

200 مهندس شاركوا في ورشة عمل لبلورة مطالب القطاع النفطي

القحطاني: بحثنا مطالب مهندسي النفط لتجنب تسربهم من مؤسسة البترول

◀ دور زملائنا في الشركات النفطية كبير ومطالبهم على جدول أعمالنا
 ▶ الجمعية لجميع المهندسين وجدّيتنا في العمل بعد توفيق الله تعالى حققت المطالب



م. محمد حسن

◀ العتيبي: نرفض
 البدلات ونريد
 كادراً يساونا
 بمهندسي
 الشركات العالمية



م. أنور النعاز



القحطاني وأمين السر محمد علي والبنوان مع رئيس وأعضاء لجنة مهندسي النفط خلال ورشة العمل



م. طلال القحطاني

◀ الرشدي:
 نقترب التقدم
 بطلب نقل
 جماعي من «النفط»
 إلى القطاع الحكومي



م. مبارك البنوان

العطار: نعمل كفريق واحد وواجب الجمعية الدفاع عن كل المهندسين

الكوادر؟ وما نسبة من هم أعضاء الجمعية منا؟ وعندما تعرضت الجمعية للشكوى من قبل النقابات أمام وزارة الشؤون بانها تتدخل في شؤون العاملين في القطاع النفطي لماذا لم ندافع عنها ونقف معها؟ هذا للحق، أما أننا شريحة تساهم في بناء هذا الوطن وتعزيز اقتصاده وتعرض للخطر ولدينا زملاء يرحمهم الله توفوا أثناء العمل فهذا يحتاج إلى منهجية عمل نحن بحاجة لها للوصول إلى مطالبنا، ولا نكتفي بكار الحكمة، فنحن نطالب بمساواتنا مع المهندسين في الشركات النفطية الخليجية، وأمل من فريق العمل المقترح تشكيله أن يحصل على دراسة مؤسسة البترول في هذا المجال والتي تبين الفرق الكبير بين المهندس الكويتي وغيره من العاملين في القطاع النفطي الخليجي والعالمي، ولهدا نشهد تسربا كبيرا تجاه دول الخليج والشركات العالمية، وأن يكون لنا كادر ضمن راتبنا الأساسي وليس بدلات فقط.

الجمعية لكل المهندسين

كما قال م. فهد الدوسري من شركة نفط الكويت: إن جمعية المهندسين جمعية نفع عام وهي لكل المهندسين سواء كانوا أعضاء أو لم يكونوا، ونحتاج إلى وقتها معنا لتحقيق مطالبنا، وهذا واجبنا، ونحن نعتب عليها لأنه مر كادران للمهندسين ولم يقر شيء لنا ونريد أن نعرف ما هو التحرك القادم والخطة التالية؟ وما متطلبات إقرار هذا الكادر؟ محمد عبيد العجمي من شركة نفط الكويت: نريد منكم معرفة الطرق التي توصلنا لتحقيق أهدافنا «نريد العنب».

طلب نقل جماعي

من جهته قال م. محمد فضي الرشدي - شركة نفط الكويت ورئيس لجنة مهندسي النفط: نحن نتمتع بحرية عمل واسعة في الجمعية، ولا نطلب من مجلس الإدارة سوى الدعم لما نريده والكادر نعمل له، ولقد عملنا سابقا وأنتم تعلمون دورنا في إقرار الدرجتين 15 و 17 وكذلك في تحقيق زيادة القطاع النفطي، ولدينا مقترح محدد في اللجنة للتحسين والذين أرى أن عددهم زاد على 200 مهندس: لدينا مقترح للتوقيع على طلب نقل جماعي نقدمه إلى معالي وزير النفط والمؤسسات نطلب فيه نقلنا إلى القطاع الحكومي.

أين الطرق المختصرة؟

اما م. رائد أحمد من شركة البترول الوطنية فتضمنت مداخلته: اقترح طريقا مختصرا وهو المطالبة بعبارة القطاع الخاص لمهندسي النفط. وقال م. محمد القحطاني من شركة البترول الوطنية: نؤيد فريق عمل م. ناصر العطار، ونوجه لومنا لرئيس اللجنة لعدم القيام بدوره، فلماذا لم يدرج مطالبنا منذ العمل على إقرار الكادر الهندسي؟ وسؤال آخر أوجهه: ما وضع حملة الماجستير والدكتوراه في كادر المهندسين؟ وعلق م. طلال القحطاني: لومكم لرئيس اللجنة والإخوان مقبول، أما بخصوص حملة الشهادات العليا فهناك آلية في الديوان للتعامل معها وغير مدرجة ضمن الكوادر. اما م. نواف عواد من شركة نفط الكويت فقال: أعمل في النفط منذ 10 سنوات ولم أشم رائحة تسمية مهندس، فلا يوجد تصنيف لنا كمهندسي كميوتور وفي الشركة معي في القسم نحو 13 مهندسا.

م. طالب الفيلكاوي من «البترول الوطنية»: ما الجهة المسؤولة عن إقرار البدلات، والتدرج في السلم الوظيفي؟

نريد بياناً من الجمعية

وكانت آخر المداخلات من م. محمّد البرازي من شركة نفط الكويت: نريد من الجمعية بياناً واضحاً بأنّها تقف مع مطالبنا.

وأختتم م. طلال القحطاني بإعلان فتح باب المشاركة لكل من يرغب في فريق عمل يضع وخلال يومين على أقصى حد رؤية واضحة يحدد فيها المطالب وآليات العمل وأن تكون إجراءاته سريعة.

الحكوميين، والجمعية تمثل جميع المهندسين الكويتيين وتعمل على رفعتهم ولكم خيركم في التعامل مع المؤسسات الرسمية في هذا المجال.

أقصر الطرق للبدلات

واستكمل م. طلال القحطاني الإجابة بالقول: عليكم عمل يجب أن تقوموا به وهو أن نعد دراساتنا ومعطياتنا وأسئلتنا لمطالبنا ومن ثم ننطلق ونحن معكم ومؤيدون لكم ولطالبكم، ولابد أن نضع مقابل كل بند في القطاع الحكومي ماذا يقابله في القطاع النفطي ونضع النسب والتناسب لهذه البدلات، وترحب بفريق عملكم والمجموعة التي وقعت على هذه المطالب.

ونحن نعتقد أن أقصر الطرق لتحقيق المطالب هو عن طريق المؤسسة فهناك نتعامل مع مهندسين قياديين يفهمون طبيعة عملكم ومطالبكم، وعليهم أن يحدوا من التسرب من القطاع النفطي.

وضع خاص للنفطيين

م. محمد البرازي من شركة نفط الكويت: كما يعترف الجميع لمهندسي النفط وضع خاص ولم يقدم أحد لنا صيغة مناسبة للمطالبة بحقوقنا كمهندسين، فلماذا الاستمرار في التأخير في إقرار مطالب مهندسي النفط؟

عبدالعزیز القلاف من شركة نفط الكويت: المهندس لا يأخذ بدلات في النفط وسلم الوظائف يعطي الراتب بناء على الدرجة الوظيفية ولا يوجد شيء اسمه بدلات عندنا في النفط، فلماذا يقدم كادر مهندسي الحكومة دوننا في القطاع الحكومي؟

مهندسو المحاسبة والخبراء

القحطاني: ومعكم مهندسو ديوان المحاسبة، والهيئة العامة للبيئة وإدارة الخبراء وغيرهم، فيجب ألا نعزل أنفسنا كمهندسي نفط. عبدالله العجمي من «البترول الوطنية»: لا يوجد لدينا نقابة للمهندسين في النفط، ونأمل من الجمعية أن تدافع عنا، فالمواضيع يجب ألا تطرح بشخصانية وأنتم لديكم المعرفة بالمطالبة بالكادر ويجب اقناع المؤسسة والديوان من خلال تبنينكم لهذه المطالب.

نريد مساواة عالمية

م. عبد العتيبي من شركة البترول الوطنية: أريد أن أتساءل أين كنا كمهندسين نفطيين، ولماذا لم نلتفت مع الجمعية عند إقرارها وبحقها في

نفط الكويت: أتساءل عن أسباب عدم تطبيق الكادر على مهندسي القطاع النفطي؟ رغم أن القطاع يتبع ديوان الخدمة المدنية كونه قطاعاً حكومياً والأمنلة كثيرة، مشيراً إلى كتاب من الخدمة المدنية يتعلق بهذا الأمر.

القحطاني: بناء على الكتاب الذي أشرت إليه رفعتنا دعوى للمطالبة بحقوقكم، والمؤسسة تعتبر القطاع النفطي كياناً واحداً وله سلم وظيفي واحد، ورغم هذا قدمنا الكثير من الطلبات لأبناء القطاع خاصة أن مشاكلهم تختلف عن باقي قطاعات الدولة وقابلنا الكثير من المسؤولين الحكوميين، وكلهم يذكر مهرجان «كفاية تعسف»، وقد طرحنا غير مرة أمام المسؤولين مطالب واحتياجات القطاع وأشرنا إلى أن القطاع النفطي سيكون قطاعاً طارداً إذا ظل الوضع على ما هو عليه.

وأوضح أن هناك ظاهرة تسرب عمالية داخل القطاع وهذا مؤشر خطير وتساءلنا عن كيفية حلها؟ وجاء الجواب بإقرار كادر المهندسين وزيادة كل من يعمل في القطاع النفطي، وليس المهندسين فقط.

وزاد القحطاني: ولا يمكن أن يشمل الكادر مهندسي النفط فهم يتبعون كادر المؤسسة وهو يختلف عن كادر الحكومة والقطاع الخاص وهؤلاء تحت مظلة القطاع ولدينا غير القطاع النفطي مهندسين ديوان المحاسبة وهيئة الخبراء والبيئة وهؤلاء لهم سلم وكوادر وأنظمة خاصة.

وخصوصية القطاع النفطي انه لا يوجد توصيف وسلم وظيفي للمهندسين، والموجود سلم ترقيات وقدمنا تعديلاً عليه، أو إيجاد بدل أسوة بالقطاع الخاص، وقدمنا آلية التطبيق التي يجب أن نتفق عليها وقد ننجح وقد لا ننجح.

كما علق م. ناصر العطار بالقول: لا يمكن أن تكون شركات القطاع النفطي غير حكومية وأن تتبع القطاع الخاص.

السلم الوظيفي للمهندسين

اما م. أنور النعاز قال: لا يوجد سلم وراتب أو وظيفي خاص بالمهندسين العاملين بالقطاع النفطي والميزة الوحيدة للمهندس عند تعيينه في القطاع النفطي هي حصوله على درجة تعيين زيادة عن درجة تعيين غيره من الجامعيين.

العطار: عادل الخرافي وعدنا وقال ساكون معكم في تحقيق مطالبكم وذلك في ندوة مع م. أحمد السمدان وهو قانوني ونأمل أن نتواصلوا هذا الطريق.

وقد جمعنا توقعات أغلب الحاضرين لهذا الاجتماع ومطلبنا واحد ومحسد وهو أن يتم إقرار كادر لنا أو ندرج ضمن كادر المهندسين

أعلنت جمعية المهندسين الكويتية تأييدها وجديتها في العمل على تحقيق مطالب المهندسين العاملين في القطاع النفطي، مؤكدة أنها ستقوم بواجبها تجاه هذه الشريحة الرئيسية من أبناء الجمعية الذين يقومون بدعم الاقتصاد الوطني من خلال عملهم في تعزيز إنتاج وتقديم شريان الحياة في الكويت «النفط».

جاء ذلك في ورشة العمل التي أقامتها الجمعية مساء أمس الأول (الاثنين) بمقرها وشارك فيها نحو 200 مهندس من العاملين في القطاع النفطي بالإضافة إلى رئيس الجمعية م. طلال القحطاني ورئيس لجنة مهندسي النفط بالجمعية م. محمد الرشدي ومقررها م. أنور النعاز وم. محمد درويش وأمين سر الجمعية م. محمد علي حسن وعضو مجلس الإدارة م. مبارك البنوان، وخلصت إلى إعلان تأييد الجمعية لهذه المطالب ومساواة المهندسين النفطيين ماليًا وإداريًا بغيرهم من المهندسين، وقررت الورشة في ختام أعمالها تشكيل فريق عمل من المهندسين في جميع الشركات النفطية لوضع جدول بهذه المطالب وتحديد آلية التعامل معها وسبل تنفيذها.

في البداية استهل رئيس جمعية المهندسين الكويتية م. طلال القحطاني كلامه بالإشارة إلى أهمية تفاعل المهندسين الإيجابي من أجل قضاياهم، مشيراً إلى حرص الجمعية على التواصل مع مختلف المهندسين في شتى القطاعات لأن ثقة الجمعية بالمهندس الكويتي كبيرة لذلك نحرص على أن نصيغ رسالة ذات مضمون محدد للحصول على الحقوق الضائعة.

ودعا الحضور من أبناء مهندسي النفط إلى أن تكون مطالبهم واضحة ومحددة مشيراً إلى أن لغة الحوار كانت الطريق إلى الوصول لتحقيق حقوق المهندسين الكويتيين وبجهود المهندسين وصلنا لإقرار كادركم ونفتخر بذلك.

وقدم رئيس «المهندسين» وبناء على طلب الحضور شرحاً موجزاً عن الكادر وألية تحقيقه، كاشفاً عن تحرك مبكر للجمعية مع مؤسسة البترول بخصوص كادر المهندسين العاملين في النفط وأنه تم عقد لقاء مع عدد من مسؤولي مؤسسة البترول الذين هم بصدد دراسة وهيكلة رواتب العاملين في القطاع النفطي وأن الجمعية قدمت رؤية خاصة بالمهندسين النفطيين.

الحوار لتحقيق المطالب

وأكد القحطاني أن الحوار العقلاني والمنطقي مع المسؤولين في مؤسسة البترول وديوان الخدمة المدنية هو السبيل الأمثل لتحقيق المطالب، موضحاً أن لغة الحوار مع قياديين من المهندسين أصعب من لغة الحوار بين المهندسين أعضاء الجمعية الذين يتمتعون بسقف عال

من إبداء الرأي والمواجهة والمطالبة بحقوقهم دون دراية بالقضايا الفنية والإدارية والسبل القانونية والفنية والموضوعية بهذه القضايا.

وأوضح القحطاني أن كادر المهندسين العاملين في القطاع الحكومي كادر قديم والمطالبة به تعود إلى أكثر من 15 عاماً وأن الجمعية بذلت جهوداً لضم مهندسي القطاع النفطي للكادر منذ عهد الوزير محمد العليم الذي وعدنا خيراً، ورفع الأمر إلى مجلس الوزراء في مرحلة لاحقة وتمت مقابلة سمو رئيس مجلس الوزراء بحضور وزير النفط ومسؤولي المؤسسة على هامش أحد الاجتماعات للمجلس الأعلى للبترول، ولله الحمد وبعد أن شرح الموضوع لسمو رئيس مجلس الوزراء بحضور مسؤولي المؤسسة تمت الاستجابة وضم المهندسين في القطاع النفطي إلى الزيادات التي شهدتها القطاع لاحقاً تمت متابعة القضايا الأخرى مثل التسكين على الدرجتين 15 و 17، عاتبا على ابتعاد مهندسي النفط خلال المرحلة الماضية عن التنسيق مع الجمعية.

وعند فتح باب المناقشة دار حوار ومناقشات بين رئيس «المهندسين» والحضور الذين شنوا هجوماً لاذعاً على الجمعية وطالبوا بالذود عن حقوقهم فيما يلي تفاصيل هذه الحوارات والمناقشات:

نريد معرفة الأسباب

م. ناصر العطار من شركة حضور كبير من قبل المهندسين في ورشة النفط