



## السيارة الأكثر تميزاً من علامة فولكس واجن تظهر بتصميم جوهري جديد لجانبها الأمامي



# «فولكس واجن» تطلق «فايتون» الجديدة

أعلنت شركة فولكس واجن أنها بصدد تصنيع واحدة من أكثر السيارات جودة وحصرية في العالم، وذلك في مصنع السيارات المعروف باسم المصنع الألماني الشفاف في مدينة دريسدن؛ وهي سيارة فايتون، وتبرز الجودة والاناقة وراحة السفر في هذه السيارة الصالون «تتبع لوجود نظام القيادة بالدفع الكلي قياسي، ونظام التعليق الهوائي، ونظام التحكم بالمقعد الأمامي في أربعة أماكن، كمعايير قائمة بحد ذاتها، وتتوافر سيارة فايتون بنوعين من قاعدة العجلات إضافة إلى إصدارتين من مقاعد الصف الخلفي «ثلاثة مقاعد متصلة أو مقعدان منفردان»، وبهذا تكون فولكس واجن قد زادت من تكامل سيارتها الأكثر تميزاً. وقد تمت إعادة تصميم الجانب الأمامي للسيارة بالكامل، حيث توجد الآن مصابيح زينون ثنائية أمامية ضمن المواصفات القياسية، ومصابيح LED الخاصة بالاستدارة، وقد تم أيضاً من أجل التماشي مع هذا الشكل تزويد السيارة بمصابيح LED خلفية جديدة، وبالإضافة إلى ذلك يظهر لأول مرة في هذه السيارة الكثير من الميزات التقنية الجديدة، وتتضمن تلك الميزات نظام كبح جديداً، ونظام مساعد الإضاءة الديناميكي «بالاعتماد على الكاميرا، والتحكم الديناميكي بالإضافة الرئيسية، الذي يظهر لأول مرة في سيارات الصالون، فضلاً عن نظام الملاحة الذي بإمكانه، عند الطلب، تضمين البيانات المتوافرة على الإنترنت على شاشة الخرائط، والأكثر من ذلك، وبفضل وجود كاميرا أمامية بصورة اختيارية، بإمكان سيارة فايتون أن «ترى» علامات المرور على الطريق، كما يتم كذلك تصوير العلامات الخاصة بحدود السرعة على لوحة العدادات «الشاشة متعددة الوظائف»، وكذلك الشاشة المركزية التي تعمل باللمس والموجودة على لوحة المفاتيح المركزية. ويعتبر هذا النظام الأول من نوعه في العالم الذي يقوم بتمييز وعرض علامات الطرق للمناطق التي لا يجوز المرور منها.



المقعد في 18 وضعية ذي التصميم الحائز على جوائز. وكبدل عن النسخة التي تأتي بـ 3 مقاعد خلفية (5 مقاعد)، يمكن طلب سيارة الصالون الجديد بمقعدين خلفيين منفصلين قابلين للتعديل كهربائياً اختيارياً (4 مقاعد). كما تتوفر سيارة فايتون أيضاً بإصدار ذات مساحة أطول بـ 120 ملليمتراً لمقعد السائق.

إن إمكانية إضافة مواصفات خاصة لهذا الصالون غير محدودة من الناحية العملية بوجود عدد هائل من الخيارات من وحدة فولكس واجن للسيارات الحصرية Volkswagen Exclusive. ويتضمن ذلك مجموعة واسعة من المواصفات مثل إضافة الجلد، وملسات من جلد الكانتارا، وإضافات من الخشب، ومواصفات أخرى مثل ثلاثة ونظام الوسائط المتعددة.

وينطبق هذا الأمر أيضاً على التصميم الجديد على عجلة القيادة ذات الوظائف المتعددة، حيث يمكن طلبها إما بإصدارة من الجلد أو تشكيلة من الخشب والجلد معاً، بما يتناسب مع الألوان التي تأتي بها المقصورة الداخلية، ويمكن لعملاء الشرق الأوسط كذلك الاستفادة من الفرصة المتاحة أمامهم لتصميم سيارة فايتون الجديدة الخاصة باستخدام جلود وأخشاب وأصباغ أصلية في المصنع المعروف باسم «المصنع الألماني الشفاف» في دريسدن.

وحتى مصابيح الضباب الأمامية أصبحت تلمع الآن بتقنية الـ LED. أما القسم الخلفي من السيارة فقد تم تعديله أيضاً، لكن في هذا الجزء من السيارة اختار فريق التصميم عدم تغيير التصميم الأساسي الكلاسيكي والمميز لسيارة فايتون الذي يوحي بالقوة، وبدلاً من ذلك تم تطوير مصابيح LED خلفية دخانية جديدة. وكما هو الحال مع الجانب الأمامي، تم تعديل المصدر الخلفي للسيارة، أما من ناحية الشكل الجانبي الجديد، فقد زُودت السيارة بخطوط جانبية ومصابيح LED استدلالية ضيقة على المرايا الخارجية.

### من المقصورة الداخلية

إن المقصورة الداخلية لسيارة فايتون هي واحدة من أكثر المقصورات الداخلية أنيقة وجودة وراحة على مستوى كامل فئة سيارات الرفاهية. فتصميمها عصري وذو خطوط طويلة، أما المواد المستخدمة في صناعتها ومستوى الجودة فهما يمثلان معياراً على مستوى العالم، أما المفاهيم التكنولوجية الموجودة فيها فلا يوجد ما يضاهيها في الجودة مثل نظام التحكم بالمناخ الخالي من التيارات الهوائية في 4 أماكن في السيارة، ونظام تعديل

دي سيلفا، رئيس قسم التصميم في المجموعة، وقد عمل فريق التصميم في هذه السيارة على إضافة مساحة من الدقة على الصورة الأصلية والأنيقة والمتقنة من هذا الطراز، وذلك في قسم الواجهة الأمامية الجديدة للسيارة على وجه الخصوص، وقد منح ذلك سيارة فايتون الأنيقة والعصرية شكلاً عرضياً وأكثر قوة تماشياً مع الجوهر الحالي لتصميم سيارات فولكس واجن، حيث تطغى الخطوط الأفقية على هندسة السيارة، وخلافاً لما هو موجود في سيارات فولكس واجن الأخرى التي تعتمد جوهر التصميم الجديد هذا نفسه، لم يتم تصميم شبكة المبرد في سيارة فايتون بلون أسود لامع، بل تم بدلاً من ذلك استعمال عنصر الكروم الجديد بالكامل، وكان لهذه الإضافة الجديدة تأثير مهم على التصميم.

وقد انضم للجانبين الأيسر والأيمن من شبكة المبرد مصابيح الزينون الأمامية المطورة حديثاً مع مصابيح LED الاستدلالية التي تم تضمينها بها ومصابيح LED الخاصة بالاستدارة. كما يتكامل التصميم الجديد للمصدر من شبكة المبرد وتصميم المصابيح الأمامية، حيث تبرز الخطوط الأفقية أيضاً لتكون الخيط الظاهري المشترك الذي يربط جوانب التصميم ببعضها.

وقال المدير الإداري لـ «فولكس واجن» الشرق الأوسط: «إن إطلاق طراز فولكس واجن فايتون الجديد سيقدّم لفئة النخبة من عشاق السيارات في الشرق الأوسط تجربة حصرية جديدة بالكامل، هذه هي سيارة الصالون الأكثر اكتمالاً وفخامة من فولكس واجن، ونحن واثقون أن سيارة فايتون الجديدة ستستمتع كل الأجوبة المطلوبة عندما يتعلق الأمر بالتصميم الأنيق، والتقنيات المتقدمة ومواصفات السلامة والأمان».

ومن ناحية قوة هذه السيارة ستتوافر ثلاثة محركات بنزين في الشرق الأوسط وهي محركات ذات ست، وثماني، وأثنتي عشرة أسطوانة توفر مدى قوة يتراوح من 206 كيلو واط/ 280 حصاناً إلى 331 كيلو واط/ 450 حصاناً، وما يميز محرك البنزين ذي الست أسطوانة في سيارة فايتون أنه محرك يعمل بحقن مباشر للوقود (FSI بقوة 206 كيلو واط/ 280 حصاناً)، ومستويات القوة التي تفوق محرك V6 FSI، يتوفر محركاً البنزين V8 «بقوة 246 كيلو واط/ 335 حصاناً و331 كيلو واط/ 450 حصاناً».

وتحمل الخطوط العامة لتصميم هذه السيارة سمات التصميم الرئيسية لسيارات فولكس واجن، والتي يقف وراءها والتر

# «إنفينيتي» تطلق موديلين جديدين «بورشه» تقدم «باناميرا» و«باناميرا 4» الجديدتين

نسب التروس السريعة في علبه PDK. واعتمدوا تعديلاً متغيراً باستمرار لعمود كامة السحب «فار يو كام بلاس» بالإضافة إلى استرجاع VarioCam Plus، ويمكن لعملاء الشرق الأوسط على شحن البطارية أثناء تباطؤ السيارة.

كما هي الحال مع نسخ «باناميرا» المزودة بمحرك من ثماني أسطوانات، تتألق «باناميرا» و«باناميرا 4» بطابع داخلي وتجهيزات تعكس شخصية رياضية لافتة واناقة متميزة، في هذا السياق، تتوافر هاتان النسختان من السيارة بعدد من التجهيزات القياسية، وتشمل مقاعد مريحة ونظام تحكم بالمناخ رباعي المناطق، بالإضافة إلى «نظام بورشه للتحكم بالاتصالات» (PCM) يتضمن شاشة ملونة قياس 7 بوصات تعمل باللمس، وتضمن لأحة طويلة من التجهيزات الاختيارية راحة قيادة وجلس ترضي كل الأذواق والمتطلبات. وقال العضو المنتدب في بورشه الشرق الأوسط وأفريقيا ديش بابكي: «بعد 8 أشهر فقط على التقديم الإقليمي الناجح لنسخ باناميرا إس و«4 إس» و«توربو» المزودة بمحرك من ثماني أسطوانات، تطلق باناميرا و«باناميرا 4» الجديدتان بقلب مميز يجمع بين الحصرية والأداء الرياضي والراحة الفردية لبورشه باناميرا مع اقتصاد لآفت».



سيارة باناميرا الجديدة



سيارة باناميرا 4 الجديدة

بناء على ذلك، تتألق «باناميرا» و«باناميرا 4»، المزدوجتان بعلبة تروس PDK ووظيفة «الانطلاق/ التوقف الأوتوماتيكي»، باستهلاك للوقود يتدنى عن حاجز 10 لترات/ 100 كلم بكثير. ولا يعتبر تناغم التسارع المذهل مع الاستهلاك المنخفض للوقود تناقضاً على الإطلاق، بل تجسيد لأبرز ميزة على الإطلاق في سيارات بورشه، وهي «الأداء الذكي». وفي هذا السياق، ركز مهندسو «فايساخ» على اعتماد تصميم خفيف الوزن للسيارة وزادوا من تسارع

أعلن مركز بورشه الكويت عن إضافة نسختين جديدتين إلى مجموعة بورشه «غران توريزمو» لديه، وذلك مع تقديم «باناميرا» و«باناميرا 4»، وتتضمن السيارتان محركاً جديداً بالكامل من ست أسطوانات على شكل «V»، بولد 300 حصان ويمتاز بفاعليته في استهلاك الوقود، وتقل «باناميرا» قوتها إلى الطريق عبر العجلتين الخلفيتين، بينما تعتمد «باناميرا 4» دفعا رباعياً دائماً نشطاً كتجهيز قياسي.

تبلغ سعة هذا المحرك الذي صممه بورشه 3,6 لترات. وهو يتضمن تقنية «حقن الوقود المباشر» وتبلغ الزاوية بين صفي أسطوانته 90 درجة، أما بالنسبة إلى صناعته، فتتم على خط الإنتاج عينه محرك V8 سعة 4,8 لترات المعتمد في باناميرا إس و«4 إس» بنسخة ذات سحب عادي وباناميرا توربو بنسخة مع شاحن توربو. ويدفع المحرك الجديد باناميرا و«باناميرا 4» إلى سرعة 100 كلم/س في غضون 6,3 و6,1 ثوانٍ لكلهما، وذلك بواسطة علبه تروس PDK بقابضين من 7 سرعات.

وبالتناغم مع «مزاي سبورتس كرونو بلاس»، التي تتضمن نظام «التحكم بالانطلاق»، تستطيع هذه الغران توريزمو كسر حاجز التوقف إلى 100 كلم/س في غضون 5,9 ثوان. على صعيد آخر، توفر النسختان الجديدتان من «باناميرا» مستويات متقدمة من الأداء والرشاقة، وتتضمن أنظمة السلامة عليها المتوافرة في نسخات «باناميرا» المزودة بمحرك من 8 أسطوانات، كما تستشعران كمية أقل من الوقود، لتتفوق بذلك على الفعالية العالية لباناميرا إس و«4 إس» و«توربو».



جانب من حفل إطلاق السيارتين

أعلنت «إنفينيتي» الشرق الأوسط عن تدشين موديلين جديدين كلياً يضافان إلى مجموعة مركبات إنفينيتي، خلال حفل أقيم في «أوسيسال» ببيروت، وحضره عدد من كبار الشخصيات من عملاء إنفينيتي ونائب رئيس شركة نيسان موتور المحدودة جبل نورماند وإعلاميون من وسائل الإعلام العربية المختلفة. وتمثل إضافة الموديلين الجديدين كلياً من إنفينيتي - السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات كيو أكس (QX) وسيارة السيدان الرئيسية (M) - خطوة على طريق مواصلة التوسع السريع لمجموعة العلامة التجارية اليابانية في عالم السيارات الفخمة، وكانت إنفينيتي أضافت مؤخراً سيارة إنفينيتي G37 المكشوفة إلى مجموعة سيارات إنفينيتي في مارس 2010. ويهذه المناسبة، قال مدير عام إنفينيتي الشرق الأوسط أنطوان بارتيس، خلال حفل التدشين: «نحن في غاية السعادة بتقديم موديلين جديدين وملمهين لعملائنا الكرام في الشرق الأوسط، يمثلان كل قيم إنفينيتي في الجمال الخارجي وأرقى مستويات الفخامة في المقصورة، مع النواحي الديناميكية المتفردة في إنفينيتي».

القيادة والتقنيات الإبداعية المتقدمة، إن (QX) وسيارة السيدان (M) ستقدمان لعملاء إنفينيتي تجربة حسية غنية تضمن لهم تجربة تملك أكثر تكاملاً وروعة». وأضاف: «تتميز (QX) 2011 الجديدة كلياً بشكل خارجي يحبس الأنفاس، تدعمه تجربة عملية المستوى في القيادة والسفر تتمثل في النواحي العملية المتقدمة التي تلبي احتياجات الركاب بكل فاعلية. وقد زودت السيارة بتقنيات جديدة تضمن التحكم والسيطرة الكاملة، ويعزز ذلك من خلال مزاي السلامة السلبية والنشطة». وأشار إلى أن سيارة السيدان (M) الجديدة كلياً تتمتع بمظهر خارجي جذاب ومقصورة مذهلة ذات تصميم باهر إضافة إلى أفضل مستويات الراحة في فئتها. واختتم بارتيس حديثه قائلاً: «ستتوافر (M) باختيارين من المحركات ذات الأداء العالي ووضعيات الدفع من إنفينيتي التي تكيف ناقل الحركة حسب أسلوب القيادة المتبع. إننا فخورون بالمستوى الاحترافي العالي في سيارة السيدان (M) التي تستحق بالفعل موقعها الرئيسي بين سيارات السيدان التي تنتجها إنفينيتي».