«أودي» تطلق أحدث ابتكاراتها.. «Sportback A7»

كشفت شركة أودي النقاب مؤخراً عن تحفتها الفنية الجديدة Sportback A7 خلال حفل الاطلاق العالمي الذي أقيم في متحف الفن المعاصر في ميونيخ، حيث تمتاز أودي Sportback A7 الجديدة بتصميم خارجي ذي خطوط تعبق بأحاسيس غامرة، تتناثر منها الطباع الرياضية، وتأتي مجبولة بأحدث التقنيات المبتكرة من الصانع الألماني ذي الحلقات الأربع.

وتعكس الكوبيه الفخمة الكبيرة Sportback A7 معاني فلسفة أودي التي تنتهجها في صناعة سياراتها وهي «التقدم عبر التكنولوجيا» وذلك يتضح في عدة أبعاد منها وزنها المنخفض، بفضل الاستخدام المكثف للألومنيوم في صناعة هيكلها وأجزائه الميكانيكية الأخرى.

كما تتخذ أودي مع سيارتها الكوبيه الفخمة الكبيرة الحجم مسارا جديدا لمفهوم التصميم حيث يبلغ طول Sportback A7 4,97 امتار، وعرضها 1,91 متر، بينما يصل ارتفاعها إلى حدود الـ 1,42 متر.

لها أبعاد خارجية متمايزة تنم عن تصميم خارجي أنيق وفريد من نوعه، سيما وأن Sportback A7 تتمتع بمقدمة طويلة ذات نهاية قصيرة، قاعدة عجلات طويلة، وجهة خلفية رائعة مع نهاية حادة وخطوط انسيابية لعمود C الخلفي، فسيارة كوبيه فخمة ذات طباع ديناميكية مفعمة بمعاني الجمال، وتألق طراز Sportback A7 الجديد وأناقته يميزان المقصورة الداخلية التي تضع أودي في فئة خاصة بها خارج سرب المنافسة لناحية العناية بأدق التفاصيل التي ترتقي لمستويات الحرفية اليدوية.

وعند التحدث عن أهم التقنيات المساندة والأنظمة المعلوماتية، فإن الكوبيه الفخمة Sportback A7 الجديدة تعتمد في توفير خدمة الانترنت من خلال اتصالها بـ Google عبر تقنية البلوتوث في هاتف السيارة، في حين توفر وحدات UMTS الصور والمعلومات من Google Earth إلى شاشة العرض لتندمج أوتوماتيكيا مع نظام الملاحة، أما وحدات WLAN فتستخدم لخدمات الاتصالات المتنقلة.

نظام أودي الملاحي المتعدد الوظائف لا يقف عند هذا الحد، بل تصل وظائفه إلى توفير الحماية والأمان، إذ يرتبط النظام المتطور بأنظمة السلامة في Sportback A7 بحيث يقرأ نظام MMI الطريق وظروف القيادة ومن ثم يرسل المعلومات ومعطيات القيادة إلى وحدات التحكم في نظام نقل الحركة الأوتوماتيكي، المصابيح الأمامية، بالإضافة إلى نظام تثبيت السرعة المتكيف والمصحوب بخاصية التوقف / الانطلاق. تتمتع أودي A7 Sportback أيضا بتقنية Audi active lane assist التي تساعد السائق في المحافظة على المسار الصحيح للسيارة، عدا عن نظام الركن المتوازي المساعد، الذي يسمح للسائق بركن سيارته بسهولة ويسر.

روبير ستادلير رئيس مجلس إدارة «أودي»

وستتوافر Sportback A7 في أسواق منطقة الشرق الأوسط في الربع الأول من العام 2011 بمحرك سعة 3 ليترات مكون من 6 اسطوانات على شكل V يعتمد في عمله على تقنية TFSI (محرك معزز بشاحن هواء توربو وحقن مباشر للوقود) بقوة 300 حصان، وتتصل به علبة تروس طراز S tronic وتقنية quattro للدفع الرباعي الدائم. تتوافر Sportback A7 الجديدة بمصابيح أمامية رائعة في تصميمها شأنها شأن أفراد عائلة أودي، إنما تجهز اختياريا بتقنية الإضاءة الثنائية الانبعاثات LED التي توفر أعلى درجات الإضاءة بالتوازي مع أدنى مستويات استهلاك الطاقة، حيث تأتي Sportback A7 مصحوبة بنظام إضاءة زينون المزدوجة في الأمام وLED في الخلف كتجهيز قياسي، هذا بالإضافة إلى تعزيز المصابيح الأمامية بتقنية الإضاءة المتكيفة مع جميع الأحوال الجوية التي تغني السيارة والسائق عن مصابيح الضباب الاعتيادية الكلاسيكية.

تجتاح الخطوط الرياضية للجسم الخارجي في (Sportback A7) حدود المقصورة الداخلية الأنيقة، حيث تستعرض أودي مجددا دورها الريادي في فئتها لناحية التصميم الداخلي. الخطوط الأفقية في مقصورة Sportback A7 توحي بالأمان والرحابة في نفوس الركاب سواء في المقدمة أو الجزء الخلفي منها، ومن أهم عناصر تصميم لوحة القيادة الخطوط الديناميكية المتموجة، الأمر الذي يعزز الطابع الرياضي لهذه الكوبيه الفاخرة ذات الخمسة أبواب.

بالحديث عن المقصورة الداخلية، فقد توجهت قدرات وجهود المصممين نحو العناية بأدق التفاصيل، للخروج بمقصورة متألقة بأقصى الحدود الممكنة بما يرتقي لمستويات الحرفية اليدوية الاستثنائية. زودت مقصورة أودي Sportback A7 الجديدة اختياريا بنظام إضاءة داخلي يضفي أجواء من التمايز والفرادة، نظام تكييف climate_control وخاصية التدليك في المقاعد الأمامية المكسوة بأفخم أنواع الجلود التي لا تتنازل أودي عنها أبدا.

وشأنها شأن A8 الجديدة، حاملة راية علامة الحلقات الأربع، تزخر أودي Sportback A7 الجديدة بمجموعة من التقنيات المبتكرة، أجواء عملية تتناسب وشخصية رجال الأعمال، وذلك من خلال تقنية أودي المتعددة الوسائط MMI التحكمية التي باتت تتمتع بمفتاح مركزي وعدد أقل من مفاتيح التحكم، تتوافر هذه التقنية قياسيا في وقت تتوافر فيه خاصية عرض أهم المعلومات على الزجاج الأمامي كميزة اختيارية. عملانية MMI تتجلى مع خاصية ادخال المعلومات الملاحية باللمس بسهولة تامة.

يمكن للسائق استخدام الواجهة التي تعمل باللمس لعدة أهداف، فهي على سبيل المثال، تسمح للسائق بتحديد وجهته بسهولة وكفاءة، فكل ما عليه هو ادخال الأحرف على الواجهة باللمس، التي تتمتع بقدرات عالية للتعرف على الحرف الذي تم ادخاله باختلاف أسلوب الكتابة أو حتى على أرقام الهواتف.

«نيسان جي تي-آر» تنافس في بطولة العالم جي تي 1

تبدأ منافسات بطولة العالم جي تي 1 للاتحاد الدولي لسباقات السيارات (FIA) في فرنسا خلال عطلة نهاية الأسبوع على الطرف الغربي للريفييرا الفرنسية الشهيرة التي تستضيف الحدث منتصف الصيف لعام 2010.

وستستضيف حلبة بول ريكارد في لو كاستيليه ست شركات مصنعة للسيارات و12 فريقا و24 سائقا يتنافسون على البطولة في الموسم الافتتاحي لبطولة العالم جي تي1.

وقد استعد فريقا نيسان جي تي-آر، وهما سويس ريسينغ (فريق السباق السويسري) وسومو باوار جي تي، بعد استراحة الموسم التقليدية وسباق لو مان 24 ساعة في شهر يونيو الماضي.

وانطلق فريق سومو باوار جي تي إلى سنيترتون الأسبوع الماضي للاستفادة من فترة الاستراحة واتمام تجارب قيادة استمرت ليومين.

وقال مدير الفريق، ألان أوركارد: «إنني سعيد بمجريات الأحداث في مشاركات سومو باوار جي تي، ولدينا الآن مهندس جديد للسباق وهو أيان سميث الذي يعمل مع الفريق بشكل جيد. يتمتع سميث بأسلوب منهجي في الهندسة وأتطلع إلى رؤية النتائج على أرض الواقع في ريكارد. وقد انتهينا من تجارب متكاملة في سنيترتون وحققنا تقدما جيدا. ويتمثل هدفنا في ريكارد في الحصول على القمة هذه المرة لسيارتي جي تي-آر ».

ويحتل جامي كامبل-والتر ووارين هيوز، سائقا سيارة نيسان جي تي-آر لسومو باوار جي تي، المركز السادس في بطولة السائقين، وهو المركز الأعلى لسائقي نيسان.

وقال كامبل-والتر: «أنا ووارين في وضع جيد للغاية حاليا ونحتاج إلى ان نحقق نقاط في كل جولة. كان برنو مرحلة صعبة ولكننا كنا سريعين بالرغم من ان المسافة 40 كغ مما يسمى بـ«ثقل النجاح» من سلفرستون. تم التخلص من الثقل الآن وهذا سيعزز تنافسيتنا في ريكارد. لم أتسابق أبدا هناك ولكني أجريت آلاف الأميال من تجارب القيادة بما في ذلك تجارب 24 ساعة، وأعرف طريقي هناك بالفعل أعتقد أن نيسان جي تي-آر ستحقق أداء جيدا هناك بفضل امكاناتها الكبيرة في التعامل مع حلبة السباق وانعطافاتها الانسيابية، مثل برنو وسيلفرستون، وهذا ما يناسب السيارة».

وبعد بداية صعبة في الموسم، استفاد فريق سويس ريسينغ (فريق السباق السويسري) أيضا من فترة الاستراحة وركزوا على تجهيز جي تي-آر.

وقال مدير الفريق، أوثمار ويلتي: «استطعنا أخيرا الحصول على فترة استراحة وكان لدينا الوقت للتركيز على السيارات. لقد جاءت السباقات الثلاثة الأولى بسرعة كبيرة بالنسبة لنا، خاصة بعد تسبب الحادث في سيلفرستون في الكثير من العمل للتعامل معه في الوقت المناسب.

جانب من الاستعدادات

سيارة «DB9» جديد «أستون مارتن» الرياضية

حظيت سلسلة طرازات السيارة أستون مارتن DB9 بباقة متكاملة من الخطوط التصميمية الأنيقة والتقنيات المتطورة والتجهيزات الحديثة، وباعتبارها أنجح سيارات أستون مارتن (بالاشتراك مع السيارة Vantage V8)، فقد تبوأت السيارة DB9 مكانة رفيعة باعتبارها سيارة جراند تورر بمعنى الكلمة، وذلك بفضل التناغم المتواصل بين الأناقة غير المتكلفة والسمات الرياضية والفخامة الحقيقية.

وفي هذا الخصوص، قال المدير التنفيذي لشركة أستون مارتن، د.أولريش بيز: «إن السيارة DB9 ستظل على الدوام سيارة خاصة جدا، والسيارة DB9 تعتبر في الأساس سيارة رياضية جراند تورر وفي ذات الوقت تجسد تناغما فريدا بين رؤية السائق والشخصية المستقلة والفخامة والعصرية»، مضيفا: «وتعزف هذه السيارة سيمفونية رائعة تعبر عن مكنون الشخصية المتفردة لأستون مارتن وفلسفة التصميم الصارمة والصناعة اليدوية الماهرة وتعبر كذلك عن الأداء الفائق لماركة أستون مارتن».

وتجسد باقة التحسينات الجديدة ببراعة شديدة المواصفات الجوهرية، كما تضفي التعديلات التصميمية الأنيقة شكلا مليحا ومنظرا بهيجا على السيارة DB9، وذلك من خلال الصدام الأمامي المبتكر وشبكة المبرد المتألقة ومدخل الهواء المنخفض المطور المزدان بشبكة سداسية ساطعة، ومسك ختام التعديلات الخارجية للسيارة هي أغطية الكشافات الجديدة وعتبات الأبواب الجديدة في تصميمها والعجلات الألومنيوم المخروطة بالماس ذات الـ 20 برمقا والعدسات الشفافة للمصابيح الخلفية.

وفي باطنها يقبع نظام امتصاص الصدمات المتوائم المبتكر (ADS) ليحل محل نظام امتصاص الصدمات الخامل للسيارة DB9، معززا الشعور بالراحة أثناء القيادة ومصحوبا بأداء أكثر حسما عند التحويل إلى النمط الرياضي، ويتوافر نظام ADS كتجهيز قياسي في سلسلة طرازات السيارة DB9، شاملا طرازات الكوبيه وطرازات الفولانت (المكشوفة).

وتتوالى مميزات السيارة DB9 من خلال التجهيزات الخاصة المتجسدة في نظام مراقبة ضغط هواء الإطارات الجديد ونظام الميكروفون المعدل العامل بتقنية البلوتوث واللمسة الجمالية الإضافية المتمثلة في حليات الزينة الألومنيوم البارزة المزدوجة والنظام الصوتي بانج آند أولوفسين هاي فاي.

وفي هذا الخصوص، قال مدير تطوير المنتجات بشركة أستون مارتن إيان مينارد: «إن كل ذلك هو استمرار لالتزامنا بالتطوير والتحسين المتواصل، وتعتبر السيارة DB9 هي أول سيارة يتم تصنيعها في مدينة جايدون باستخدام تقنية منصة البناء العمودي الأفقي.

وأضاف: «نحن عاكفون على تطويرها كل عام من خلال إدخال تعديلات هامة ومؤثرة تشمل زيادة قدرة المحرك والخفض المستمر لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون CO2. الجدير بالذكر أن أحدث باقة تحسينات لدينا تتواصل يوما بعد يوم بشكل لم يسبق له مثيل، وهذا ما يبرز الكفاءة والجودة الفائقة للسيارة DB9، كسيارة رياضية جراند تورر بحق، وكذلك التأكيد على دورها الرائد باعتبارها العمود الفقري لتشكيلة طرازاتنا».

وتتوافر السيارة أستون مارتن DB9 بطرازيها الكوبيه أو الفولانت (المكشوف) قياسيا بناقل حركة يدوي سداسي السرعات مركب خلفا في المنتصف أو بناقل الحركة الأوتوماتيكي سداسي السرعات «Touchtronic 2» الاختياري. ويجري حاليا تصنيع النسخة المعدلة للسيارة DB9، ليبدأ التسليم اعتبارا من يوليو الجاري.