



«فولكس واجن»

تطلق شركة فرعية جديدة مملوكة لها

بالكامل باسم «فولكس واجن R GmbH»

وطراز غولف R الجديد على وجه الخصوص بقوله: «لاقي طراز غولف R32 استحسانا كبيرا، وهو يمثل نقطة قوة حقيقية لـ «فولكس واجن الشرق الأوسط».. وقد أدى العرض الفريد للإبداع والهندسة الألمانية الشهيرة إلى تحفيز محبي السيارات الرياضية في المنطقة للحصول على فرصة لامتلاك إحداها وقادتها».

طرز Rline

وللعملاء الذين يرغبون في تصميم هيكل سياراتهم الديناميكية ومقصورتها الداخلية بروحية الأداء المعزز لطرز R، قامت شركة فولكس واجن R GmbH بتطوير طرز فئة Rline. وتتوافر بالفعل 4 طرز لدى معارض سيارات شركاء فولكس واجن عبر الشرق الأوسط وهي: شيروكو Rline، تيغوان Rline، سيارا سي سي Rline، وغولف Rline.

فولكس واجن Exclusive

عندما تأتي كلمة «Exclusive»، بعد اسم أحد طرز سيارات فولكس واجن، يربط العملاء هذا الاسم فوراً بوجود مواصفات وتجهيزات حصريّة وكاملة ورائعة. وعلى المستوى الإقليمي، ستتوافر الطرز الأتية حسب الطلب في وقت لاحق من هذا العام وهي الجيل الجديد من سيارة طوارق إصدار Exclusive بمواصفات راقية كالمقصورة الداخلية الجلدية، إضافة إلى إصدارات Exclusive من كل من سيارتي سي سي وإيوس.

واجن R GmbH، أولريش ريشتر فان السحر الرياضي والاستدامة ميزتان أساسيتان لم يعد اجتماعهما معاً أمراً مستحيلاً، ولن تكون أحدهما حصريّة على حساب الأخرى. وقد عبر عن ذلك بالقول: «يستند برنامج شركة فولكس واجن R GmbH على تقديم السيارات المذهلة، والتفرد الحصري، والمظهر الرياضي، وفي شركتنا نحن نطبق ذلك كله بما ينسجم مع مفهوم الاستدامة. ويظهر ذلك في كل من سيارات غولف R وشيروكو R اللتين تعبران عن ذلك المبدأ بشكل مؤثر. وبالإضافة إلى تميز سيارتنا بإداء ديناميكي عالي فقد تمكنا أيضاً من تحقيق نسب منخفضة جداً من ناحية استهلاك الوقود والانبعاثات الضارة وذلك بفضل التقليل من حجم المحرك، وعلى سبيل المثال، تم تقليل نسبة استهلاك الوقود في سيارة غولف R بأكثر من 20٪ مقارنة بالطرز السابق».

طرز R

من أحدث الطرز التي صنعتها شركة فولكس واجن R GmbH طراز غولف R (بقوة 199 كيلو واط / 270 حصاناً / بدفع كلي). وتتميز غولف R المجهزة بمواصفات حصريّة كالمقاعد الرياضية، ومصابيح مزودة من Xenon، بكونها سيارة فريدة التصميم وفائة الاستجابة. وقد عبر ستيفان ميكا، المدير الإداري لـ «فولكس واجن الشرق الأوسط» عن تحمسه بشدة لإطلاق الشركة الفرعية

استجابة منها لطلب الأسواق المتزايد للمركبات المطورة في المصانع بصورة خاصة، أطلقت فولكس واجن شركة فرعية جديدة مملوكة لها بالكامل - فولكس واجن R GmbH.

ويتالف طاقم الشركة الجديدة المكلف بتصنيع طرز رياضية وحصريّة من طرز فولكس واجن من 350 موظفاً، تتلخص مهمتهم في تحقيق خيالات العملاء الفردية في الحصول على إصدارات رياضية وبمواصفات خاصة من سيارات فولكس واجن. ويتضمن ذلك التصميم الخارجي الرياضي للسيارات، وتصميم مقصورات داخلية حصريّة، فضلاً عن تنصيب أنظمة قوى دفع خاصة بالسباقات وتروس سريعة الدفع. وستقوم شركة فولكس واجن R GmbH بإنتاج 3 إصدارات من سيارات فولكس واجن، وهي السيارات الرياضية ذات الأداء المعزز والمطور طرز R، والسيارات المجهزة بمعدات مستقلة ومخصصة طرز فئة Rline، والطرز الحصريّة Exclusive.

كما ستؤدي شركة فولكس واجن R GmbH دوراً فاعلاً كقناة مهمة لوحدة فولكس واجن موتورسبورت، حيث ستكون هذه الشركة الراعي الرئيسي لكاس شيروكو R هذا العام سلسلة كأس السيارات المصنوعة من مصدر واحد، الأكثر صداقة للبيئة في العالم، حيث تتميز بتقليلها لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة 80٪ ويعود السبب في ذلك إلى استعمال وقود Bio-CNG. ووفقاً للمدير العام لشركة فولكس



Iron Man 2 يقود أودي R8 Spyder

تساعد بالمثل على تحقيق الرؤية الجديدة. تتواءم سيارة أودي السوبر رياضية مع بدلة البطل الخارق غير القابلة للتلف بخاماتها المصنوعة من ألياف الكربون في أجزاء من طبقتها الخارجية، فضلاً عن إطار من الألمنيوم عالى المتانة يعرف باسم Audi Space Frame. وفي كل من البدلة والسيارة يتمركز القلب في المكان الصحيح، وهذا القلب هو قلب صناعي متوهج في صدر Iron Man، ومحرك وسطي بتصميم يثير الإعجاب في R8 يمكن رؤيته من الخارج. تعد بدلة Iron Man، بدفعها النفاث، التي يرتديها روبرت داوئي الابن منقطعة الأنفيس، كما أن السيارة R8 Spyder بمحركها ذي الـ 525 حصاناً لا تخشى المنافسين. فمركب الـ R8 Spyder سعة 5,2 ليترات الذي يعتمد على تقنية الحقن المباشر للوقود (FSI) يعطي السيارة المكشوفة ذات المقعدتين القوة لتنطلق بأقصى سرعة حتى 313 كيلومتراً في الساعة. إنها السرعة التي لا يتفوق عليها إلا الطيران.

تساعد بالمثل على تحقيق الرؤية الجديدة. تتواءم سيارة أودي السوبر رياضية مع بدلة البطل الخارق غير القابلة للتلف بخاماتها المصنوعة من ألياف الكربون في أجزاء من طبقتها الخارجية، فضلاً عن إطار من الألمنيوم عالى المتانة يعرف باسم Audi Space Frame. وفي كل من البدلة والسيارة يتمركز القلب في المكان الصحيح، وهذا القلب هو قلب صناعي متوهج في صدر Iron Man، ومحرك وسطي بتصميم يثير الإعجاب في R8 يمكن رؤيته من الخارج. تعد بدلة Iron Man، بدفعها النفاث، التي يرتديها روبرت داوئي الابن منقطعة الأنفيس، كما أن السيارة R8 Spyder بمحركها ذي الـ 525 حصاناً لا تخشى المنافسين. فمركب الـ R8 Spyder سعة 5,2 ليترات الذي يعتمد على تقنية الحقن المباشر للوقود (FSI) يعطي السيارة المكشوفة ذات المقعدتين القوة لتنطلق بأقصى سرعة حتى 313 كيلومتراً في الساعة. إنها السرعة التي لا يتفوق عليها إلا الطيران.

جاكسون، وكانت في قلب الأحداث تماماً سيارة أودي R8 Spyder. وقد وصل روبرت داوئي الابن لحضور العرض الأول في مسرح إل كابيتان مستقلاً السيارة السوبر رياضية في مشهد مأخوذ مباشرة من الفيلم الذي تم تصويره في مارفيل ستوديوز والذي يقود فيه البطل توني ستارك السيارة المكشوفة ذات المقعدتين. صنعت R8 Spyder خصيصاً وبشكل عملي للبطل الخارق، ذلك العبقري

عاد روبرت داوئي الابن إلى لعب دور Iron Man المهندس المدع والبطل الخارق. وجاء العرض العالمي الأول لفيلم Iron Man 2 يوم الاثنين الماضي في لوس أنجلوس، حيث رافق المخرج جون فافرو على السجادة الحمراء - إلى جانب روبرت داوئي الابن - العديد من الأسماء الكبرى الأخرى، من ضمنها غوينيث بالترو، سكارليت يوهانسون، ميكي رورك، دون تشيدل، سام روكويل وسامويل إل.



إبطال فيلم «آيرون مان 2» بجوار بوستر الفيلم

.. وحاضرة في «إكسبو 2010» بشنغهاي



وسيكون صحافيون من مختلف أنحاء العالم من بين الأوائل الذين سيتمكنون من قيادة تلك السيارات وتجربتها والإلمام بميزات طاقة فولكس واجن المتكثرة في مجال السيارات الكهربائية.

وتعليقاً على استراتيجية فولكس واجن للسيارات الكهربائية، قال وينفرايد فالاند: «في الصين تحديدًا والتي تعتبر أكبر سوق للسيارات في العالم لا تخفى الحاجة للمعرفة والخبرة والاختبار عندما يتعلق الأمر بأنظمة القيادة الصديقة للبيئة وتحقيق نمو طويل الأمد في هذه الصناعة. وعبر توفير تقنياتنا للسيارات الكهربائية لواحدة من أكبر القوى الصناعية في العالم، نحن نأمل بمساعدة الصين في توجيهها نحو الوعي البيئي والتطور المستدام».

في العالم لأننا نؤمن بعدم إمكانية تحقيق نمو طويل الأمد دون المحافظة على موارد البيئة في نفس الوقت».

عرض للقيادة

تقدم فولكس واجن مجموعة من المبادرات الجديدة في الصين هذا العام، بما يدعم موضوع المعرض الخاص بالاستدامة وأساليب الحياة الصديقة للبيئة. وفي أبريل الحالي، تقوم فولكس واجن بتقديم خارطة طريق حول إطلاق تقنية السيارة الكهربائية في الصين، كما ستقوم بتمثيل الجمهورية الشعبية من خلال استراتيجيتها الخاصة بالسيارات الكهربائية. كما ستقوم فولكس واجن بعد ذلك بتقديم طرزها من السيارات الكهربائية والهجينة في شنغهاي في يونيو المقبل.

القنصلية العامة لجمهورية ألمانيا الاتحادية والخارجية بما مجموعه تسع سيارات، فضلاً عن تسليم موظفي وضيف الجناح النمساوي المشارك في المعرض ثلاث سيارات T5 Multivan فضلاً عن سيارة فاي تون.

وخلال قيامه بتسليم السيارات، قال وينفرايد فالاند: «بعد هذا الجناح الألماني أكبر جناح يمثل ألمانيا في معرض إكسبو لحد الآن. بالنسبة لنا وبصفتنا أكبر مصنع للسيارات في ألمانيا وكذلك في الصين، سيكون من الطبيعي أن ندعم حضور بلدنا بتمثيلها في المعارض». كما علق على موضوع وشعار المعرض قائلاً: «نحن (فولكس واجن) في طريقنا لتكون شركة تصنيع السيارات الأكثر مراعاة للبيئة

أعلنت شركة فولكس واجن عن دورها الجوهري في تطبيق شعار المعرض «مدينة أفضل.. حياة أفضل»، وترويجاً للتجارة الألمانية، والتطور المستدام، والحماية البيئية، وذلك بصفتها الراعي الحصري والرسمي للسيارات في معرض إكسبو شنغهاي العالمي 2010.

وستدعم فولكس واجن الجناح الألماني والنمساوي من خلال تزويدهما بالسيارات، كما ستقدم لمحة عن المستقبل مع تقنية السيارة الكهربائية. وقد قام د. وينفرايد فالاند الرئيس التنفيذي لمجموعة فولكس واجن الصين بتسليم مفاتيح ست سيارات، من سيارة فاي تون إلى سيارة توران، إلى مديرة الجناح الألماني أورته فيشتر. كما تم تزويد كل من

«أودي» هدف الجميع في بطولة «DTM»

كما اختتمت أودي مواسمها الثلاثة على قمة الترتيب العام للبطولة ثلاث مرات على التوالي أيضاً، وهي نتيجة لم يتمكن أي صانع من تحقيقها في تاريخ هذه البطولة. الجدير بالذكر أن «أودي» تشارك في بطولة «DTM» من خلال 3 فرق وهي:

Audi Sport Team Abt Sportsline

بقيادة تيمو شايدر، ماتياس أكستروم، أوليفر يارفيس، ميغيل مولينا، ومارتن تومزك فريق «Audi Sport Team Phoenix»، مع أليكساندر بريما ومايك روكنفيلبر، بالإضافة إلى فريق «Audi Sport Team Rosberg» مع كاترين ليغ وماركوس فينكلهوك.

وقال رئيس قسم رياضة السيارات في أودي د. فولفغانغ أولريخ: بعد اختتام موسم العام الماضي، كان هدفنا العودة لخوض غمار الموسم الجديد بكامل قوتنا.

وقت كان فيه السائق الإسباني ميغيل مولينا في طريقه برا من أسبانيا إلى موقع الحدث مستغرقاً الوقت نفسه. كما تجدر الإشارة إلى أن تيمو شايدر، الذي يدافع عن لقبه للعام الثاني على التوالي نحو تحقيق لقب ثالث، قد انتقل إلى منطقة استعراضات «DTM» في فيسبادن الألمانية خلف مقود سيارة متميزة جداً، إذ وصل بطل سباقات الـ «DTM»، إلى أرض الحدث على متن سيارته الجديدة «أودي R8 Spyder»، وكانت تغمره سعادة عارمة بسيارته ذات الـ 525 حصاناً «وكانه طفل صغير ابتهج بلعبته الجديدة».

وستكون مشاركة الصانع الألماني (أودي)، في هذا الموسم بمنزلة الهدف الذي يسعى وراءه الجميع، لاسيما في هوكنهايم حيث فاز الصانع ذو الحلقات الأربعة على هذه الحلبة، التي عادة ما تفتتح معها بطولة «DTM»، لثلاث مرات على التوالي منذ العام 2007.

ها قد عادت بطول المنافسة لتزعم، فبعد أن أثبتت أنها البطلة عن جدارة واستحقاق لموسم العام الماضي، تعود «أودي» من جديد للدفاع عن لقبها خلال منافسات الموسم الجديد من «DTM» (بطولة ألمانيا للسيارات السياحية)، إذ ستستأجر إشارات الانطلاق الخضراء مجدداً في الـ 25 من شهر أبريل على حلبة هوكنهايم الألمانية.

ومع بزوغ فجر جديد، وسطوع شمس الصيف الدافئة على فيسبادن الألمانية، شهد 110,000 متفرج انطلاقاً استعراضات «أودي DTM» للعام 2010. وبالرغم من الشلل التام الذي طال معظم المطارات الأوروبية وخطوط الطيران بفعل الغيوم الرمادية التي نفضها بركان آيسلندا، إلا أن فريق «أودي» شارك في الاستعراضات بكامل سائقه، علماً أن بطل الـ «DTM»، مرتين ماتياس أكستروم قد تحمل عناء السفر من السويد إلى ألمانيا خلف مقود سيارته لـ 13 ساعة، في

