أكد لـ «الأنباء» أن مشاركته تعتبر الأولى دولياً متجاوزاً الأعطال في أقوى وأصعب خط سير للسباق

الغربللي: نقطتان لـ «غايڤرز» بإحرازي المركز السابع في رالي الشرق الأوسط

أعلن عن خوضه رالي المنطقة الشـرقية في السعودية خلال 10 أيام

أشاد بجهود الملاح مساعد الشايع والطاقم الفني لفريق «غايڤرز» المتطور

رئيس اللجنة الأولمبية الأردنية الأمير فيصل بن الحسين والمسؤولون لدى شارة الانطلاق لسيارة «غايڤرز»

السائق داود الغربللي ومساعده مساعد الشايع لحظة مغادرتهما بعد الانطلاق

(خاص - «الأنباء»)

سمير بوسعد

اعلن رئيس فريق «غايڤرز» للسيارات داود الغربللي عن حصول الكويت على مركز جديد في الاتحاد الدولي للسيارات (FIA) بعد احراز الفريق بسيارة «ميتسوبيشي ايڤو 8» بقيادته على المركز السابع في لائحة المسجلين في رالي الشرق الوسط الذي اختتم في العاصمة الاردنية عمان في 3 الجاري بمشاركة 102 فريق، من خلال تسجيل نقطتين في البطولة وادراج اسم «غايڤرز» في سجلات الاتحاد الدولي.

وقال الغربللي بعد عودته من الرالي في لقاء خاص مع «الانباء» ان مشاركتي في رالي الشرق الاوسط تعتبر تاريخية لانها الاولى لي دوليا بعد احرازي على النقاط والمركز في اقوى راليات العالم بشهادة السائق رقم واحد وبطل العالم للراليات سيباستيان لوب الذي كان حاضرا في الرالي حيث تزامن انطلاق الرالي مع بطولة العالم بفارق بسيط في التوقيت.

واضاف الغربللي ان مشاركتي كانت ضمن طاقم فريق «غايڤرز» الذي بات علامة مميزة في سباقات السرعة الكويتية والعربية والخليجية مع السعي المستمر لايصاله الى منصات التتويج في المشاركات المقبلة واقربها مشاركتي في رالي المنطقة الشرقية في السعودية بعد 10 ايام، وتابع: قدت سيارتي مع مساعدي الملاح المتمكن مساعد الشايع وكان عونا ومرشدا مميزا لخط سير الرالي الذي بلغ طوله 275 كلم، يتخلله المنعطفات الخطيرة والمنحدرات والمرتفعات والتي تحتاج الى قيادة امنة وخبيرة بالاضافة الى مساعد جيد كالشايع، وكما يقال «مساعد اسم على مسمى».

ولفت السائق المتمكن الى صعوبات الرالي التي تعتبر الاولى في العالم حسب ماصرح بطل الراليات لوب بأن رالي الاردن يعد الاصعب في العالم ومن افضلهم تنظيما حيث افتتحه رئيس اللجنة الأولمبية الأردنية الامير فيصل بن الحسين في مهرجان كبير فلكلوري وتاريخي في منطقة اثرية وسط عشرات الالاف من المتابعين والمشجعين لنجوم العالم ورجال الاعلام.

البداية من جرش

ذكر الغربللي ان البداية كانت من خلال التحضير لخوض الرالي والوصول الى عمان والاقامة ثم التعاقد مع خدمة صيانة محترفة وتم ذلك مع «زيدان سبورتس» والذي يعد من اشهر الكراجات الفنية التي لها باع في رالي الاردن في كل عام حيث جرى اعداد السيارة وصيانتها قبل واثناء وبعد الرالي.

وتابع: انطلقنا في اليوم الاول من الرالي من مدينة جرش الاثرية الرومانية الطابع في الـ 11 صباحا وسط حضور رسمي وشعبي كبير ووضعنا استرتيجية للسباق تتكون من مراحل واهمها على الاطلاق اكمال خط الرالي الى النهاية رغم الصعوبات او الاعطال حتى الوصول الى خط النهاية وهذا الامر بحد ذاته تحد لي وللملاح ولفريق «غايڤرز» نظرا لصعوبة الرالي وتعرجاته الخطيرة وارضيته «تويستس» وتعتبر صعبة ومعقدة لاحتوائها على الحصى بكمية اكثر من التراب مما يجعل سير العجلات عليها غاية في الصعوبة وتحتاج الى المزيد من التركيز دون تشتيت الذهن.

اليوم الأول

قال السائق الغربللي انه جرى اعداد الخريطة الموضحة لخط سير الرالي ودراستها بشكل مكثف لمعرفة مكامن القوة والضعف فيها لتحقيق السرعة المطلوبة في تجاوز المراحل البالغ عددها 14 مرحلة قسمت الى قسمين 6 مراحل في اليوم الاول و8 مراحل في اليوم الثاني لافتا الى انه تعرض الى انفجار في عجلة السيارة الامامية في اخر 10 كلم من المرحلة الثالثة وتأخر 3 دقائق عن اللحاق بالسيارات لكنه لم يتوقف بل واصل السباق بتخفيف السرعة الى 160كلم في الساعة على الاطار المثقوب مفضلا عدم تبديله وتخفيف السرعة لان خط سير الرالي في هذه المرحلة كان للامام فقط «سيدا» دون وجود منعطفات او منعرجات.

اليوم الثاني

اوضح سائق فريق «غايڤرز» ان اليوم الثاني شهد الغاء الجولة الاولى من السابق بسبب حدوث حريق شب في احدى سيارات «فورد» المشاركة في بطولة العالم المتزامنة مع خط رالي الشرق الاوسط نفسه مع فارق الزمن والانطلاقة مما وجب على الحكام اتخاذ قرار الالغاء حفاظا على سلامة باقي السائقين، ولتجنيب الرالي من الحوادث المتوقعة.

وقال الغربللي ان عطلا تقنيا اصاب جهاز «التيربو» في السيارة في اخر محطتين من اليوم الثاني حيث توقف الجهاز عن العمل والمسؤول عن ارشاد السائق للحفاظ على سرعته ومدى قوة العزم بالمحرك حيث اكملت المرحلتين الاخيرتين بلا جهاز لمسافة 32 كلم.

الختام

اعرب الغربللي عن سعادته في ختام الرالي ومشاركته الدولية الاولى مشيدا بدور الفريق الفني والادراي الذي ذلل كل الصعوبات وجهز فريق «غايڤرز» بشكل جيد ومناسب لخوض الرالي والحصول على المركز السابع ونقطتين ثمينتين في اقوى راليات العالم للسرعة.

فريق الصيانة لدى تجهيزهم سيارة «ميتسوبيشي ايڤو 8» لفريق «غايڤرز»

الغربللي في إحدى مراحل سباق رالي الشرق الأوسط في الأردن

«الأنباء» راع إعلامي لفريق «غايڤرز»

«الأنباء» حاضرة

حضرت «الأنباء» بقوة في قلب الحدث وكانت التفاصيل الحصرية من خلال متابعة فريق «غايڤرز» ورعايتها اعلاميا لنشاطاته وانطلاقاته في عالم سباقات الراليات الدولية. حيث قدم رئيس فريق «غايڤرز» داود الغربللي والطواقم المساعدة له كل الشكر لـ «الأنباء» لاهتمامها بالشباب الكويتي في المحافل الدولية.

لقطات من السباق

- واكب تلفزيون الكويت مراحل السابق وركز اهتمامه على فريق «غايڤرز» وسائقه داود الغربللي ومساعد الشايع من خلال الحوارات من قلب الحدث.
- التف عدد كبير من الدارسين في الاردن من الشباب الكويتي وشجعوا وشدوا من ازر الغربللي وكانوا من الاصدقاء والمخلصين للفريق.
- شهد الرالي اجواء كرنفالية من خلال العروض الفلكلورية التي رافقت مرحلتي الانطلاق والختام من التراث الاردني وسط ترحيب من السائقين العالميين.

سائق «غايڤرز» في حديث للتلفزيون الكويتي خلال الحدث

سيارة الغربللي تتقدم السباق في المراحل الأولى من الرالي