

«الساير» تطلق نجمتي لكزس LS600h و GX460



لكزس LS600h الجديدة كلياً (محمد ناصر)



مبارك الساير متوسطاً هيديو سوزوكي وفيجيتو وعماد ملاعب



مبارك الساير

مبارك الساير: سنجعل من اقتناء «لكزس» تجربة تفوق مجرد تلبية مطالب عملائنا إلى الإبداع في صياغة مفهوم امتلاك السيارات الفاخرة

الأمثلة بشجاعتها التي تزداد يوماً بعد يوم بفلسفتها في السعي المتواصل من أجل تحقيق الكمال لتصبح علامة القمة في صناعة السيارات. لقد كانت الصفة الكبرى لجميع منافسيها الأقدماء والقادمين لتعلمهم أصول استخدام التكنولوجيا والبصيرة والمعرفة والابتكار فسي التنبؤ والبحث عن أعماق ما يخص احتياجات العملاء وتوفرها لهم بما يفوق تطلعاتهم.

وزاد قائلاً: «إننا في غاية الفخر باننا نمثل أفضل علامة بين السيارات الفاخرة في العالم استمرت لكزس - الساير بنيل أعلى درجات التقويم سنويا محلياً وعالمياً في مجال رضا العملاء والانطباعات عن مدى قوة اسم الماركة وخدمات وكيلها ما بعد البيع وقد حصلت للمسة الرابعة عشرة على التوالي لترتيب على القمة في الترتيب من حيث الأفضل والأكثر جودة وقلة في الأعطال بين فئات السيارات الفاخرة طبقاً لدراسات جي دي باور».

وختم بقوله: «نحن على ثقة بأن الساير سيواصل تقديم أفضل الخدمات الاستثنائية لما بعد البيع متمنياً ألا نكون أفضل عليكم ولكن وددت أن أوفي بعض الشيء بحق علامة لكزس التي أصبحت فلسفة تدرس في علم الهندسة والتقنية والكمال في الرفاهية والفاخرة شاكرًا لكم حسن الاستماع».

مفاهيم الفاخرة

ومن جانبه استعرض مدير مبيعات لكزس - شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده عماد ملاعب فكرة لكزس في ابتكار نجمين جديدين بمفاهيم الفاخرة المطلقة، قائلاً: بداية ليس من المبالغة على الإطلاق القول أن لكزس LS600h هي صاحبة الفاخرة ولكزس GX460 فارس الفاخرة وستعرفون لما اطلقنا تلك التسميات على فصلي لكزس المبتكرين كلياً، لافتاً إلى أن لكزس تواصل ابتكار سياراتها الأجل تصميماً والأحدث تكنولوجياً والأفضل أداءً في العالم وتوجت مسيرة ابتكاراتها بانضمام: LS600h رمز الفاخرة والقوة والهدوء و GX460 الفريد بفضة المجهز بكامل قدرات الدفع الرباعي الدائم والمحصن بكل تفاصيل الفاخرة.

صاحبة الفاخرة LS600h

ثم استعرض ملاعب فيديو تشغيلاً للمحرك الهابرد شرح من خلاله كيفية عمل المحركين بالطاقتين الميكانيكية والكهربائية، قائلاً: «صحيح أن فكرة المحرك الهجين بدأت من أجل تقديم سيارات صديقة للبيئة ولكن لكزس استهدفتها لكي تحقق قوة هائلة وهذه أول مرة يتم استخدام هذه التكنولوجيا بهذا الشكل وبدأت شركات أخرى بتطوير هذه التكنولوجيا لسياراتها حتى في السيارات الرياضية». واستدرك: «سببنا التاريخ أن لكزس أول رائدة بتقديم تكنولوجيا ثمة بنسخها منافسون لكزس وهذه مرة أخرى ينسخ فيها عن لكزس خلال ابتكاراتها».

ثم تحدث عن فارس الفاخرة لكزس GX460 قائلاً: «إن ابتكار لكزس الجديد كلياً في فئة الدفع الرباعي للسيارات الفاخرة متوسطة الحجم. والحقيقة ابتكار GX460 جاء تكملة لحلقة الدفع الرباعي للمركبات الفاخرة إلى جانب لكزس LX570 (أفخم سيارات الدفع الرباعي في العالم) وإلى جانب لكزس RX350 (أول سيارة crossover ابتكرت في العالم). بابتكار GX460، حرصت لكزس في تصميم هذه السيارة ليس لراحة قائد السيارة فحسب بل لجميع ركابها. فراعته في تصميم مقصورتها أدق التفاصيل التي توفر أقصى درجات الراحة والرفاهية المترفة ومعايير السلامة للمسافر والركاب على حد سواء، على نحو يسمح للسائق بتركيز كل اهتمامه على الطريق مع أمان شامل من خلال أنظمة الرادار المحصنة في GX460».



مبارك ناصر الساير ومساعد بدر الساير وهيديو سوزوكي وعماد ملاعب بجوار سيارة لكزس GX460

لاستطلاع رغبات العملاء وإجراء اللقاءات مع الوكلاء والموزعين لأخذ ملاحظاتهم حول التطور المستمر لكي نجعل من اقتناء السيارة الفريق إلى لاجونا وينتش في كاليفورنيا مرتع الأثرياء لدراسة أنماط حياتهم وتوجهاتهم النوعية والالتفات إلى ما يحبون في سياراتهم تجهيزاً للعهد الذي أخذته لكزس على عاتقها لدخول المنافسة بأعمق جوانبها».

أهداف سيارة فاخرة

ذكر سوزوكي أن «لكزس» بدأت مسيرتها بابتكار أهدأ سيارة فاخرة في العالم عام 1989 موديل LS400 والتي ضربت أروع الأمثلة للهدوء والسكون غير المجهود بذلك النوع من السيارات الفاخرة، مشيراً إلى أن التقنيات غير المسبوقة التي حملتها LS400 سبقت زمانها بمحرك V8. وعدد مميزات استراتيجية «لكزس» كالتالي:

صناعة فاخرة سعياً نحو الكمال، ابتكارات تعكس ملامح التكنولوجيا تستخدم بشكل متجانس بمفاهيم الفاخرة، تقديم أعلى جودة يستحقها عملاء النخبة، الاهتمام الشخصي بكل التفاصيل، استخدام التكنولوجيا والبصيرة والمعرفة لابتكار وتحسين ونوسح حدود الترف العصري الذكي.

واستعرض هيديو سوزوكي تاريخ الشراكة مع الساير قائلاً: إن شراكتنا مع حليفنا الساير يعود تاريخها إلى أكثر من 55 عاماً في تويوتا ومع لكزس لأكثر من 20 عاماً والإدارة العليا في الساير تحظى بدرجة كبيرة جداً من الاحترام لدى إدارة شركة تويوتا موتور لا لعلاقتنا طويلة الأجل فحسب، بل أيضاً لسجل الساير في التزامه وحرصه الدائم على إرضاء العملاء إلى أقصى الحدود الممكنة.

ونحن نراقب الوضع عن كثب في منطقة الشرق الأوسط وغاية في السعادة من وضع لكزس في الكويت عندما نلاحظ التسليم رمزاً صنع بشكل صحيح منذ بداية صناعته. ضمن توفير شبكة قوية للدعم عبر وكلاء لكزس المعتمدين في العالم متعاملة مع كل عميل على حدة وكأنه ضيف كريم في ضيافتها. فأخارت أكفا المهندسين لديها لهذا المشروع والجدير بالذكر أن أكثر من 6600 مهندس وفني شاركوا في تطويرها وتصميمها وصناعتها وبدأ الفريق بدراسة مسحية في الولايات المتحدة

تعد كل عميل من عملاء لكزس باننا لن نتوانى أبداً في أن نسعي جاهدين من خلال التطور المستمر لكي نجعل من اقتناء السيارة تجربة تفوق مجرد تلبية مطالبهم بل نسعى أيضاً إلى الإبداع في صياغة مفهوم امتلاك السيارات الفاخرة».

أسطول لكزس

وأضاف: «خلال هذه العشرين سنة أصبح أسطول لكزس العريق من السيارات الفاخرة يسيطر أروع الأمثلة الحقيقية في عالم الإتقان والفاخرة الأسطورية بدءاً من LS460 هرم الرفاهية، و SC430 للفاخرة الشخصية، و 300GS/460 للفاخرة الرياضية، و ES350 الرمز الجديد للفاخرة العصرية، و LS300 للآداء والحيوية، و IS300 و IS350 و IS300 يعشق الحرية، و LX570 أفخم سيارات الدفع الرباعي، و RX350 روح الشباب المتكاملة وذلك الأسطول دفع بشدة وصول لكزس إلى قمة المبيعات بين علامات السيارات الفاخرة وبفارق كبير بينها وبين منافسيها.

وختم بقوله: «قريباً ستجدون أن بعض السيارات العريقة سوف تقدم هذه النوعية من المحركات نسخاً عن لكزس».

فلسفتان جديتان

ومن جانبه قدم مدير عام الشرق الأوسط - تويوتا موتور كوربوريشن هيديو سوزوكي فلسفتين جديدتين ضمن مفاهيم السيارات الفاخرة في الكويت قائلاً: أفضل علامة بين السيارات الفاخرة تربعت بابتكاراتها وتفوقت بمبيعاتها لأعلى ترتيب في العالم على جميع منافسيها لتجدد مفاهيم القيادة وأسلوب الرفاهية.

وعن تاريخها قال: «لقد بدأت باجتماع سرري في أغسطس 1983 لتتخذ تويوتا موتور قرارها التاريخي لتحدي العالم بتقديم اسم لكزس في أسمى سباق عالم صناعة السيارات الفاخرة لتقدم رمزاً صنع بشكل صحيح منذ بداية صناعته. ضمن توفير شبكة قوية للدعم عبر وكلاء لكزس المعتمدين في العالم متعاملة مع كل عميل على حدة وكأنه ضيف كريم في ضيافتها. فأخارت أكفا المهندسين لديها لهذا المشروع والجدير بالذكر أن أكثر من 6600 مهندس وفني شاركوا في تطويرها وتصميمها وصناعتها وبدأ الفريق بدراسة مسحية في الولايات المتحدة

منى الدغيمى
أطلقت شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده، الوكيل الحصري لسيارات لكزس في الكويت سيارتها لكزس LS600h و GX460.

ويهدف إلى المنافسة، قال الرئيس التنفيذي لمجموعة السيارات شركة مؤسسة محمد ناصر الساير وأولاده مبارك ناصر الساير خلال مؤتمر صحفي أمس: «بعد مرور عشرين سنة تدهش لكزس العالم بأكملة من جديد بتفوقها ووصولها إلى قمم الريادة بتقديمها أقوى محرك هايبرد كامل (هجين) على الإطلاق بفلسفة ترسم ملامح مستقبل السيارات الفاخرة في العالم من خلال صاحبة الفاخرة موديل LS600h ذات المحرك V8 حجم 5,0 ليترات لكنها تولد قوة محرك V12 حجم 6,0 ليترات والأغرب أنها تستهلك وقود قوة محرك V6 حجم 3,0 ليترات.

وتابع: «ولقد تداولت الأخبار أن المحركات الهجينة هي بالأصل محركات صنعت لتكون فقط صديقة للبيئة ولكن «لكزس» باستراتيجيتها الحديثة جددت المفهوم ليتجاوز ذلك في سياراتها الهابرد لتجمع صفة التجانس التام مع البيئة ولكن سرعة كالبرق حيث تولد عدد 438 حصاناً وبعد محركها الأقوى والفريد من نوعه التي نالت «لكزس» حق البراءة والبراءة في ابتكاره عالمياً. وقريباً ستجدون أن بعض السيارات العريقة ستقدم هذه النوعية من المحركات نسخاً عن «لكزس».

وأضاف أن «لكزس» فارس الفاخرة موديل GX460 الجديد ابتكرت محرك الوحيد بفضة السيارات الفاخرة بمتوسط الحجم المجهز بكامل قدرات الدفع الرباعي ومزود بمحرك متفوق V8 سعة 4,6 ليترات بقوة 292 حصاناً وذلك ليكمل أسطول سيارات لكزس إلى 10 موديلات تستحق الريادة بالفاخرة لما وصلت إليه من التكنولوجيا حيث وقف الآخرون وعجزوا إلا عن محاولة استنساخها.

وأشاد الساير بتمثيلهم لأفضل علامة من بين السيارات الفاخرة في العالم وكشف أنه قريباً خلال العام الحالي ستفتتح مؤسسة الساير أكبر مركز متكامل وخاص بسيارات «لكزس» في منطقة الشويخ على أرض بمساحة بناء إجمالية تقدر بـ 33 ألف متر مربع بطابع خدمة الفنادق ذات الـ 5 نجوم.

وقال: «المركز الجديد بعد بالفعل منعطف التحول والارتقاء في عالم الفاخرة والرفاهية غير المجهودة في الكويت تجسيدا لأقصى درجات الفاخرة المترفة في التصميم لانجاز هذه التحفة المعمارية الفريدة وكل ذلك من أجل بناء يليق بالأناقة والإطلالة المميزة التي طالما عبرت عنها لكزس».

وأضاف: «لقد ساعدت الكثير من الظروف المحيطة في نجاح «لكزس» التي تعتبر حالياً العلامة الأولى الفاخرة في الكويت والتي منها جودتها وشدة إلتقانها وإمكانية الاعتماد عليها لسنوات طويلة دون مشاكل فاستحوذت وبجدارة خلال فترة بسيطة مقارنة بمنافسيها على أعلى حصة بين النخبة من السيارات الفاخرة».

واستعرض مبارك الساير تاريخ علامة «لكزس» قائلاً: «تجريني الذاكرة إلى الوراء» واستدرك: «استدركت المراحل الأولى لتطوير العلامة لكزس والتي كان الهدف منها التسويق الأميركي وحده للتركيز على أكبر سوق عالمي للسيارات».

وتابع: «لكن بإصرار من وكلاء الخليج ودول أخرى، قررت تويوتا تقديم لكزس فيها شريطة أن يعيد الوكلاء تنظيم عملياتهم والالتزام بجدول زمني لمنح العلامة موقعا خاصا في معارضهم وتخصيص باعة مسؤولين عنها بما يليق مع نوعية عملائها».

ووجه مبارك ناصر الساير خطابه لعملاء لكزس بالكويت قائلاً: «إننا نعد عملاءنا بالتنبؤ والعمل بإصرار على تحقيق احتياجاتهم. لذا ونياية عن رئيس وأعضاء مجلس إدارة شركتنا

LS600h صاحبة الفاخرة

اعتبرت LS600h قائدة أسطول لكزس التي تندفع للأمام، حيث إنها أول سيارة فاخرة بمحرك هجين كلياً هايبرد يعتمد كلتا الطاقتين الميكانيكية والكهربائية، إنها الابتكار الأهم كونها أول سيارة في العالم بمحرك خارق V8 سعة 5,0 ليترات بقوة 438 حصاناً لكنها تولد قوة تسارع لمحرك V12 سعة 6,0 ليترات وباقتصادية أفضل في استهلاك الوقود كمحرك V6 سعة 3,0 ليترات.

وتتوج LS600h بلقب صاحبة الفاخرة لأنها فريدة بأعلى مواصفات الرفاهية، الأداء، التكنولوجيا والأمان، سرعة كلمح البصر لكنها تتحرك بالسكون أعلى مراتب الهدوء في العالم، حيث أن LS600h ابتكرت لتكمل مسيرة السيارات الفاخرة وتعوض نواقصها فقدمت كاملة للنخبة بمواصفات تفوق توقعاتهم وبالفعل هي أفضل وأحدث ما توصلت إليه التكنولوجيا في عالم السيارات والفاخرة لترسم ملامح المستقبل. وتصنف LS600h ضمن السيارات، صديقة البيئة رغم أنها سريعة كسيارات السباق حيث أنها تعكس تكنولوجيا المستقبل في عالم السيارات الفاخرة، وخلف قلوبها تستمتع بالسيطرة التكنولوجية الباهرة والسرعة الخيالية المتفوقة ناهيك عن الحديث عن



مكيف هواء عالي الجودة لثلاث مناطق منفصلة

التحكم، مقاعد من الجلد - مقاعد أمامية متحركة كهربائية ومزودة بنظام تدفئة للمقاعد الأمامية والخلفية ومقعد السائق مزود بمفتاحين للذاكرة، نظام الحماية قبل التصادم ونظام إدار المراقبة للتحكم الأوتوماتيكي أثناء القيادة وضبط المسافة الفاصلة.

تجهيزات GX460 الجديدة

تتميز GX460 الجديدة بأكثر من ميزة تعكس فخامتها وهي كالتالي:
- ناقل الحركة أوتوماتيكي الكتروني التحكم بـ 6 سرعات.
- نظام التشغيل الذكي ونظام دخول السيارة دون مفتاح.
- شاشة معلومات متطورة مزودة بنظام للملاحة GPS ونظام صوتي مارك ليفينسون مزود بـ 17 سماعة ومبدل أقراص DVD و USB + AUX + Bluetooth ونظام ترفيهي للمقاعد الخلفية مثبت على المقاعد الخلفية (شاشتين قياس 7 إنشات مع ريموت كنترول).
- أربع كاميرات (أمامية - خلفية - جانبية يمين - جانبية يسار) تقوم بعرض ست جهات.
- مفتاح لاختيار نوعية التضاريس مثبت على المقود.
- نظام ضبط ارتفاع السيارة عن الأرض AHC.
- نظام التعليق الديناميكي KDSS.
- فرامل أنواع متعددة من التضاريس ونظام التحكم في الزحف CRAWL CONTROL بـ 5 سرعات.
- نظام الإضاءة الأمامية التوجيهي AFS والمصابيح التفرغية عالية الحدة HID.



حيزها الأمثل لروادها بمقاعد الرافية، اعتقد أن الكثير يتساءل عن كيفية عمل المحرك الهجين الهابرد.

وعرفت LS600h بانها رمز الضيافة من خلال الخمس حواس بيئة ملكية لكل راكبي السيارة سواء كانوا ضيوفاً عليها أو مالكين لها لأنها المقياس الجديد للراحة من الدرجة الأولى لأعلى كيار الشخصيات متميزة بمتعة تبعث على الاسترخاء من أجل هدوء عميق.