

الحميدي وراكا والشطي يقودون سيارات الفريق القادم لـ «حرق الأرقام» في مضمار نادي قطر لك «دراغ ريس»

بين فريق «كيو ايتي» لدعيج فهد الدعيج و«العنابي» لخالد بن حمد يشعل حلبة «قطر للسيارات»

صراع الجبابرة



◆ انتهاء التجارب الحرة والدخول في التصفيات الرسمية لمعرفة المتسابقين في الفئات الـ 8 بالسباق

◆ السائقون الثلاثة لفريق «كيو ايتي» مستعدون لتقديم خبراتهم لإنجاح السباق وليكون عربون وفاء للشيخ دعيج فهد الدعيج

◆ الفرق الكويتية الأخرى المشاركة أبدت استعدادها لخوض المنافسة في المراحل النهائية لتحقيق الألقاب



«الأنباء» في قلب الحدث ووسط التجهيزات في الحلبة

الفني الذي يضم جميع المتسابقين، ويشهد اليوم الأول من المنافسات إقامة ثلاث تجارب تأهيلية تحدد نتائجها تأهل المتسابقين في اليوم الثاني للتصفيات النهائية. وكانت حلبة نادي سباق السيارات والدراجات النارية قد شهدت أمس إجراءات الفحص الفني والتسجيل لجميع الفرق المشاركة، وشهد نادي سباق السيارات والدراجات النارية خلال الأيام الماضية حركة غير عادية من أجل الانتهاء من كل الترتيبات والاستعدادات سواء

الدوحة - سميح بوسعد - مؤلف «الأنباء» انتهت التجارب الحرة في مضمار نادي قطر للسيارات والدراجات النارية لسباقات الـ «دراغ ريس» الكائن في المنطقة الصناعية جنوب الدوحة، بمشاركة الفرق الكويتية في الجولة السادسة من الموسم 2010، بعد أن اطمأن متسابقو الكويت على سياراتهم ودراجاتهم النارية المشاركة في الفئات الست في المرحلة الهامة من السباق الذي يستقطب أقوى وأفضل السائقين في الخليج العربي ليكونوا ضمن المرحلة الحاسمة قبل التتويج في المرحلة النهائية اليوم الجمعة.

وكانت التصفيات انطلقت مساء أمس وتتواصل اليوم قبل الإعلان النهائي عن الفرق او السيارات والدراجات التي ستخوض النهائيات.

وستكون الأنظار موجهة الى الفريق الكويتي المشارك في السباق التابع للشيخ دعيج فهد الدعيج من خلال السيارات الثلاث في فئات اوت لو 10,5 و سوبر ستريت اوت لو 6 سلندر، و سوبر ستريت اوت لو 8 سلندر، ويقود السيارات في معركة الفوز والبحث عن المركز الأول للمرة الأولى في السباق الأبطال تركي الحميدي وحسن راكان وعبدالله البلوشي، حيث سيكون الصراع محتدما في الفئات الثلاث بالإضافة الى الدراجات النارية بمشاركة كويتية فاعلة على ان يسعى المتسابقون الى الظفر بجوائز السباق البالغة 396, 500 ألف ريال قطري للسيارات و 59 ألف ريال للدراجات النارية وستمنح للفائزين بالمراكز الثلاثة الأولى فقط من كل فئة وعددها 8 فئات للسيارات و 3 فئات للدراجات النارية.

واجتمع السائقون الثلاثة الحميدي وراكا والبلوشي على أهمية المنافسة القوية والعمل بقوة وتوظيف كل خبراتهم التي اكتسبوها في السباق في هذا السباق المهم ليكون عربون محبة ووفاء للشيخ دعيج فهد الدعيج ولليقاروا الكبار في السباق لاسيما السيارات العائدة الى رئيس نادي قطر للسيارات والدراجات النارية الشيخ خالد بن حمد حيث يضم فريقه العنابي أقوى وأفضل السيارات في الفئات الكبرى مسزودا بطواقم متخصصة ومحترفة للفوز بالسيارات.

وقالوا ان المشاركة في سباق قطر تختلف حيث تعودنا على المشاركات السابقة بفضل الأب الروحي لسباقات الـ «دراغ ريس» الشيخ باسل سالم الصباح وحضنا معه أقوى السباقات لكن اليوم سيكون الوضع مختلفا لأننا نمثل سيارات الشيخ دعيج فهد الدعيج وسنبدل قصارى جهدها للوصول الى المراكز الثلاثة الأولى في الفئات التي نشارك بها.

وأعربوا عن سعادتهم بالمشاركة التي ستكون بداية جديدة لهم في عالم سباقات السيارات ولبقدموا الفوز والمشاركة الطيبة للشيخ دعيج فهد الدعيج وموهبه الشكر للشيخ باسل الصباح وللفريق المسلية ولكل الفرق الكويتية المشاركة في السباق، متمنين الفوز لهم جميعا والتمثيل المشرف للكويت في هذا المحفل الخليجي المميز. وشارك المتسابقون الثلاثة وباقي المتسابقين الكويتيين بحسن الضيافة والاهتمام من إدارة نادي قطر للسيارات شاكرين لهم تعاونهم لصالح الشباب الخليجي الواحد ليكون السباق بتكبة رياضية وتنافس شريف بين جميع الفرق.

ويقام السباق برعاية الشيخ خالد بن حمد آل ثاني رئيس نادي قطر لسباق السيارات والدراجات النارية، وذكرت الصحف القطرية أسس التفاصيل

عن السباق وقالت صحيفة «الشرق» القطرية ان عددا من الأبطال الأميركيين انضموا للمنافسات القوية التي تشهد هذه البطولة التي تجانب فريق العنابي للـ «دراغ ريس» والفرق الخليجية الأخرى من الكويت والإمارات والبحرين والسعودية.

ومن المتوقع أن تشهد هذه الجولة منافسات قوية خاصة أن البطولة دخلت الآن في مراحلها الحاسمة من خلال التسابق الريب بين الأبطال المشاركين على تحقيق الصدارة واعتلاء منصات التتويج وتحقيق الأرقام القياسية. ويسبق انطلاق التجارب التأهيلية الأولى الاجتماع



الشيخ دعيج فهد الدعيج

والأرقام الخاصة بالسباقات أولا بأول.

المشاركة الأميركية

استطاعت بطولة قطر أن تجذب لنفسها مكانة متميزة ليس فقط على المستوى الإقليمي ولكن أيضا على المستوى العالمي. وذلك من خلال هذه المشاركة الكبيرة من جانب عدد كبير من السائقين الأميركيين حيث أضفت هذه المشاركات على المنافسات بعدا جديدا فكانت بمثابة الإعلان الرسمي عن تخطي بطولة قطر للدراغ ريس حاجز الخليجية وانطلاقها إلى الأفق العالمية الرحبة. وكان لهذه المشاركات الأثر الفعال في زيادة معدلات الحساس والإثارة لأن الأبطال الخليجيين سواء من قطر أو من الإمارات أو الكويت والسعودية والبحرين وجدوا أنفسهم وجها لوجه أمام أقوى وأشهر المتسابقين في الولايات المتحدة الأميركية الذين يملكون تاريخا عريضا في هذه الرياضة وبالتالي زاد حماسهم وتضاعفت رغبتهم في تحقيق النجاحات.

الأرقام القياسية

كشفت النتائج والأرقام القياسية التي تحققت حتى الآن في جولات البطولة عددا من الحقائق الهامة والتي تصب جميعها في طريق التأكيد على النجاحات الباهرة والقفزات الهائلة التي سجلتها هذه البطولة.

ومن أبرز هذه الحقائق وأهمها أن وسائل الإعلام العالمية حرصت على تغطية جولات البطولة والمنافسات القوية التي تشهدها من خلال الأرقام القياسية التي تحققت في كل جولة فضلا عن المناخ العام الذي يهيم الأجواء الرائعة لكل المتسابقين لتقديم أفضل ما لديهم.

ولا شك في أن الشيخ خالد بن حمد هو أول من فتح الطريق أمام بقية المتسابقين لتحقيق الأرقام القياسية وتحطيمها على أرض حلبة نادي قطر عندما تمكن من تحقيق ثاني أسرع زمن في العالم في فئة «برو إكسپريم» بزمن قياسي وقدره «3,677»، والثانية وبسرعة وصلت إلى «207,02» أميال في الساعة وهو ثاني أفضل زمن في العالم والأسرع على الإطلاق في منطقة الشرق الأوسط وذلك في منافسات الجولة الثانية من بطولة قطر المميزة للدراغ ريس مما كان له الأثر الأكبر في ارتفاع حدة المنافسة بين الجميع.

واستمر مسلسل تحطيم الأرقام القياسية في الجولة الرابعة من خلال فون سميث سائق فريق بروة عندما تمكن من تحقيق أحسن سرعة في العالم برقم وقدره 55,208 ميلا في الساعة.

تعديلات للمسافة

شهدت البطولة هذا الموسم العديد من التعديلات الجديدة التي تساهم في زيادة معدلات الإثارة والندية يأتي في مقدمتها إقامة المنافسات على مضمار ثمن ميل «201» متر بدلا من ربع الميل «402 متر». وهو الأمر الذي أدى إلى قوة المنافسات بالإضافة إلى العمل على مضاعفة تركيز السائقين خاصة في الانطلاقة وردة الفعل.

وحقق سائق العنابي علي المري المركز الأول محققا 4,915 ثوان في فئة Superstreets outlaw 8 cylinders بينما جاء في المركز الثاني السائق الكويتي عبدالله الشطي.

وحقق المتسابق الإماراتي حامد الرفاعي المركز الأول محققا 5,300 ثوان في فئة Superstreets outlaw 6 cylinders بينما جاء البحريني محمد الخنيزي ثانيا.

وحقق المتسابق الكويتي مشعل الصبر المركز الأول محققا 4,298 ثوان في فئة Pro Bike الدراجات النارية بينما جاء محمد الدرويش (قطر) في المركز الثاني.

وحقق المتسابق الكويتي محمد البدياح المركز الأول محققا 4,869 ثوان في فئة Superstreet bike بينما جاء في المركز الثاني السعودي مشاري التركي.

وحقق المتسابق السعودي خالد الدوسري المركز الأول محققا 6,143 ثوان في فئة Street Bike بينما جاء الكويتي بدر بن عيدان في المركز الثاني.

الأطقم الفنية

من المعروف ان مهمة الأطقم الفنية تبدأ مبكرا قبل بداية أي جولة من خلال تجهيز السيارات والدراجات النارية لخوض المنافسة بقوة على المراكز الأولى. كما أن الفحص يتم من خلال الكمبيوتر وفي حالة وجود أي مشكلة يتم التعامل معها فورا وحلها في أسرع وقت. كما يجري العمل على تسهيل كل الأمور المتعلقة بضيوف البطولة وجماهيرها. هذا بالطبع إلى جانب العمل المستمر في تجهيز مضمار النادي الذي يستضيف المنافسات.

تجهيز المركز الإعلامي

تحظى الجولة السادسة وقبل الأخيرة من بطولة قطر المميزة للدراغ ريس بتغطية إعلامية واسعة ومتميزة من مختلف وسائل الإعلام سواء صحافة أو إذاعة أو تلفزيون خليجيا وعربيا من خلال تواجد أعداد كبيرة من الإعلاميين الذين يحرصون على تغطية جولات بطولة قطر للدراغ.

وقد تم تجهيز مركز صحافي بأحدث التقنيات الحديثة لتسهيل مهام رجال الإعلام من صحافة وإذاعة وتلفزيون وتقديم كل البيانات



سيارة فريق كيو ايتي للشيخ دعيج فهد الدعيج في فئة سوبر ستريت



سيارة فريق العنابي للشيخ خالد بن حمد