



«البابطين»

تكشف النقاب

عن إنفينيتي «G37»

محرك V6 جبار وأناقة وفخامة متميزة تفرزها دقة التكنولوجيا والهندسة الميكانيكية المتقدمة

◀ **خالد البابطين: إنفينيتي» تأبرت على صعود سلم النجاح بثبات وثقة منذ انطلاقتها فأصبحت جديرة بكل ما تصف به من مزايا**



خالد البابطين ملقياً كلمته خلال الاحتفال



صالح البابطين متقنًا إنفينيتي G37 الكوبية المكشوفة



لقطة تجمع خالد البابطين وصالح البابطين وناصر البابطين وعبدالمحسن البابطين وغازي البابطين والسفير الياباني ماساتوشي موتو وعدد من قياديين الشركة (إسماعيل البطاوي)

غازي البابطين لـ «الأبناء»: ارتفاع مبيعات المجموعة خلال 2009



غازي البابطين

كشف مدير العلاقات العامة في شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين غازي البابطين أن المجموعة حققت ارتفاعاً كبيراً في المبيعات سواء لنيسان أو إنفينيتي في 2009 رغم تداعيات الأزمة المالية العالمية على السوق المحلي بالإضافة إلى التشدد في منح القروض، متوقفاً ارتفاع النتائج المالية للشركة بنسبة كبيرة عن المحققة في 2008.

وأوضح البابطين في تصريح خاص لـ «الأبناء» أن تصميم طراز إنفينيتي G37 الكوبية المكشوفة تطور منذ البداية حول هدف واحد، وهو تحريك المشاعر، لأن الصورة الظلية المذهلة للسيارة تمتاز بأبعاد مثالية وتناقل بجمال أخذ سواء كان السقف مكشوفاً أو مغلقاً بينما يضمن الأداء الذي يوفره المحرك V6 سداسي الأسطوانات سرعة 3,7 ليرات متعة قيادة رائدة.

وأضاف قائلاً: «تتوافر «G37» المكشوفة» بمحرك ينتمي إلى عائلة VQ يتألف من ست أسطوانات V6 سعة 3,7 ليرات، مع نظام التحكم المتغير برفع الصمامات VVEL، مما يحوّل توليد قوة 328 حصاناً، وتنتقل قوة المحرك إلى العجلتين الخلفيتين عبر ناقل الحركة الأوتوماتيكي سباعي السرعات ومفاتيح نقل الحركة المصنوعة من المغنيزيوم وتقنية Downshift Rev matching التي تلائم بين سرعات أدنى وبين سرعة دوران المحرك، وضعية القيادة الرياضية وتقنية التحكم المتكيف بنقل الحركة (ASC) التي تسمح بنقل أسرع للنسب أثناء القيادة الرياضية، بالإضافة إلى مفاتيح لنقل الحركة مصنوعة من المغنيزيوم.



طحن الأرز عادة يابانية في الاحتفالات الكبرى

ويساهم عاكس الهواء الخلفي بالحد من اضطراب الهواء عندما يكون السقف مفتوحاً.

وتتضمن مزايا الراحة والعملية والقياسية العديدة في G37 المكشوفة 2010 مفتاح إنفينيتي الذي مع خاصية تشغيل المحرك بلمسة زر، بالإضافة إلى نظام أوتوماتيكي للتحكم بالحرارة لخايمي المناطق يعدل أسلوب عمله لتأمين راحة قصوى سواء كان السقف مغلقاً أو مفتوحاً.

وبالنسبة إلى النظام الصوتي، فقد وفرت إنفينيتي لسيارتها المكشوفة نظام بوز® المتفوق للترفيه الصوتي الخاص للأجواء المفتوحة مع 13 مكبراً للصوت وتقنية AudioPilot® 2,0 التي تعزز إعدادات الموازن أوتوماتيكياً وفقاً لوضعية السقف مغلقاً كان أو مكشوفاً.

ويتضمن نظام الترفيه الصوتي مكبرات خاصة بنظام بوز® مدمجة في مساند الرأس في المقاعد الأمامية لضمان جودة صوت أمامية متفوقة بغض النظر عن وضعية السقف، وتم تزويد المقصورة



مقصورة السيارة من الداخل

أقصى درجات الراحة والعملية، وتشتمل على مفاتيح للتحكم بنظام الترفيه الصوتي وتقنية تسريع السرعة، وستوفّر G37 المكشوفة بثمانية ألوان خارجية مع خيار بين لوني الأسود أو البيج لغرض الجلد الداخلي بالتناغم مع تطعيمات من الخشب الصقولي، ويستطيع العملاء الباحثون عن طابع رياضي أكثر، الحصول على جلد أحمر للمقاعد يتلاءم مع تطعيم خشبي أحمر اللون أيضاً، وذلك كطلب خاص.

وتتضمن مزايا الراحة والعملية، وتشتمل على مفاتيح للتحكم بنظام الترفيه الصوتي وتقنية تسريع السرعة، وستوفّر G37 المكشوفة بثمانية ألوان خارجية مع خيار بين لوني الأسود أو البيج لغرض الجلد الداخلي بالتناغم مع تطعيمات من الخشب الصقولي، ويستطيع العملاء الباحثون عن طابع رياضي أكثر، الحصول على جلد أحمر للمقاعد يتلاءم مع تطعيم خشبي أحمر اللون أيضاً، وذلك كطلب خاص.

وتتضمن مزايا الراحة والعملية، وتشتمل على مفاتيح للتحكم بنظام الترفيه الصوتي وتقنية تسريع السرعة، وستوفّر G37 المكشوفة بثمانية ألوان خارجية مع خيار بين لوني الأسود أو البيج لغرض الجلد الداخلي بالتناغم مع تطعيمات من الخشب الصقولي، ويستطيع العملاء الباحثون عن طابع رياضي أكثر، الحصول على جلد أحمر للمقاعد يتلاءم مع تطعيم خشبي أحمر اللون أيضاً، وذلك كطلب خاص.



عبدالمحسن البابطين

لأنها أكبر، كما يحتوي غطاء صندوق الأمتعة المطعم بالكروم على مصباح توكف مركزي سقفي وكاميرا صغيرة لنظام شاشة الرؤية الخلفية. وبين أن عملية فتح السقف وغلقه أوتوماتيكياً تستغرق نحو 30 ثانية من بدايتها وحتى نهايتها. وتقع وحدة التحكم بفتح وإغلاق السقف على لوحة التجهيزات المركزية وراء عمود ناقل الحركة مباشرة. أما بالنسبة إلى سعة صندوق الأمتعة، فتبلغ 293 ليترًا عندما يكون السقف مغلقاً، هذا ويجمع تصميم مقصورة G37 المكشوفة بين الأناقة والحرية البدوية والتفكير المبدع، مع أنظمة فريدة صممت لتعزيز متعة القيادة في الهواء الطلق، وتناقل مزايا حجرة القيادة التي تركز على السائق بطابع عالي الجودة يتضمن لوحة إعدادات بتصميم إنفينيتي المجهود مع إعدادات إنفينيتي المتوجهة كهربائياً بضوء أبيض، هذا بالإضافة إلى حاسوب متعدد الوظائف المزود بشاشة عرض للمعلومات، أما بالنسبة إلى عجلة القيادة فلثائية التطريز بدويًا، فقد صممت لتوفير

أحمد مغربي
كشفت شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين الوكيل الحصري لسيارات إنفينيتي في الكويت النقاب عن إنفينيتي G37 الكوبية المكشوفة التي طُلا انتظارها في دول مجلس التعاون الخليجي بعد عرضها الأول والحصري في الولايات المتحدة الأميركية وديجي. وبهذه المناسبة قال رئيس مجلس الإدارة في شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين خالد البابطين إن الشركة تحتضن عائلة إنفينيتي في الكويت، السيارة التي كانت وما تزال إحدى الخيارات الأفضل للعملاء من حيث خصائص جودة الصنع واستثنائية التصميم ومتعة القيادة، فضلاً عن العديد من المزايا الأخرى من قوة وأناقة وفخامة تفرزها دقة التكنولوجيا والهندسة الميكانيكية المتقدمة وغيرها من السمات الشاملة، وأوضح خالد البابطين خلال الحفل الذي أقامته الشركة أمس الأول في معرض إنفينيتي بمنطقة الري لتدشين السيارة الجديدة إنفينيتي G37 الكوبية الجديدة كلياً أن إنفينيتي تأبرت على صعود سلم النجاح بثبات وثقة منذ انطلاقتها، فقد أصبحت جديرة بكل ما تصف به من مزايا وخصائص راقية وما تحلته من مكانة رياضية رفيعة في مصاف السيارات الفخمة في العالم، مشيراً إلى أن إنفينيتي أثبتت قدراتها المذهلة على تحطيم أعلى مستويات الأداء المتوقعة بأشواط بعيدة.

وأضاف قائلاً: «بمسعدنا في شركة عبدالمحسن عبدالعزيز البابطين أن نقدم بالإضافة إلى عائلة إنفينيتي: G37 الكوبية المكشوفة التي صنعت بمواصفات يرنو إليها الجميع مع محرك V6 الجبار لتجسد كل ما ترمز إليه إنفينيتي مع الحفاظ على سمات التفرد والخصوصية مما يجعلها حلماً للجمع».

وبين قائلاً: «لم تقتصر مزايا إنفينيتي G37 الكوبية المكشوفة الأولى في عائلة إنفينيتي على جمال الشكل وسحر التصميم فحسب، بل تفرزت أيضاً بسمات قوة الأداء الكبيرة بمحرك بقوة صافية 328 حصاناً».

ملاح إنفينيتي المعهودة

وأشار إلى أن G37 المكشوفة تزخر بالعديد من ملامح إنفينيتي المعهودة، فهي تتضمن مصدين أماميين متموجين وغطاء محرك من الألمنيوم على شكل موجة، بالإضافة إلى واجهة أمامية مميزة مع مدخل هواء شبكي أمامي للمحرك ثنائي الأقواس، ومصباح زينوون أمامية ثنائية الوظائف بتصميم على شكل «L» تتمتع بتفريغ شديد التركيز (HID). وفي المؤخرة، تمتاز G37 المكشوفة بمصابيح خلفية فريدة توفر إنارة مميزة



منير سوايا وعماد ملكي وحضور من السفارة اليابانية أثناء تقديم G37 الجديدة في السوق الكويتي