

رئيسة قسم التشغيل في طوارئ «الكهرباء» أكدت لـ «الأخبار» عدم وجود نقص في سيارات فحص الأعطال بل في عدد المهندسين

م. هبة اليوسف: إصلاح الكيبلات القيادية ينهي 90% من الانقطاعات خلال 3 سنوات وانفجارات المحولات إلى انحسار بعد تبديلها بالكامل



م. هبة اليوسف متحدة للزميلة دارين العلي (محمد باقر)

السراقات هي المشكلة الكبرى التي تواجهها الخطوط الهوائية ولدينا تفكير بتحويلها إلى كيبلات أرضية

دارين العلي
بالرغم من الدقة والأهمية التي تنسب بها مهام إدارة طوارئ شبكات التوزيع التي تعمل بها إلا أنها لنجحت مع فريقها بـ 'المحان' موسم الذروة الصعب الذي مر على الكهرباء الصيف الماضي.
م. هبة اليوسف التي ترأس أهم الأقسام في الإدارة وهو قسم التشغيل المعني بإعادة التيار إلى المناطق بسرعة في حال حدوث الأعطال تجد أنه بالرغم من صعوبة العمل في المواقع والظروف المحيطة به إلا أن المهندسة الكويتية قادرة على القيام به على أكمل وجه وهذا ما يجب الثناء عليه وتنميته.
'الأبناء' التقى اليوسف في مكتبها في مركز الإدارة الواقع في منطقة السلام حيث أكدت أن الحرارة وضرب الكيبلات وتقدم عمرها هي أبرز الأسباب التي تعرضها للأعطال مشيرة إلى أن 80% من الكيبلات القيادية تعاني من التلف وهناك خطة لاستبدالها وتصليحها تنتهي خلال 3 سنوات نقل بعدها نسبة الانقطاعات بحوالي 90%.
وفي حين شددت اليوسف على عدم وجود أي نقص في سيارات الفحص الخاصة بالأعطال والتي تبلغ 14 سيارة ستدعم بـ 14 أخرى عبر مناقصة طرحها أخيراً. أكدت وجود نقص كبير بأعداد المهندسين إذ لا يوجد في قسم التشغيل سوى 15 مهندساً لتغطية جميع المحافظات بينما تحتاج كل محافظة إلى 4 مهندسين على الأقل وهذا ما يعمل القطاع على معالجته. ولفتت إلى خطط عدة للقطاع بهدف التقليل من الانقطاعات الكهربائية أبرزها تبديل عدد كبير من المحولات وخاصة المعرضة للانفجار بأخرى تفصل مباشرة بعد تعرضها لأي حادث. لافتة إلى أنه حتى نهاية أغسطس الماضي تم تعديل 404 محولات خلال هذا العام. وضع الشبكات الكهربائية حالياً وما ستكون عليه في المرحلة المقبلة، وغيرها من القضايا كانت محور الحديث مع م. هبة اليوسف

فالي تفاصيل:

لدينا 14 سيارة لفحص الأعطال وهي كافية حالياً سندعمها بـ 4 أخرى عبر مناقصة تم طرحها مؤخراً

مدينة الكويت خالية حالياً من المحولات المعرضة للانفجار وجدول زمني للتخلص منها نهائياً في جميع المحافظات 80% من الكيبلات القيادية تعاني من التلف وانتهينا من إصلاحها في «مبارك الكبير» ونعمل حالياً بمحافظة الجهراء

المهندسين وبالتالي كان خلال تلك الفترة عدد المهندسين المداومين في كل فترة عمل 10 مهندسين. بالعودة إلى الانقطاعات خلال موسم الذروة الماضي ما أكثر المناطق تعرضاً لها؟
الانقطاعات كانت متفرقة وليست هناك مناطق معينة بذاتها تعرضت للأعطال أكثر من غيرها بل توزعت على مختلف المناطق وخلال موسم الذروة الهم الأكبر لدى الإدارة في حال حدوث أعطال هو كيفية إعادة التيار بأقصى سرعة ومن ثم بعد انتهاء موسم الذروة نقوم بتبديل جميع الكيبلات التي أصابها الأعطال. وهل تقتصر عمليات التبديل على الكيبلات التي أصابها الأعطال؟
بالطبع لا، ففضلاً عن الكيبلات العادية لدينا ما يعرف بالكيبلات القيادية أو كيبلات الحماية، وهناك خطة لاستبدالها وتم الانتهاء من محافظة مبارك الكبير بالكامل ونعمل حالياً على محافظة الجهراء وسيتم الانتهاء منها مع نهاية العام للانتقال إلى محافظة الفروانية وحولي كما انتهينا أيضاً من جميع الأماكن الحساسة مثل المستشفيات وسكن رئيس الدولة وولي عهده ورئيس الوزراء والمطار والمدينة الترفيهية وغيرها وفق الخطة التي نعمل عليها والتي تستمر لمدة 5 سنوات مرت منها سنتان وخلال 3 سنوات سيتم إصلاح واستبدال جميع الكيبلات القيادية في الكويت بأكملها وقد وضع هذه الخطة وكيل القطاع م. صالح المسلم نظراً لأهمية هذه الكيبلات في المحافظة على استمرارية التيار والجدير ذكره أننا نواجه صعوبات كثيرة في إصلاح هذه الكيبلات نظراً لتقدم عمرها وتعدد الأعطال في الكيبل الواحد منها عكس كيبلات الضغط المتوسط التي يسهل إصلاحها. وما هو عمل هذه الكيبلات؟
هذه الكيبلات تعتبر كيبلات حماية لكيبلات الضغط المتوسط التي توصل الكهرباء إلى المناطق و80% من الكيبلات القيادية تعاني من التلف لذلك كانت الخطة التي تحدثنا عنها سابقاً وأهمية هذه الكيبلات أنها موصولة بعدد من المحطات وفي حال تعطل إحدى هذه المحطات فإن الأخرى تخرج من الخدمة مباشرة، أما إذا كانت الكيبلات سليمة فلا تخرج من الخدمة سوى المحطة التي تعرضت

بالرغم من ذلك طلبنا زيادة عدد هذه السيارات عبر المناقصة التي ذكرتها سابقاً لأن بعض السيارات الموجودة باتت قديمة نسبياً كما أن لدينا خطة لزيادة عدد المهندسين وتوزيعهم على المحافظات وبالتالي سنحتاج لعدد إضافي من السيارات.
هل هذا يعني أن هذه السيارات موجودة دائماً في الإدارة هنا وليست موزعة على مراكز الطوارئ في المحافظات؟
نعم حالياً موجودة هنا ولكن لدى الوكيل المساعد لشبكات التوزيع م. صالح المسلم خطة متكاملة لتوزيعها على جميع المحافظات في المرحلة المقبلة وما يعوق ذلك في المرحلة الحالية عدم كفاية عدد المهندسين لتوزيعهم على المحافظات ولن يتم ذلك إلا بعد تأهيل عدد كافٍ من المهندسين مما يسمح بوجودهم في طوارئ المحافظات.

سرعة الاستجابة

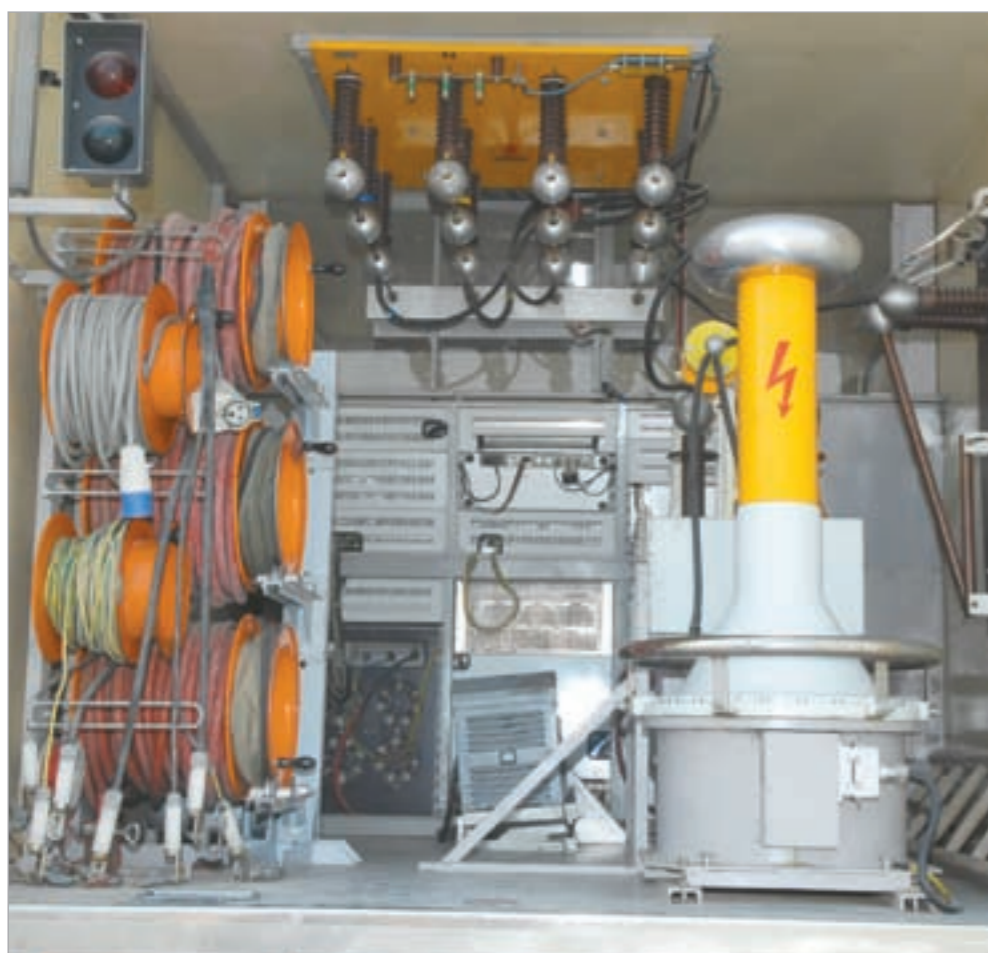
ولكن في رأيك ألا يعوق ذلك سرعة الاستجابة في حال حدوث أعطال مثلاً في الجهراء أو الفحيحيل ومقر الإدارة بمنطقة السلام فربما يستغرق الوصول إلى موقع العطل وقتاً طويلاً؟
هذا صحيح ولذلك عملنا على توافر هذا الأمر حيث يوجد حالياً مهندس تشغيل بشكل دائم في منطقة الفحيحيل ونقوم حالياً بإعداد مهندسين بهدف إرسالهما إلى منطقة الجهراء حيث سيداومان بشكل دائم خلال شهر في تلك المنطقة حفاظاً على سرعة الاستجابة أما المناطق الأخرى فإلى الآن لم يتوافر لنا المهندسون بالشكل الكافي لتوزيعهم وبالتالي قمنا بطلب فريق كامل سواء من الكويتيين أو من الخارج بهدف تأهيلهم لتوزيعهم على المحافظات فمشكلتنا تكمن في العدد.
وما عدد المهندسين الذي تحتاجون إليه؟
يجب ألا يقل عدد المهندسين عن 4 في كل محافظة وهذا العدد غير متوافر حالياً والجدير ذكره بهذه المناسبة أنه خلال يونيو الماضي أي في شهر الذروة الذي ارتفعت خلاله الأحمال بشكل كبير قام الوكيل صالح المسلم بجمع كل ادارات قطاع شبكات الكهرباء في إدارة الطوارئ هنا لتغطية جميع مناطق الكويت وتعويض النقص في

الوقوف على الوضع والعمل على إعادة التيار.
إثناء موسم الذروة الماضي تحدث البعض عن نقص في سيارات الفحص والسيارات التابعة للوزارة التي تقل المهندسين إلى أماكن الانقطاعات فهل هذا الأمر صحيح؟
لا، إطلاقاً فالنقص الذي نعاني منه بشري أي نقص في المهندسين أما سيارات الفحص فهي متوافرة ولدينا حالياً 14 سيارة مجهزة لفحص الأعطال وتم مؤخراً طرح مناقصة لاستقدام 4 سيارات أخرى منها 2 لفحص أعطال الكيبلات القيادية و2 لفحص كيبلات الضغط المتوسط أما السيارات العادية التي توضع تحت تصرف المهندسين أوقات الدوام فهي كافية ويوجد فائض بها.
ذكرت أن هناك نقصاً في المهندسين، لماذا؟
نعم نعاني نقصاً في المهندسين فمثلاً لا يوجد في قسم التشغيل الذي يغطي الكويت بأكملها سوى 15 مهندساً ومهندسة يعملون بنظام الشيفتات من 6 صباحاً حتى 2 ظهراً ومن 2 ظهراً حتى 10 مساءً ومن 10 مساءً حتى 6 صباحاً حيث يداوم 5 مهندسين في كل منها وهذا يعتبر عدداً قليلاً نسبياً لتغطية مناطق الكويت بأكملها لذلك نعمل حالياً على زيادة العدد عبر استراتيجية متكاملة تخدم هذا الهدف ويجب ألا تغفل مسألة الاهتمام باستقطاب الكويتيين سواء مهندسون أو مهندسات وهنا أود أن أذكر أن هناك مهندستين تعملان ميدانياً في المواقع في إصلاح الأعطال واستبدال الكيبلات وهذا جهد يجب أن نخني عليه ونحاول تنميته.
هذا العمل يعتبر شاقاً فما الصعوبات التي تواجه المهندسات كمن؟
نعم هذا العمل شاق وقلة من المهندسات يخرجن إلى المواقع بسبب صعوبة هذا العمل ولكن رغم ذلك فإن هناك توجهاً للاستفادة ميدانياً من خبرة وعمل المهندسات الكويتيات أما باقي الصعوبات فهي عادية تتلخص في ارتفاع درجات الحرارة والظروف التي نعمل بها.
عودة إلى سيارات الفحص.. هل تكفي 14 سيارة لفحص الأعطال في جميع المناطق خصوصاً أن الأعطال تتضاعف في أوقات الذروة؟
ما يوجد لدينا من سيارات حالياً يغطي جميع الأعطال ولكننا

أولاً نود أن نعبر عبر لجنة سريعة عن الإدارة وأقسامها؟
إدارة طوارئ شبكات التوزيع الكهربائية إدارة تابعة لقطاع الشبكات الكهربائية الذي يديره وكيل القطاع م. صالح المسلم وهي عبارة عن 3 أقسام: قسم التشغيل وهو المعني بإعادة التيار في حال حدوث الانقطاعات في أي من المناطق وقسم تصليح الأعطال الذي يعمل على تصليح الأعطال التي تصيب الكيبلات والمحولات وقسم الخطوط الهوائية ويختص بكل ما يتعلق بها كالصيانة والإصلاح والتعميرات.
ما أبرز الأسباب التي تعرضنا للأعطال كرئيسة قسم التشغيل في الإدارة؟
السبب الأبرز هو ارتفاع درجات الحرارة التي كلما ارتفعت ظهرت نقاط الضعف في الكيبلات وخصوصاً الوصلات التي تخرج مباشرة عن الخدمة أما السبب الآخر والذي لا يقل أهمية فهو ضرب الكيبلات بسبب أعمال الحفر للمشاركة الجديدة والبنية والمنشآت وهناك مشكلة أخرى وهي قدم عمر عدد كبير من الكيبلات التي تعمل منذ أكثر من 30 عاماً وهي تحتاج للتبديل بالكامل ولذلك نعمل حالياً على تبديلها عبر جدول زمني وضعناه بهدف التخلص من هذا الأمر.

لائحة بسوداء

تحدثت عن ضرب الكيبلات من قبل الغير فهل تقومون بأي إجراء في هذا الشأن؟
بالطبع نجرح محاضرات إلتلاف إلتلاف كيبل واحد تفوق غرامته الـ 4 آلاف دينار على الشركات المسببة وبعض الشركات تستجيب لهذه المحاضر وتقوم بما عليها أما البعض الآخر فلا وبالتالي في حال تكرار الأمر نضع الشركة أو الجهة المسببة على اللائحة السوداء التي تعمم على الجهات المعنية وأبرزها وزارة الأشغال لعدم التعاقد مع الشركة مجدداً.
كيف يتم التعامل مع الانقطاع منذ ورود البلاغ؟
عندما يردنا البلاغ من غرفة التحكم أو من طوارئ المناطق يتجه المهندس المختص من الإدارة باتجاه موقع العطل مباشرة بهدف



المعدات اللازمة لفحص داخل السيارة



سيارات فحص أعطال الكيبلات في إدارة الطوارئ

تبدال المحولات القديمة والتي تعاني من التسرب وتصدر أصواتاً والمعرضة للانفجار بأخرى تفصل مباشرة في حال تعرضها لأي حادث

مطلوب شركة كبرى
في مجال الأجهزة الكهربائية والإلكترونية

بائعين + مندوبين مبيعات

- أن يجيد التحدث باللغة العربية والإنجليزية .
- خبرة بالمبيعات لا تقل عن ثلاث سنوات .
- إقامة سارية وقابلة للتحويل .

الاتصال تليفونيا ، 22410419

