



تصميم يجمع بين قوة وخفة الأداء وجاذبية في الشكل لا تضاهى

## «الساير» تفتح باب الحجز لسيارة

المحدودة الإنتاج

# لكزس «LFA»

مبارك السايير:  
6 سيارات نصيب  
الكويت من السيارة  
الجديدة والإنتاج  
الرسمي سيكون  
نهاية العام الحالي

### فقط منتج بالآليات الكبيرة في العالم صنعا من الكربون فايبر

الأكثر تعبيرا للغة لكزس التصميمية L-Finesse في سيارتها السوبر كار LFA يعكس فلسفة أكيدو، الفنان الصيني المعروف وهو يتمحور حول تحقيق أفضل النتائج من خلال أقل قدر من الحركة، ويتمحور حول فهم مقدار الديناميكية والطاقة اللازمة لبلوغ الدقة اللازمة دون الشعور بها أو ملاحظتها.



### التحكم والنظام الديناميكي

تتميز سيارة لكزس LFA بعدد من مميزات التحكم والنظام الديناميكي وهي:  
مقصورة السيارة الخفيفة جدا من الكربون فايبر المعزز لثبات السيارة والتحكم الفائق أثناء القيادة من خلال الهندسة الأيروديناميكية الدقيقة الناتجة عن الأرضية المسطحة حريبا والتي توفر استجابة دقيقة للمركبة عند جميع السرعات المختلفة وبالتالي خلق نوع من التناغم بين السائق والمركبة.  
إدارة ديناميكية المركبة المتكاملة تدمج عددا هائلا من وظائف المركبة الديناميكية والتي توفر أعلى درجة ثبات للمركبة والسلامة الواقية دون التداخل مع ونايا القائد خاصة عند القيادة السريعة القصوى.  
صوت المحرك المدهش ينسجم مع تصميم L-Finesse.  
فتحات ونظام العادم المتساوي الأطوال الذي من خلاله يتم توزيع الأصوات العنيفة التي تنتج عن القوة الهائلة التي يولدها المحرك الجبار، فتتوزع الأصوات بسلاسة من خلال الفتحات العشر المتصلة بالعامد لتعكس بأدائها تكنولوجيا هندسة لكزس السباق والفريدة للسوبر كار لكزس إل أف آيه LFA.



### لكزس «LFA» في سطور

- ◆ 145 ألف دينار سعر سيارة لكزس حسب المواصفات.
- ◆ 500 سيارة فقط الإنتاج المقرر من لكزس LFA.
- ◆ 6 سيارات نصيب الكويت فقط من لكزس LFA.
- ◆ 3 سيارات العدد المتوافر للحجز حاليا.
- ◆ ديسمبر 2010 يبدأ الإنتاج الرسمي.
- ◆ 12 إلى 24 شهرا موعد تسليم السيارة.
- ◆ 100٪ صناعة يدوية.



.. وعماد ملاعب ومحمود ابوظهر ويبدو عدنان سعد خلال المؤتمر



جانب من اللقاء الذي تضمن عرضا تفصيليا لمواصفات السيارة الجديدة

أجزاء السيارة الأقل وزنا كالراديو و نوعه بين الكربون فايبر والمعدن، والذي طورته لكزس بشكل متكامل ومتجانس.

#### توازن مبتكر

غالبا ما تكون مكونات السيارة الثقيلة كالمحرك وناقل الحركة موجودة بين قاعدة العجلات. ولرصد مصدر الثقل بمركز الجاذبية استخدمت لكزس حوض مجفف لزيت التشحيم الأولى وأضافت المكونات الخارجية مثل «مضخة الوقود، مضخة الماء» خلف المحرك. بالإضافة إلى أن الإزاحة القصوى لناقل الحركة وخران الوقود الموجودين أمام محور الدوران الخلفي يعززان من استخدامات الكتلة المركزية. وهذا يقلل من تبادل الوزن عند الالتفاف ويعزز الأداء والثبات الأمثل لسيارة السوبر كار. وصممت

#### محرك بسرعة البرق

صمامات التيتانيوم خفيفة للغاية ومغطاة بطبقة صلبة بمواصفات وجمال الأمان من شأنها الحد من أي احتكاك أثناء الدقة وذلك مترافقا مع ضخ عال لتوفير تسارع مذهل ورائع يصل إلى 9000 دورة في الدقيقة. إن LFA من بناء محرك V10 هو توفير أقصى عزم ما بين 3700 دورة في الدقيقة و 9000 دورة في الدقيقة.

كما أن هيكل مستقلا يتحكم الكتروني يضمن الوصول الدقيق للهواء إلى كل من السلندرات العشرة، والذي يؤدي بدوره إلى استجابة المحرك الفورية لدواسة السرعة. إن وقت استجابة المحرك تقدر تقريبا بنصف وقت الاستجابة الطبيعي لصمام الخانق الفردي.

ويتميز ناقل الحركة ذو الست سرعات بحلقات تزامن ذات كفاءة عالية وذراع النقل العليا في التطور تعمل على انسيابية التحويل بين السرعات بسلاسة مطلقة، فيوفر للقائد تغييرا انسيابيا للسرعات وهناك أربعة أوضاع اختيارية للقيادة وسبع درجات للتبديل بين السرعات بتكنولوجيا عبقرية أنت التي خفضت المدة الزمنية للتبديل بسرعة تصل إلى 0,2 ثانية مما يوفر مستوى اعلى من التحكم بالسيارة أثناء القيادة. مادة الكربون سيراميك المصنوعة منها أقراص الفرامل عالية الأداء تعمل بأكية التنسيق والتحكم الإلكتروني بنظام كبح غير تقليدي يولد قوة فائقة وثبات صمم خصيصا فقط لسيارة LFA.

في تطويرها بهيكل كربون فايبر القوي وفي عام 2009، LFA تحصد جائزة «الأفضل في فتحها» ويكشف عنها النقاب رسميا في معرض طوكيو الحادي والأربعين للسيارات. هذا ويجسد محرك 4,8 ليترات V10 الجديد والمتطور قوة استثنائية باستخدام مزيج من المواد (ألنيوم، مغنيسيوم وتيتانيوم) ويحجم مدمج جدا (اصغر من السيارة التقليدية بمحرك V8) لتوفير أفضل توزيع للوزن وتناسب استثنائي بين القوة والوزن.

كما أن مقصورة السيارة المكونة من الكربون فايبر المعزز توفر قوة إضافية لهيكل السيارة لتخفيف الوزن وهذه المقصورة الاستثنائية أقل وزنا بمقدار 100 كيلوغرام من مثيلاتها المصنوعة من الألنيوم لتضمن تكنولوجيا إنتاج الكربون فايبر المعزز والخاص

هاروهيكو تاناهاشي أن بداية الحلم كان في أكتوبر 2000 حيث تم في هذا العام اتفاق بالإجماع بين مجموعة من مهندسي لكزس وفي عام 2001 كانت بداية العمل على تصميم السيارة بناء على إرث داياميكس المتطورة وفي عام 2002 تم تطوير محرك 10 سلندر، وفي عام 2003 كانت بداية العمل لإنتاج شاصي قوي بهيكل الكربون فايبر، وفي عام 2004 كانت قيادة نموذج LFA الأولى في نوربيرغرينغ بألمانيا وفي عام 2005 ظهور النموذج الأولي للسيارة للمرة الأولى بمعرض ديترويت للسيارات، وفي عام 2006 تمت مواصلة تطوير نظام «جي فورس» الاستثنائي للسرعة وفي 2007 تمت مواصلة تطوير نظام التحكم وثبات ومواصفات السيارة، وفي 2008 تمت مواصلة اختبارات السيارة واعتماد ثلاث نوعية هائلة

أعلنت مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده للسيارات عن أن سيارة لكزس «LFA» سوف تدخل الإنتاج رسميا للمرة الأولى في نهاية عام 2010 لتكون قمة ما أنتجت لكزس من سيارات بريميوم F الرياضية علما بأنه لن يتم إنتاج سوى 500 سيارة لمختلف أنحاء العالم بتكلفة تبدأ من 145 ألف دينار حسب المواصفات. وفي هذا السياق قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات بشركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده مبارك ناصر السايير أن لكزس تعلن اليوم عن الإطلاق الرسمي لسيارة LFA، وهي السيارة المميزة بمقعدين رياضيين وتعد ذروة تصميم لكزس، ومن المقرر أن يبدأ إنتاجها في نهاية 2010. واليوم يبدأ بالكويت لدى شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده التسجيل لما قبل البيع، ولقد حالفنا الحظ بكوننا حصلنا على عدد محدود جدا، وهو 6 من سيارات لكزس LFA الرياضية رائعة التصميم والأداء لبيعها في السوق الكويتي.

من جانبه قال مدير مبيعات لكزس لدى شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده عماد ملاعب إن العدد المتوفر للبيع بالكويت من سيارات لكزس LFA محدود جدا فهو 6 سيارات فقط، ولذا فإن عملية تسجيل الطلب لتسلم الرائعة لكزس LFA سيستغرق مدة ستة إلى سنتين في بعض الأحيان، مشيرا إلى أن لكزس قد حددت الكمية التي ستنتج وتباع في كل أنحاء العالم بـ 500 سيارة فقط، ونحن الآن على أتم الجاهزية لنلقي جميع الاستفسارات حول سيارة لكزس LFA وعلى استعداد لتلقي الحجوزات والطلبات ومناقشة كل التفاصيل في المواصفات الخاصة والفريدة لسيارة لكزس LFA. وتعد سيارة لكزس LFA يابانية 100٪، حيث أنها عبارة عن سوبر كار من توليفة هندسية وحرفية مطلقة وبارعة إلى أقصى الحدود وأداء لا يضاهى وتحكم لا يقبل المساومة، خاصة أن عددا محدودا جدا منها يجسد المواهب التي تجسدها LFA لتبقي قائدها تركزا متفقا يتدفق بالحواس.

كما أنه وعلى مدى السنوات العشر الأخيرة فلان لكزس كفتت بحوثها ودراساتها لتعمل بكل جدية ونشاط لإنتاج سيارة لكزس الفريدة التي ستغير منطقتنا معيار أفضل السيارات السوبر كار التي تم إنتاجها على الإطلاق. بدوره قال رئيس مهندسي LFA



الساير تطرح إمكانية اختيار العميل لالوان ومواصفات سيارته



المقصورة من الداخل



لكزس «LFA» ذات المواصفات الخلابه