

عدد محدود جداً للبيع في الكويت

لكزس تطلق رائعتها «LFA»



تصميم عصري للسيارة الجديدة من لكزس



.. وخلفية رياضية جديدة

500 سيارة فقط سيتم إنتاجها وبيعها حول العالم

والتطوير، لذا فقد قام فريق من مهندسي لكزس بخطوة جريئة لتحويل الحلم الى واقع عندما كان الناتج سيارة لكزس LFA.

ظهر مفهوم النموذج الاولي لكزس LFA في عام 2005، وتميزت بجرأة التصميم الذي عبر عن الاتجاه الجديد في هندسة التصميم لعلامة لكزس L-Finesse. ان سيارة لكزس LFA لا تختلف عما كانت عليه من ناحية مفهوم النموذج الاولي، فكما هو الحال في سيارات لكزس الجديدة العريقة في التصميم بالمظهر الخارجي وحتى ادق التفاصيل، لقد قامت لكزس بصقل التصميم الجديد للسيارة لكزس LFA لتتماشى وطبيعتها الرياضية مع زيادة استخدام الاسطح المنحنية المثيرة للاهتمام.

كما ان ناقل الحركة لسيارة لكزس LFA لم يتغير عن التصميم الاصيل وتم تعزيزه بمحرك A10 بقوة 560 حصانا، وان الحجم المتوسط للمحرك المثبت في الامام مع محور الدوران المثبت بالخلف والراديو المثبت ايضا في الخلف يعمل على توزيع الوزن بشكل امثل مما يمنح السيارة افضل انسيابية مما يرفع السرعة لتصل الى 325 كلم/ ساعة.

وان حرف F في الشعار يعبر عن الفئة الرياضية الجديدة من لكزس، وقد تم تثبيته على الجوانب الامامية للسيارة، وان الطراز الاول من سيارة لكزس LFA كان مجرد فكرة استحضرت التقدير في مجال التطوير الهندسي، اما سيارة لكزس LFA الذي تم تطويرها من الطراز الاساسي فهي التي تناسب متطلبات السوق وتعال اعجاب ودهشة كل من يراها على الطرقات.

كما ان التصميم الخارجي لسيارة لكزس LFA روعي فيه الايروديناميكية الامثل، بالإضافة الى القوة، ومزايا وزن الهيكل الذي يمنح السيارة شكلا في قمة الانسيابية، وبهذا تتجلى روعة التصميم الفذ، اما التصميم الداخلي فيتميز بين قمة فنون التصميم وآخر المبتكرات التكنولوجية، كما يمكن وضع تصاميم خاصة بناء على طلب العميل.

قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات بشركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده مبارك ناصر السايير: «تعلن لكزس اليوم عن الاطلاق الرسمي لسيارة LFA، وهي السيارة المميزة بمقعدين رياضيين وتعد ذروة تصاميم لكزس، ومن المقرر ان يبدأ إنتاجها في نهاية عام 2010. واليوم يبدأ بالكويت لدى شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده التسجيل لما قبل البيع، ولقد حالفنا الحظ بكوننا حصلنا على عدد محدود جدا من سيارات لكزس LFA الرياضية رائعة التصميم والاداء لبيعها في السوق المحلي.

وبدوره اضاف مدير مبيعات لكزس لدى شركة مؤسسة محمد ناصر السايير وأولاده عماد ملاعب: «ان العدد المتوافر للبيع بالكويت من سيارات لكزس LFA محدود جدا، ولذا فإن عملية تسجيل الطلب لتسلم الرائعة لكزس LFA سيستغرق مدة سنة الى سنتين في بعض الاحيان، والجدير بالذكر ان لكزس قد حددت الكمية التي ستنتج وتباع في جميع انحاء العالم بـ 500 سيارة فقط، ونحن الآن على اتم الجاهزية لتلقي جميع الاستفسارات حول سيارة لكزس LFA وعلى استعداد لتلقي الحجوزات والطلبات ومناقشة جميع التفاصيل بالمواصفات الخاصة والفردية لسيارة لكزس LFA».

مفهوم لكزس LFA الرياضي:

في استجابة فائقة ومستقرة للغاية حتى عندما تؤخذ الى الذروة، سيارة LFA تخلق شعورا بالاطمئنان وتفتح عالما جديدا من القيادة، فتلمس الحواس وتشغل البهجة لتنتقل السائق الى آفاق اعلى لمتعة القيادة.

فسيارة LFA تجمع بين قوة الاداء والتصميم الرائع والديناميكي للهيكل مما يحقق بمجملة استجابة فائقة تتميز بالسرعة العالية، وتسارعا سلسا بفضل محركها 4.8 لتر V10.

لقد تميز مفهوم سيارة لكزس LFA بأنه نموذج رائع



السيارة الجديدة من الداخل

للسيارات الرياضية، فقد تم دمج التصميم البسيط والانيق مع المنحنيات والخطوط الديناميكية التي تعرف بها السيارات الرياضية، اما مقصورة القيادة ذات المقعدين فتم تصميمها بهندسة المستقبل، مما يجعلها السيارة التي تأسر الانتباه وتخلب الالباب لأنها لكزس ذات الاداء الامثل والابتكارات التكنولوجية والميكانيكية.

اذ ان لكزس LFA مجهزة بمحرك V10 بقوة تفوق الـ 560

حصانا مما يجعلها فائقة الاداء. اما معننى الاحرف LFA فهو للدلالة على برنامج خاص لسيارة لكزس الرياضية، ويعنى هذا البرنامج بتطوير وهندسة وتنمية هذا الموديل من السيارات الرياضية. وحول لكزس صانعة السيارات الفاخرة الشهيرة عالميا، ذكر ملاعب ان سيارات لكزس لا مثيل لها فهي عالية الاداء

تتمتع بإطلالة رياضية وقدرة فريدة لتعكس هويتها الديناميكية

تقدم سيارتها الجديدة RS5 «أودي» في معرض جنيف الدولي للسيارات



كابينة عصرية بمواصفات جديدة

شأنها شأن جميع طرازات RS، تترحم أودي RS5 الجديدة قدراتها الديناميكية بدقة متناهية على الطرقات بفضل نظام Quattro للدفع الرباعي الدائم، وكونها العلامة النخبوية الرائدة في نظام الدفع الرباعي الدائم، تقدم أودي مع سيارتها RS5 الجيل الجديد من هذه التقنية المتميزة من خلال the crown-gear differential، أي الترس التفاضلي التاجي. ويمتاز الترس التفاضلي المركزي المطور بوزنه الخفيف وحجمه المدمج وقدرته الذاتية على الانغلاق، وبالتالي رفع سقف الاداء الديناميكي والفاعلية إلى مستويات جديدة، إذ يمكن توزيع عزم المحرك مع هذه التقنية بنسبة 70٪ إلى الامام حتى 85٪ إلى المحور الخلفي إن تطلب الأمر، بينما تضمن النسبة القياسية لتوزيع العزم بنسبة 40 - 60٪ تادية وثباتا رياضيا متوقفا.

تعدنا الخطوط الجديدة التي تظهر على أطراف RS5 بالذاكرة حوالي 30 عاما لتستعيد أمجاد سيارات رياضية خرجت من أبواب أودي على غرار أودي Quattro والتي للمصادفة طرحت للمرة الأولى خلال أحداث معرض جنيف الدولي للسيارات منذ 30 عاما. ويمكن ملاحظة سمات الألمنيوم المصقول على أطراف التوافذ والمرايا الجانبية.

بالانتقال إلى الجهة الخلفية، تكمل أودي RS5 روعة التصميم الخارجي مع نهايات سريعة، ومصعد خلفي ضخم مع مخارج اسطوانية مزدوجة للعوادم بالإضافة إلى موزع الهواء السفلي المطر باللون الرمادي. أما المصابيح الخلفية فهي كفيلا بالتحدث عن نفسها وروعة تصميمها تماما كما هو الحال عليه في المصابيح الامامية. وتتميز RS5 أيضا بجناح خلفي أوتوماتيكي يرتفع عند وصول السيارة لسرعة 120 كلم/س ويخفض عند 80 كلم/س.

تندمج في البطانة السفلية لأودي RS5 فتحات تهوية علبة الترس والمكبح الامامية، هذا بالإضافة إلى أهميتها لناحية توفير الحرية اللازمة لانسيابية الهواء من أسفل السيارة، وبالتالي توفير قوى جذب من أعلى لأسفل ممتازة خصوصا عند القيادة بسرعات عالية.

تعتبر طرازات RS شعلة علامة أودي الديناميكية، وهي تمثل الهوية الرياضية الحقيقية لأودي، ويترجم الأمر ذاته مع RS5 الجديدة التي تعكس تالق أودي من خلال تصميم كوبيه كلاسيكي أنيق تنساب معه خطوط ابتكرتها أودي لنفسها مع مصابيح LED تعمل في وضع النهار، فتحات تهوية كبيرة في الامام، زوائد جانبية، وجناح خلفي أوتوماتيكي يمكن التحكم به من داخل المقصورة أيضا، وبالتالي تتحرك إلى المقصورة الداخلية، فقد أولت أودي اهتماما كبيرا جدا لناحية إبراز المعالم الرياضية التي تتمتع بها RS5، إذ زينت المقصورة بألياف الكربون، الجلد، والألمنيوم، أما المقاعد فهي رياضية توفر الثبات والراحة للركاب.

تأسرك أودي RS5 بإطلالتها الرياضية التي تحبس الأنفاس، فهي تتمتع بقدرة فريدة على عكس

للسائق التحكم بتعشيق النسب من خلال مقبض علبة التروس المصممة بأسلوب رياضي رائع، أو من خلال المقبضين المثبتين خلف عجلة القيادة، يمكن للسائق الانطلاق بسرعة قصوى واستجابة ملحوظة من خلال برنامج التحكم بالانطلاق launch control الذي يضمن بالتالي تسارعا كبيرا من حالة الثبات. هذا في وقت يقوم فيه نظام quattro للدفع الرباعي الدائم ذو الترس التفاضلي المركزي المطور بتوزيع عزم المحرك على العجلات الأربع. ومن بين المواصفات القياسية الأخرى في أودي RS5 هي Audi drive select التي تتيح للسائق حرية اختيار طبيعة تادية السيارة حسب رغبته بضغطة زر سواء كان اختياره القيادة الأوتوماتيكية، المريحة، أو الديناميكية.

تعتبر الفاعلية مصطلحا مصاحبا لكل طراز من علامة أودي، وRS5 ليست خارج القائمة بالتأكيد، إذ لا يتعدى مستوى استهلاك محركها الـ FSI للوقود حدود الـ 10.8 لترات لكل 100 كلم مقطوعة، وهي نقطة تتفوق بها RS5 على منافساتها بشكل ملحوظ. ويعود سبب هذه التادية الرياضية العالية الموازية للاستهلاك المتدني للوقود إلى عدة أنظمة تقنية منها، على سبيل المثال، تقنية الحقن المباشر للوقود وتقنية إعادة تخزين الطاقة الناتجة عن عملية الكبح. زودت RS5 بعلبة تروس أوتوماتيكية طراز S tronic تعتمد على قابض/ فاصل (كلتش) مزدوج مكونة من 7 نسب أمامية، وهي قادرة على توفير تسارع مذهل، استجابة عالية لمتطلبات القيادة، وتساهم بشكل فعال بالاقتراب في استهلاك الوقود. يمكن



السيارة RS5 متألقة على الطريق