

تمتلك مكانة عالية لتصبح أكثر السيارات تميزاً في الأداء الرياضي

«فولكس واجن» تطرح شيروكو R-line المعدلة



مقصورة السيارة الداخلية



سيارة شيروكو R-line المعدلة الجديدة

عُتبات الأبواب من R-line، ومقاعد رياضية (تصميم R- لفرش المقاعد) تحمل نقش شعار R-line على سنادات الرأس وديكور داخلي خاص R-line.

وتوفر سيارة شيروكو متعة قيادة فائقة وتصميماً قويا جديداً مع أحدث التقنيات المتطورة مثل نظام التعليق التلقائي DCC وناقل الحركة الجديد والمزود بقابض مزدوج ذي 7 سرعات.

وتأتي سيارة شيروكو مزودة حصرياً بمحرك توربيني فعال قوي يولد استطاعة تصل إلى 147 كيلو واط / 200 حصان.

وبالرغم من كونها سيارة رياضية فإنها تتميز برحابة مقصورتها الداخلية حيث تتسع لجلوس أربعة ركاب براحة تامة.

كما تمتاز شيروكو بمستويات عالية جداً من السلامة والأمان، ومجهزة بجميع الخدمات القياسية التي تتوفر في كل سيارات فولكس واجن.

ومع أن السيارة تجمع بين الشغف والمنطق إلا أن اقتناءها هو أسهل بكثير مما هو متوقع حيث أن سعر السيارة معقول بالنسبة لما تحتويه من مميزات وتقنيات رفيعة المستوى.

وعلى الرغم من أن الجيل الثالث من شيروكو يتبع بالضبط نمط الجيل الأول، إلا أن فولكس واجن عمدت إلى أن تستبعد

بطموح لا يقبل مجرد الركوب إلى الأمام التي حققتها قبل 36 عاماً كأجج سيارة كوبيه قدمتها فولكس واجن على مر تاريخها، انطلقت سيارة شيروكو الأسطورية مرة أخرى لتحل مكانها تحت أضواء التميز بإصدار R-line الجديد حيث تتوافر السيارة الآن في المنطقة.

وقد تم إطلاق السيارة في منطقة الشرق الأوسط في عام 2009 كسيارة رياضية معتدلة تصلح للاستخدام اليومي على مدار السنة، ليلقي الجيل الثالث من سيارة شيروكو والعملاء الذين جعلوا منها قصة نجاح مكافئة بعملية تحديث فائقة من قبل اختصاصيي التعديل بوحدة Volkswagen Exclusive.

وفي هذا السياق قال المدير الإداري لـ «فولكس واجن» الشرق الأوسط ستيفان ميكا: «تستحق سيارة شيروكو أن تمتلك هذه المكانة العالية والمحبوقة عن جدارة، فهي ومن دون شك أكثر السيارات التي أنتجتها فولكس واجن تميزاً في الأداء الرياضي»، مضيفاً «ولهذا السبب قررنا أن تكافئ إنجازات سيارة شيروكو وعملائنا بمعاملة خاصة من وحدة Volkswagen Exclusive».

وأضاف قائلاً: «ونقدم إصدار R-line من نجمة سيارات الكوبيه للراغبين في الحصول على أروع أناقة ديناميكية للتصميم الخارجي لهيكل سياراتهم وتصميم داخلي معزز بروح القوة التي تميز طرز R-line، ولكنهم يفضلون في الوقت ذاته امتلاك محرك أقل قوة»، وعند تحديد مواصفات سياراتهم الجديدة، يمكن للمشتري الاختيار من بين باقات تصميم داخلي وتصميم خارجي لها. كما يمكن طلب باقتي تصميم R-line معاً.

باقة التصميم الخارجي

وقد تم تخصيص مظهر هيكل السيارة الخارجي بإطارات معدنية بقطر يبلغ 17 بوصة في التصميم الجديد (18 بوصة اختياري) لنوع «مالوري»، وهيكل رياضي، وزوائد جانبية ومصممة خلف بنفس لون الهيكل الخارجي وتم تعديل وتصميمها مقارنة بسيارة غولف العادية.

ويكتمل التصميم الخارجي بالواجهات عتبات أبواب السيارة الأنيقة التي تحمل شعار R-line، وجناح المكابح عند الطرف الخلفي للسقف (تصميم GTI)، وشبك تهوية أمامي أسود لامع (يغطي المبرد وفتحة التهوية المنخفضة) بالإضافة إلى ناشر هواء خلفي بلون أسود لامع كذلك. وتغطي المصابيح الخلفية عدسات بتصميم داخلي، وعلى جوانبها، يمكن تمييز سيارة شيروكو بشعارات R-line.

وتأتي باقة التصميم الداخلي R-line لتبهر محبيها بمقود جلدي متعدد الوظائف (بثلاثة محاور، وشعار R-line على المحور السفلي، ومفاتيح متعددة الوظائف على المحورين الآخرين)، ودواسات قيادة واسترخاء مغطاة بالفولاذ، والواجهات

من حول المصابيح والمطوية باللون الأسود اللامع. وتتصل المصابيح الأمامية بشبكة مبردة ذات قضبان معدنية متداخلة في بعضها البعض والمصنوعة باللون الأسود اللامع.

وابتكر فريق تصميم فولكس واجن سيارة كوبيه انطلاقاً من الأسس الجوهرية والكاملة المتبعة في تصميم السيارات الرياضية.

ويظهر ذلك جلياً من خلال اللمسات الجانبية التي صممت بشكل مميز وفريد لتأتي مختلفة عن غيرها من السيارات ضمن فئتها.

ويفضل سقفها الانسيابي وناذتها الخلفية شبه العمودية، وتوفر سيارة شيروكو مساحة داخلية كافية للتحرك المريح بالإضافة إلى مساحة تصل إلى 755 ليترًا لتخزين الأمتعة ونقلها.

ومع أبعادها المحدودة، تستغل شيروكو بفعالية قاعدة العجلات، أي المسافة بين محوري عجلاتها التي تبلغ 2,578 ملمتر لتوفير مساحة واسعة، حيث يصل ارتفاعها إلى 1,404 ملمتر

وطولها 4,256 ملمترات أما عرضها فيبلغ 1,810 ملمتر.

ويمثل إنتاج سيارات رياضية بسعر مناسب تحدياً في الجمع ما بين محركات ذات سرعة عالية واستهلاك اقتصادي للوقود.

ولكن محرك TSI القوي والمزود بشاحن هواء توربيني والذي يعمل على البنزين مع حاقن مباشر للوقود يقوم بمواجهة ذلك التحدي، حيث يمنح هذا المحرك قوة قصوى بأقل مستوى لاستهلاك الوقود، وقد جعلت هذه الميزة من محرك TSI ذي الأسطوانات الأربع في غضون فترة وجيزة، واحداً من أكثر محركات الجيل الجديد فاعلية في تقليل استهلاك الوقود على الرغم من أنها محركات رياضية قوية.



مظهر خلفي للسيارة

بعض العناصر التقليدية التي كانت موجودة في النسخة الأولى.

باختصار، سيارة شيروكو شبيهة إلى حد بعيد بالنسخة الأولى، ذلك لأن في منتصف السبعينيات من القرن الماضي أطلقت خليفة السيارة الكوبيه المكشوفة Karmann Ghia أيضاً أساليب جديدة على الصعيدين التقني والبصري.

ويعتبر الجيل الثالث من شيروكو أول تصميم حديث يضيف عنصر الرياضية على الجزء الأمامي لسيارات فولكس واجن من الحقبة الجديدة، وتشتمل المميزات التالية على هياكل مصابيح مصنوعة من الكروم ذات طبقة داخلية بارزة

في معرض جنيف الدولي للسيارات

«أودي» تكشف النقاب عن «A8 Hybrid» و«A1 e-tron»



سيارة أودي A1 e-tron الجديدة

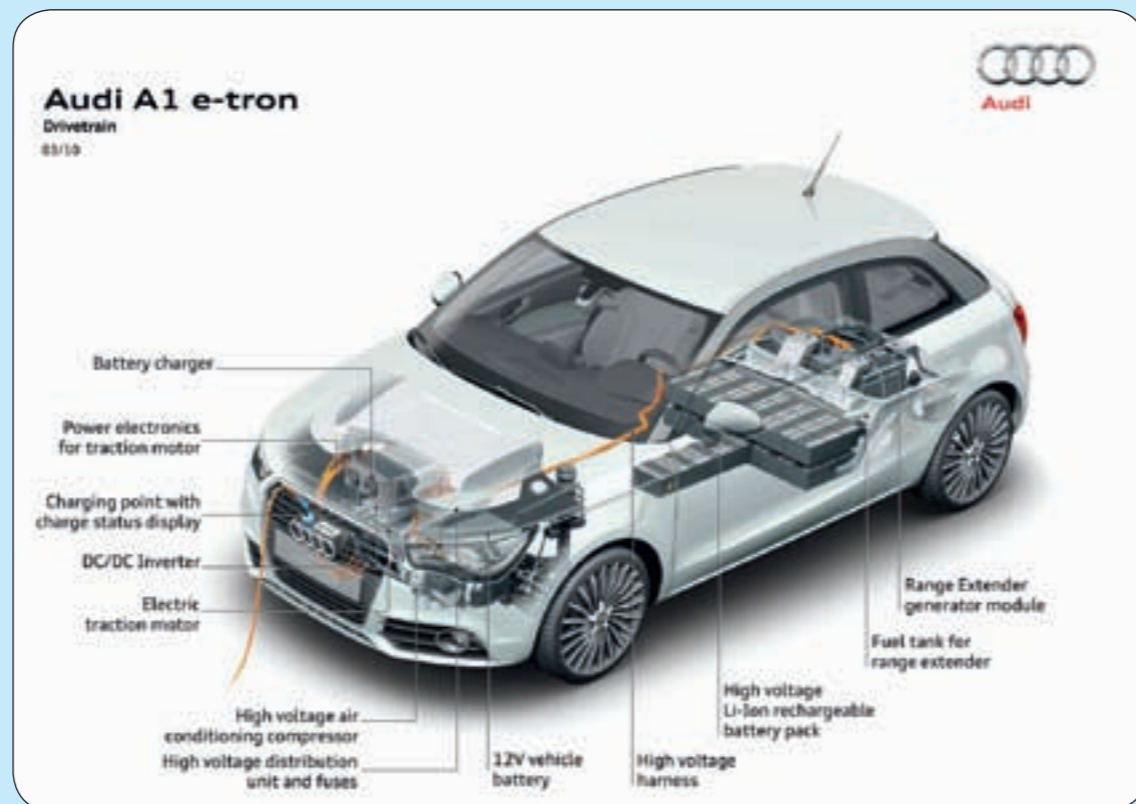
تبلغ 245 حصاناً (180 كيلو واط) وعزم دوران يصل إلى حدود الـ 480 نيوتن متر، مما يوفر لـ A8 hybrid التسارع من حالة الثبات وصولاً إلى 100 كلم/س خلال 7,6 ثوان، في حين تصل سرعتها القصوى إلى 235 كلم/س.

وكونها سيارة هجينة بالكامل، فـ أودي A8 hybrid قادرة على توفير متعة قيادة استثنائية بالاعتماد على محرك البنزين أو على المحرك الكهربائي كل على حدة، ولقوة أكبر، يمكن الاعتماد على عمل المحركين معاً، وتوجد الإشارة هنا إلى أن المحرك

الكهربائي يقوم بإعادة شحن نفسه خلال القيادة وعند عملية الكبح، إذ يعمل المحرك كمولد للطاقة بحيث يحول الطاقة الحركية إلى كهربائية لشحن البطارية. ويمكن للمحرك الكهربائي نقل A8 hybrid بسرعة 65 كلم/س إلى مسافة تتعدى الكيلومترين، وهي قدرات مثالية للقيادة داخل المدن المزدحمة.

من جهة أخرى، تتسع رفعة عائلة e-tron الكهربائية خطوة بخطوة، وذلك من خلال أودي A1 e-tron النموذجية والتي يراها العالم للمرة الأولى من خلال أحدث معرض جنيف الدولي للسيارات، إنها سيارة المدينة بامتياز أو Mega City Vehicle. وتمتاز A1 e-tron بمحركها الكهربائي بقوة 102 حصان (75 كيلو واط) وهي قوة كافية لتوفير متعة القيادة المطلوبة بالإضافة إلى قدرة المحرك على نقل السيارة إلى مسافة تفوق الـ 50 كلم داخل المدن المزدحمة. تجدر الإشارة إلى توافر محرك مدمج في سيارة A1 e-tron ذي احتراق داخلي يعمل على شحن البطارية في حال نفاذ الطاقة.

وتنتقل قوة المحرك إلى المحور الأمامي بسلاسة وعلانية فائقتين لتتسارع A1 e-tron من حالة الثبات وصولاً إلى سرعة 100 كلم/س خلال 10,2 ثوان، في حين تصل سرعتها القصوى إلى حدود الـ 130 كلم/س، لا إلى سيارة المدينة بامتياز، لا تسبب أي انبعاثات غازية ضارة على الإطلاق خلال الـ 50 كلم الأولى، أي عند القيادة داخل المدن والشوارع المزدحمة. يذكر هنا أن بطارية الليثيوم أيون ممتدة على أرضية السيارة أمام المحور الخلفي، الأمر الذي يوفر نقطة جذب مركزية منخفضة وثباتاً مثالياً للسيارة.



كشفت شركة أودي النقاب عن طرازين نموذجيين جديدين هما أودي A8 بمحرك hybrid (محرك هجين بالكامل) بقوة 245 حصاناً، وهي سيارة يمكن قيادتها بالاعتماد على طاقة المحرك الكهربائي بشكل مستقل تماماً، إلى جانب سيارة المدينة بامتياز أودي A1 e-tron الكهربائية الخالية من أي انبعاثات لغاز ثاني أكسيد الكربون.

وتكرت الشركة في بيان صحفي أمس أن أودي A8 hybrid الهجينة زودت بمحركين، الأول مكون من 4 أسطوانات TFSI 2,0 والثاني يعتمد الطاقة الكهربائية في عمله، ويوفر المحركان معاً قوة تصل إلى 245 حصاناً (180 كيلو واط) وعزم دوران يبلغ 480 نيوتن متر، الأمر الذي يوفر استجابة عالية مع متطلبات السائق.

وكونها مزودة بمحرك هجين مع محرك كهربائي، فإن معدلات استهلاك الوقود في A8 hybrid منخفضة جداً لا تتعدى حدود الـ 6,2 ليترات لكل 100 كلم مقطوعة مع معدلات متدنية لانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون تبلغ 144 غراماً لكل كلم.

وتعتمد أودي A8 hybrid على مبدأ مثالي ومتوازن لعمل محرك الأربع أسطوانات بقوة 211 حصاناً (155 كيلو واط) الذي تتصل به عليه تروس tiptronic من ثمانية نسب بحيث تحافظ السيارة على فعالية تاديتها دون هدر أي قدر من الطاقة، وذلك من خلال المحرك الكهربائي الذي يوفر 45 حصاناً (33 كيلو واط) مع عزم ممتاز يبلغ 211 نيوتن متر. الأمر الذي ينتج عنه قوة مشتركة للمحركين



A8 Hybrid

