



«دودج تشارجر»

تحصد جائزة أفضل سيارة كبيرة الحجم من «آر بي أم»



غسان صبري في جانب من تسلم الجائزة

فازت «دودج تشارجر» بجائزة أفضل سيارة كبيرة الحجم خلال حفل توزيع جوائز ميديا بوكس ومجلة «آر بي أم» الذي أقيم في الكويت في وقت سابق من هذا الشهر.

وتتمثل هذه الجائزة المرموقة جزءاً من التقدير السنوي من مجلة «آر بي أم» للإنجازات البارزة في مجال صناعة السيارات والعاملين في هذه الصناعة. وتم تصنيف السيارات المشاركة إلى 22 فئة، ووصلت ثلاث سيارات من كل فئة للتصنيفات النهائية، ليبلغ عدد السيارات المرشحة للقب أفضل سيارة لعام 2009 ما مجموعه 66 سيارة. وتم حساب النتائج إلكترونياً على أساس دراسة استقصائية أجرتها مجلة «آر بي أم». وفازت دودج تشارجر بأغلبية ساحقة، حيث حصلت على 26٪ من الأصوات في فئتها.

وفي هذا الإطار، قال مدير مبيعات شركة الملا ويهيهاني للسيارات - الذي تسلم الجائزة - غسان صبري «إنه لشرف لنا أن نفوز بهذه الجائزة المرموقة التي تقدمها مجلة «آر بي أم»، وأنا في غاية السعادة لحصول دودج تشارجر القوية على مثل هذه الجائزة. إنه لأمر رائع أن نتلقى تقديراً لجهودنا من عاشقي السيارات ومن داخل الصناعة ومن النقاد المهتمين المثقلين في وسائل الإعلام التي تغطي قطاع السيارات».

ويبدو واضحاً شكل السيارة الأميركية مفتولة العضلات في دودج تشارجر. ويجسد الشكل المستوحى من السيارة الكوبية وتصميم السقف المنحني حتى المؤخرة الطابع الحديث للقوة وكل المزايا التي تتوافر في سيارة سيدان بأربعة أبواب.

وقدمت تشارجر، التي تتوافر بموديلات SE وSXT وR/T، نفسها للجمهور الكويتي بما تمتاز به من أداء مذهل وتحكم كبير ومقصورة واسعة وحضورها على الطريق.

وفي حين يأتي طراز SE وSXT مجهزين بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات تبلغ قوته 253 حصاناً ويعرّض دوران يبلغ 340 نيوتن / متر، فإن موديل R/T الأعلى يأتي مجهزاً بمحرك هيمي الأسطوري سعة 5,7 ليترات.

ويولد هذا المحرك قوة تبلغ 378 حصاناً وعزم دوران يبلغ 544 نيوتن / متر، يوجه بالكامل للعجلتين الخلفيتين، ليحقق تجربة



قيادة ممتعة تماماً، ويشتمل على نظام الإزاحة المتعددة (MDS) الذي يوفر الوقود ويحقق تحسناً يصل إلى ما نسبته 20٪ في الاقتصاد باستهلاك الوقود. موديلات دودج تشارجر مزودة بنظام السلامة فئة الخمسة نجوم ومنها نظام التحكم الإلكتروني بالثبات (ESC) مع مساعدة الفرامل، ونظام للتحكم في السحب عند كل السرعات ونظام مضاد لانغلاق العجلات الأربع (ABS). وتشتمل مزايا السلامة النشطة والخلفية بالإضافة على تعزيز للعتبة الخلفية والهيكل وعمود مقود يمتص الطاقة ووسائد هوائية تنتشر بصورة مخفضة للمخاطر ووسائد هوائية سنارية جانبية تكميلية.



«AUDI AG»

تحقق أفضل ربع أول في تاريخها بمبيعات تجاوزت 264 ألف سيارة



دورا بارزا في تحقيق هذه النتائج المتميزة خلال الربع الأول. كما أكد عضو مجلس الإدارة للمبيعات والتسويق على قوة مبيعات كل من A4، A6 وأودي Q5. وقد ارتفعت مبيعات أودي في الأسواق الأوروبية خلال الربع الأول بنسبة 12٪ لتصل إلى حدود الـ 162,500 وحدة. الأسواق الأميركية عرفت بدورها ارتفاعاً في مبيعات أودي خلال الأشهر الثلاثة الأولى من هذا العام بزيادة قدرها 34,8٪ مقارنة بنفس الفترة من العام 2009 مع مبيعات وصلت إلى حدود الـ 21,315 وحدة. أما مبيعات أودي في أميركا الجنوبية فارتفعت بنسبة 70,5٪ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي مع مبيعات بلغت 3000 سيارة. التداية القوية لمبيعات أودي في الأسواق الصينية (وأسواق هونغ كونغ) مازالت مستمرة مع ارتفاع بنسبة 77,3٪ مقارنة بالأشهر الثلاثة الأولى من العام الماضي. كما حققت أودي نمواً في مبيعاتها داخل الأسواق الآسيوية ومنطقة المحيط الهادئ بنسبة 70,0٪ مع 64,450 سيارة مبيعة.

أعلنت Audi AG عن نتائج مبيعات الربع الأول لهذا العام، حيث حققت الشركة أفضل نتائج مالية في تاريخ الشركة الألمانية المصنعة للسيارات النخبة، حيث سلمت الشركة حوالي 264,100 سيارة حول العالم حتى الآن منذ بداية العام الحالي. وأوضحت الشركة في بيان صحفي أنها نجحت في تحقيق نتائج مبيعات متميزة في جميع الأسواق الأوروبية، في أميركا الشمالية والجنوبية، آسيا ومنطقة المحيط الهادئ، بالإضافة إلى الأسواق الأفريقية والشرق أوسطية. إذ تمكنت أودي من بيع حوالي 110,400 سيارة حول العالم خلال شهر مارس فقط، أي أنها أفضل النتائج الشهرية في تاريخ الشركة الألمانية التي تتخذ من انغولشتات مقراً لها. وبهذه المناسبة قال عضو مجلس الإدارة للمبيعات والتسويق في Audi AG بيتر شورزنبورن: «نتوقع استمرار هذا النمو خلال الربع الثاني من 2010 مقارنة بنفس الفترة من العام الماضي». وأوضح شورزنبورن طرازات A5 Sportback الجديدة وA5 Cabriolet المكشوفة لعبت

أودي تحتفل بمرور 30 عاماً على ابتكار quattro



30 عاماً مضت على طرح سيارة غيرت وجهة صناعة السيارات في العالم وأحدثت معها ثورة ابتكارية فريدة من نوعها، فمنذ 30 عاماً رأت Audi quattro النور للمرة الأولى خلال أحدث معرض جنيف الدولي للسيارات، وتحديداً في الثالث من شهر مارس عام 1980. ومنذ ولادة quattro، وتقنية الدفع الرباعي الدائم تسطر معاني النجاح حتى يومنا هذا.

بدأت قصة ولادة quattro من خلال تجارب عدة أجريت للقيادة على الثلوج، فترجمت التجربة إلى فكرة رائدة وهي توزيع عزم المحرك على المحاور الأمامية والخلفية. تم تطوير الفكرة وإضافة بعض اللمسات على الترس التفاضلي المركزي لتخرج Audi quattro إلى الأسواق في نهاية العام 1980، لتصبح الكوبية ذات الخطوط الحادة من أهم السيارات مبيعا في العالم آنذاك. زودت Audi quattro ذات الدفع الرباعي الدائم بمحرك من خمس اسطوانات معزّز بشاحن هواء (توربو) بقوة 200 حصان، وهي خصائص ديناميكية رسمت معها حدوداً جديدة لهندسة السيارات وتطوير مستويات متعة القيادة التي لم تكن متوافرة من قبل.

احتلت تقنية quattro مكانتها بسرعة في عالم صناعة السيارات، وابتدت تمثل واحدة من أتمن تقنيات أودي على الإطلاق. كانت تعرف باسم Audi quattro لكنها اشتهرت بعد ذلك باسم Urquattro التي انضم إلى عائلتها أفراد جدد صممت للقيادة على الطرقات العامة معززة بتقنية الدفع الرباعي الدائم. كبرت العائلة حتى وصلت إلى 3,296,917 سيارة بنتها أودي مع تقنية quattro، بينما يصل عدد سيارات أودي المزودة بتقنية quattro حالياً إلى 126 طرازاً. سحر تقنية الدفع الرباعي الدائم من أودي لا يزال مستمراً، وهو يترجم معاني الثبات، متعة القيادة الأمانة، والديناميكية بكل معانيها، وهي إحدى عناصر فلسفة أودي للتطور عبر التكنولوجيا Vorsprung durch Technik.

إلى أن تعطي ريد بل 'صناعة السيارات' جوانج، يستمر صانع السيارات النخبوي الألماني، 'أودي'، تحليقه في السماء، وهذه المرة من خلال رعايته لسباق ريد بل الجوي 2010 الذي أقيم نهاية الأسبوع الماضي على كورنيش العاصمة الإماراتية أبوظبي بحضور جماهيري كبير.

