



## مقاومة للرياح مع سقف قماشى جذاب كتجهيز أساسي

# «البشر والكاظمي»

## تطرح مرسيدس بنز كابرولييه الفئة E الجديدة



الفئة E فهي على القدر نفسه من الابتكار حيث تتناغم الكفاءة والقدرة المنتجة في هذه المحركات التي تعمل بالبنزين، وهذه لمحة سريعة على تلك المحركات:

- كابرولييه E 200: بقدرة 135 كيلو وات (184 حصانا).
- كابرولييه E 250: بقدرة 150 كيلو وات (204 حصنة).
- كابرولييه E 350: بقدرة 215 كيلو وات (292 حصانا).
- كابرولييه E 500: بقدرة 285 كيلو وات (388 حصانا).

وبفضل السقف الصوتي الأنيق الذي يأتي كتجهيز أساسي فإن كابرولييه الفئة E تمتلك وهي مغلقة أهدأ المقصورات في سيارات الكابريولييه الجديدة.

أما على صعيد المحركات الخاصة بسيارة الكابريولييه الجديدة من

بدأت مرسيدس بنز في مارس 2009 تجديد عائلة الفئة E ويكتمل هذا التجديد بعد مرور عام بالتزامن مع إطلاق سيارة الكابريولييه، فقد تم إدخال العديد من الابتكارات الفنية لسيارات الفئة E لتتفرد سيارات هذه الفئة فقط بتلك المزايا بدءاً من نظام تعقب نعاس السائق إلى نظام الكبح الألي للفرملة الطارئة حال بروز خطر لوقوع اصطدام ومساعد المصباح الأمامي المتكيف وصولاً إلى غطاء المحرك النشط لتصبح سيارة الفئة E واحدة من أكثر السيارات أماناً في قطاع السيارات وهي حقيقة تم إثباتها من خلال اختبارات تصادم مستقلة بالتنسيق مع الصحافة المتخصصة.

وتتميز الكابريولييه الجديدة بالثراء في مميزات السلامة والأمان التي من الطبيعي إيجادها في أي سيارة من سيارات مرسيدس - بنز ومن أهم المميزات في هذه السيارة هي الحماية من الانقلاب بالإضافة إلى تدعيم الأعمدة الأمامية بأنبوبين إضافيين والأعمدة الجانبية الأخرى، كما أن هذا النموذج الجديد هو أول كابرولييه مرسيدس يحتوي على وسائد هواء رأسية.



# مازدا

## وال «ميني فان» الرياضية في معرض بكين الدولي

أعلنت شركة «مازدا موتورز» كواوبوريشن، أنها ستقوم بالعرض الأول في الصين لعدد من المحركات الجديدة كلياً وذلك في معرض بكين الدولي للسيارات 2010 والمزمع انعقاده في 23 أبريل الجاري ويستمر حتى 2 مايو المقبل.

وذكرت الشركة في بيان صحفي أمس أنها قررت عرض كل من سيارة «مازدا سكاي - جي» بمحرك البنزين ذي الحقن المباشر، «مازدا سكاي - دي» بمحرك الديزل النظيف، «مازدا سكاي - دريف» ذات ناقل الحركة الأوتوماتيكي عالي الكفاءة، وأوضحت أن

هذه المحركات الجديدة كلياً تشكل القاعدة الاستراتيجية لـ «مازدا» والتي تسعى من خلالها إلى التقليل من نسبة استهلاك الوقود في سياراتها حول العالم بنسبة 30% مقارنة مع مستويات عام 2008.

وأشارت إلى أن منصة «مازدا» لعرض السيارات في معرض بكين ستتضمن سيارة الـ «ميني فان» (مازدا 8) والمعروفة في اليابان باسم «مازدا أم بي في»، وتلك السيارة ذات الشعبية الواسعة سيتم إنتاجها محلياً في الصين بالتعاون مع شركة «الفاو» المحدودة لصناعة السيارات وهي واحدة من أهم شركاء «مازدا» في الصين.

وستضم منصة «مازدا» لعرض السيارات السيارة التجريبية «مازدا كيورا» والتي «كيورا» مع عدد من المحركات الجديدة بالتقنيات صديقة البيئة والتي تحقق الاقتصاد في استهلاك الوقود مثل محرك «مازدا سكاي - جي». وستقوم «مازدا» بعرض 16 سيارة لتسعة نماذج أساسية، بما في ذلك سيارة «مازدا 6 يوروي» الهاتشباك ذات الخمسة أبواب وذلك قبل إطلاقها رسمياً في الأسواق، وكذلك «مازدا 2» و«مازدا 3».