

بتصميم دقيق وبنية ذكية خفيفة الوزن وبأبواب تفتح لأعلى

«البشر والكاظمي»

تطلق السيارة الرياضية الخارقة

مرسيدس - بنز

SLS AMG



السفير الألماني ميشائيل فوريس متوسلا بشر البشر ومحمد البشر ويظهر في الصورة أشرف تميم ومايكل رويهل بي في مصطفى

بالإضافة إلى عجلات AMG الخفيفة الوزن والمصنوعة من خليط معدني خفيف سباعية البرامق الشعاعية أو عجلات ذات تصميم مزدوج للبرامق 5 الشعاعية وعجلات بوزن مثالي ذات 10 برامق شعاعية مشكلة بالحداثة كبنز اختياري ولقد تم تطوير الإطارات بشكل حصري لسيارة SLS AMG لتصبح R 35/265 في الأمام وR 30/295 في الخلف مع أقراص كبح أكبر تضمن أداء أفضل للكبح إذ يمكن التعويل على عمل أقراص الكبح السيراميكية بنقطة في ظل درجات حرارة الأعلى الناتجة عن التشغيل بفضل صلابتها العالية وكل ذلك يجتمع مع تخفيف لافز لوزن السيارة بحوالي 40٪ كما يساعد تخفيف وزن عناصر التعليق على تعزيز الراحة في السيارة والسيطرة عليها بالإضافة إلى تخفيف وزن عناصر الدوران عند محور العجلات الأمامية مما يضمن مزيداً من الاستجابة المباشرة عند القيادة.

كما شكلت البنية الخفيفة الوزن عنصراً أساسياً في تكوين عجلات AMG فهي ذات وزن مثالي ومصنوعة من خليط معدني خفيف بمقاس 9.5 x 19 إنشا (في الأمام) و 11.0 x 20 إنشا (في الخلف) وتعتمد على مبدأ ميتكر لاتخاذ شكل انسيابي من أجل تقليص وزن العناصر غير المرتبطة بأنظمة التعليق مع تحسين ديناميكيات القيادة وراحة الكية التعليق هذا

راكب وكيسان جانبيين داخل المقاعد وكيسان في النواقد لتنتشر من وسط الأبواب التي تفتح إلى الأعلى. كما أن نظام الفرامل العالي الأداء من AMG بأقراص كبح مركبة في الأمام يضمن التوقف عند مسافات قصيرة للغاية حتى في حالة الحمولة الثقيلة كما أن المكابح الاختيارية المطورة حديثاً المكونة من السيراميك مع أقراص كبح أكبر تضمن أداء أفضل للكبح إذ يمكن التعويل على عمل أقراص الكبح السيراميكية بنقطة في ظل درجات حرارة الأعلى الناتجة عن التشغيل بفضل صلابتها العالية وكل ذلك يجتمع مع تخفيف لافز لوزن السيارة بحوالي 40٪ كما يساعد تخفيف وزن عناصر التعليق على تعزيز الراحة في السيارة والسيطرة عليها بالإضافة إلى تخفيف وزن عناصر الدوران عند محور العجلات الأمامية مما يضمن مزيداً من الاستجابة المباشرة عند القيادة.

كما شكلت البنية الخفيفة الوزن عنصراً أساسياً في تكوين عجلات AMG فهي ذات وزن مثالي ومصنوعة من خليط معدني خفيف بمقاس 9.5 x 19 إنشا (في الأمام) و 11.0 x 20 إنشا (في الخلف) وتعتمد على مبدأ ميتكر لاتخاذ شكل انسيابي من أجل تقليص وزن العناصر غير المرتبطة بأنظمة التعليق مع تحسين ديناميكيات القيادة وراحة الكية التعليق هذا



محمد البشر والسفير الألماني بشر البشر يكشفون الستار عن تحفة مرسيدس الجديدة

الذي يبرز مدى اتساع السيارة، هذا بالإضافة إلى أضواء LED المسطحة في مؤخرة السيارة.

سلامة بأعلى مستوى

الإطار الهيكلي الجسم المصنوع من الألمنيوم يؤمن السلامة المتكاملة الفائقة بالإضافة إلى مميزات السلامة الشاملة التي تتضمن أحزمة أمان ثلاثية التثبيت مع أنظمة شد الأحزمة ومحددات القوة بالإضافة إلى عدد وافر من أكياس الهواء تصل إلى ثمانية منها اثنتان أماميان متكيفان للسائق والراكب وكيس هواء للركبة لكل

الغطاء الأمامي مع الشكل المميز لجوانب سيارة SLS AMG لتتشابه مع السيارة الرياضية الأسطورية في حقبة الخمسينيات.

وتشتمل السيارة على مميزات من أهمها أقواس العجلات الرائعة والخطوط القوية على جوانب السيارة التي تمتد من الطرف الأمامي إلى نهاية الطرف الخلفي في شكل عضلة مشدودة كما تتضح ديناميكياً العريضة التي تتراوح بين 19 و 20 إنشا ولا تشابه سيارة SLS AMG مع سيارة مرسيدس - بنز 300 SL في أبوابها التي تفتح لأعلى فقط بل أيضاً شبكة الرادياتير الواسعة، وشفرات

المجسم من الألمنيوم والدعم بأبواب تفتح إلى أعلى بالإضافة إلى محرك AMG 8 سلندرات بتوسط مقدمة السيارة بسعة 6.3 ليترات، وقدرة تبلغ عند الذروة 420 كيلو واط/571 قدرة حصانية، وعزم دوران بقوة 650 نيوتن متر، ويعمل على حوض زيت جاف بالإضافة إلى جهاز ناقل حركة ذي سبع سرعات مع نظام تغيير مزدوج لنقل السرعة على عجلة القيادة من خلال محور الحركة (transaxle) بالإضافة إلى نظام تعليق رياضي على شكل عظمي ترقية من الألمنيوم ووزن إجمالي للسيارة يبلغ 1620 كيلو غراماً حسب مقاييس DIN (المعهد الألماني للمقاييس).

وأكد رويهل أن هذا المزيج من المميزات يضمن قيادة ديناميكية من الطراز الأول فيكون التسارع في السيارة الخارقة (Gullwing) من صفر إلى 100 كلم/الساعة خلال 3.8 ثوان وسرعة قصوى محددة إلكترونياً تبلغ 317 كيلومتراً/ساعة.

وقدم رويهل عرضاً تفصيلياً عن إمكانيات السيارة SLS AMG الجديدة كما يلي:

يوضح التصميم الدقيق لسيارة مرسيدس- بنز SLS AMG الجديدة مظهرها الرياضي المثير للشغف الذي يقدم شكلاً جديداً لخطوط التصميم التي تخطف الأذهان وميزت سيارة مرسيدس- بنز 300 SL من قبل بينما تظهر المميزات الرياضية في الأبواب

فواز كرامي

قامت شركة البشر والكاظمي بإطلاق سيارة مرسيدس - بنز SLS AMG الجديدة بالكويت في صالة العرض الرئيسية للشركة أمس الأول، بحضور ممثلي وسائل الإعلام ونخبة من الضيوف. وبهذه المناسبة ألقى المدير العام لشركة البشر والكاظمي مايكل رويهل كلمة قال فيها «إن هذه السيارة الأسطورية Gullwing ذات الأبواب التي تفتح لأعلى تتمتع بتصميم دقيق وبنية ذكية خفيفة الوزن وديناميكيات معالجة فائقة الأداء ولذا فهي تخلق جواً من الإثارة في عالم السيارات الرياضية الخارقة.

وأضاف رويهل أن أقل ما يقال عن سيارة SLS AMG الجديدة أنها تحفة شركة Mercedes-AMG GmbH، وهي السيارة الرياضية الأولى التي تم تطويرها بشكل مستقل وتعتبر علامة مميزة في تاريخ الشركة الذي يفوق عمرها أربعين عاماً ولا يتوقف الحد في هذه السيارة عند التقدم بشركة AMG إلى عصور جديدة والتي تعتبر شعار أداء سيارات مرسيدس - بنز بل إن هذه السيارة تبين خبرة التطوير على أرقى مستوى.

وأشار إلى أن السيارة الرياضية الجديدة من مرسيدس - بنز و AMG تقدم اقتراحاً مغرياً بفضل باقة من المميزات التقنية المنقطعة النظير التي تتمتع بها كالهيكلي الخارجي

تقدم مرسيدس- بنز و AMG لأول مرة سيارة بهيكل مصنوع من الألمنيوم وذلك مقارنة بالتصميم الفولاذي التقليدي ويتيح عن ذلك تقليص للوزن الثقيل الذي يمثل بوضوح في الوزن الصافي للسيارة حسب معايير DIN والذي يبلغ 1620 كيلو غراماً. يزن الهيكل الخارجي 241 كيلو غراماً وهو معيار مطلق في قطاع السيارات الرياضية الخارقة فيما يتعلق بوزن القدرة المنتجة والتي تصل إلى 420 كيلو واط/571 قدرة حصانية، وبفضل الوزن الصافي المتوافق مع معايير DIN والبالغ 1620 كيلو غراماً، يعتبر معدل القوة مقارنة بالوزن ملائماً للغاية بنسبة 2,84 كيلو غراماً لكل قدرة حصانية.

هيكل خارجي مصنوع من الألمنيوم



السفير الألماني ميشائيل فوريس متوسلا بشر البشر ومحمد البشر ويظهر في الصورة أشرف تميم ومايكل رويهل بي في مصطفى



بي في مصطفى



مايكل رويهل



المقصورة الداخلية لـ SLS AMG وأحدث تقنيات التوجيه والتحكم



خطوط التصميم المبتكرة تظهر في الأضواء الخلفية لـ SLS AMG