تقسيم الشاشة.

كما تقوم وحدة السيطرة أيضاً بخلق صور مركبة عالية الوضوح للأماكن المحيطة بالسيارة من خلال صور الكاميرات المنفردة الأربع تتم رؤيتها من الأعلى وكأنها كاميرا افتراضية موضوعة فوق المركبة. واعتماداً على المنظر الذي يتم اختياره، تظهر خطوط المساعدة الديناميكية.

الزجاج الأمامية، يكون ضوء الشعاع الرئيسي القادم من وحدات مصابيح الزينون الأمامية المزودة فاعلاً بشكل مستمر ولا يخيب شعاعه إلا في المناطق التي يقوم النظام فيها بتحليل ورصد إمكانية أن يكون هذا الضوء مزعجاً للسائقين الآخرين على الطريق. ومن شأن ذلك أن يوفر للسائق المزيد من الضوء بصورة كبيرة وبالتالي فائدة واضحة في سلامة وراحة القيادة.

ويظهر تأثير هذا النظام بشكل فاعل بدءاً بسرعة 65 كم/ساعة بمساعدة الكاميرا الأمامية، تقوم وحدة التحكم بمصابيح الاستدارة برصد المركبة الموجودة أمام السيارة و«تغيير» مسار الشعاع الرئيسي إلى الأعلى نحو الطرف الخلفي أو نحو جانب السيارة في بعض المواقف دون إزعاج السائق الآخر بالوهج غير الضروري.

ليست طوارق الجديدة واحدة من أكثر سيارات الـ SUV استدامة في العالم فحسب لكنها كذلك إحدى أكثر سيارات الركاب أماناً على مر الأوقات.

لأول مرة في العالم: مصابيح زينون أمامية مزودة مع مساعد إنارة ديناميكي، إن هذه المصابيح الأمامية ذات الشعاع الرئيسي المتواصل والتي تستند في عملها إلى الكاميرا تستطيع الرؤية في الواقع حركة السير الموجودة أمام السيارة وتقوم أوتوماتيكياً بتعديل وضع الشعاع الرئيسي للتحليل من الوهج غير المرغوب فيه. أما مستوى السلامة والراحة المعززين اللتين يقدمهما نظام مساعد الإضاءة الديناميكي فهو مهم جداً بنفس قدر الأهمية التي كانت عليها تقنية الزينون عندما جرى تقديمها لأول مرة.

وبالتزامن مع الكاميرا المدمجة خلف واجهة

