



تجمع بين تصميم لافت للأنظار مع براعة في تصميم المقصورة

الملا وبهبهاني تطرح

كرايسلر

300

ذات الشعبية الواسعة والتي تمنح المشتري قيمة مضافة للمال

على حساب أي عنصر من عناصر أناقتها، وذلك في الوقت الذي تحافظ فيه على مستوى أدائها القوي على الطرقات وما تقدمه من قيمة كبيرة للمال.

وتواصل سيارة كرايسلر 300 ليمتد، المجهزة بمواصفات ممتازة، ويتصميم كرايسلر المذهل والتكنولوجيا الموفرة للوقود والكثير من مزايا السلامة القياسية، جعل كل شيء آخر على الطريق يبدو عادياً.

والفضل في ذلك يرجع إلى الأبعاد الكلاسيكية لمقدمة السيارة الطويلة والسطح القصير والشكل الجانبي المثير وهو ما يمنح سيارة كرايسلر 300 ليمتد حضوراً طاغياً يجعلها تواصل حصد الجوائز.

وتم تعزيز التصميم المتطور لمقصورة كرايسلر 300 بتصميم جديد للوحة العدادات والكونسول الأوسط، يتميز بأزرار فضية، وتضفي أسطح ملمس على مساند الأذرع وأغطية الأبواب، وتصميم جديد لعصا التحكم في تثبيت السرعة مع تغيير مكانها، مزيداً من الراحة على أجواء المقصورة. كما توفر إضاءة اختيارية ذات صمام باعث للضوء (LED) لحاملي الكؤوس في الأمام وجيوب الكتب في الأبواب الأمامية والخلفية والمزيد من الراحة للسائق.

السلامة والأمن

حصلت كرايسلر 300 على تصنيف الخمس نجوم لحماية السائق والراكب الأمامي عند حدوث حادث اصطدام أمامي، وهو ما يمثل أعلى تصنيف من إدارة سلامة المرور على الطرق السريعة الوطنية الأميركية، وذلك بفضل أكياس الهواء المثبتة فوق المقاعد والتي تمت إضافتها إلى وسائل الهواء الستارية الجانبية في الأمام والخلف لزيادة مستويات السلامة للسائق والراكب.



أقرص مدمجة متعددة وإمكانية تشغيل ملفات MP3، ونظام ميغيج MyGIG™ بالشاشة التي تعمل باللمس على DVD ونظام صوتي فاخر Boston Acoustics® ونظام الترفيه والاتصالات دون استخدام الـ USB وأي بود Pod. خاصة للفلاش USB وأي بود Pod.

ويقدم نظام ملاحي قائم على أساس شاشة جديدة أكبر قياس 6,5 بوصة يستخدم نظام تحديد المواقع العالمي (GPS) وتوجيهات سهلة للرحلة وإرشادات لكل مفترق طرق من خلال شاشة تعمل باللمس والتعرف على الصوت.

وقال جون رويدنكل المدير التنفيذي لمجموعة كرايسلر الشرق الأوسط «لا يريد السائق اليوم حلولاً وسطاً فيما يتعلق بامتلاك سيارة بديعة الشكل مجرد أن لديه عائلة أو أعمالاً تجارية. ورغم أن سيارة 300 ليمتد توفر الكثير من المساحة، فإن ذلك لا يكون

بأسعار مغرية.

وتشتمل 300 ليمتد على تجهيزات قياسية على مستوى عال جداً، من بينها برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) ونظام الفرامل المضادة للانغلاق العجلات (ABS) وستائر هوائية أمامية وخلفية وجانبية ومقاعد أمامية مدفأة والتحكم في المناخ بمنطقتين وإضاءة محيطية بنظام الصمام باعث للضوء (LED) ومصابيح ضباب أمامية.

وحصل التصميم الهندسي الجريء لسيارة كرايسلر 300 ليمتد على جوائز عديدة على مدار السنين، وتتواصل هذه الإنجازات في طراز 2010، الذي أصبح شكله الخارجي أكثر أناقة مع إضافة عجلات قياس 18 بوصة مصنوعة من الألومنيوم مغطاة بالكروم بالإضافة إلى شبك أمامي كروم.

ويشتمل نظام الترفيه داخل السيارة على راديو مع مشغل

أعلنت شركة الملا وبهبهاني للسيارات، الموزع الرسمي لسيارات كرايسلر وجيب ودودج في الكويت، عن طراز جديد من تشكيلة سيارات كرايسلر 300 التي تحظى بشعبية كبيرة، وهو الطراز المصمم لمخ المشتريين قيمة استثنائية للنقود.

وتعتمد سيارة كرايسلر 300 ليمتد الجديدة، التي سيتم طرحها في الكويت هذا الشهر، على الصيغة الناجحة التي بدأتها 300C، وتجمع بين تصميم لافت للأنظار مع براعة في تصميم المقصورة، ومستويات عالية من الاعتمادية والمتانة، والتكنولوجيا التي تركز على العملاء ومزايا السلامة، والأداء القوي، والكفاءة في استهلاك الوقود، كل ذلك بقيمة جيدة للمال.

وقد درست كرايسلر بدقة ما يحتاج إليه العملاء في أسواق اليوم سريعة التغيير، وسوف تركز سيارة 300 ليمتد الجديدة بشكل أكبر على هذه المتطلبات.

وتشتمل كرايسلر 300 ليمتد على محرك V6 عالي الأداء سعة 3,5 ليترات متزاوج مع ناقل أوتوماتيكي من أربع سرعات يعمل بدفع العجلات الخلفية. ويولد محرك V6 طاقة تبلغ 250 حصاناً وعزم دوران يبلغ 250 رطل - قدم، مما يوفر مزيجاً مثالياً من الأداء والاقتصاد في استهلاك الوقود.

وتشتمل المواصفات القياسية المتوفرة بسيارة كرايسلر 300 ليمتد على برنامج الثبات الإلكتروني (ESP) مع مساعد للفرامل، ونظام الفرامل المضادة للانغلاق الأربعة، ومرابيا مملطة بالكروم، ومصابيح ضباب، وإضافات من صدف السلحفاة على الكونسول الأوسط والمقود، وحواف من الجلد على المقاعد ومقبض عصا تغيير الحركة.

وتواصل سيارة السيدان كرايسلر 300 ليمتد، بمقصورتها الفاخرة وأجهزتها التكنولوجية المتطورة وتصميمها المميز، تقديم شكل لا يضاهي وأداء قوي وإثارة كبيرة ضمن شريحة سيارات الترفيه التي تتميز بمنافسة عالية، وكل ذلك



رفاهية بلا حدود



أناقة وفخامة تتمتع بها إصدارات كرايسلر

ضمن أنشطة نظمتها نادي نيسان ومن المتوقع تنظيم المزيد خلال المرحلة المقبلة

نيسان جي تي آر الرياضية تجمع عشاقها في لبنان للمرة الأولى



ملك جي تي آر نيسان يلتقون للمرة الأولى في لبنان

وقال مونا زيدان، مدير عام التسويق والاتصالات في نيسان الشرق الأوسط م.ج: «منذ تقديمها في معرض طوكيو للسيارات أواخر العام 2007، أشعلت نيسان جي تي آر حماساً هائلاً بين محبي السيارات، ونحن سعداء باستمرار هذا الحماس في مختلف أرجاء العالم بعد أكثر من سنتين على إطلاقها. لاشك في أن هذه الفعالية مبادرة رائعة لجمع شمل عملاء جي تي آر وإتاحة الفرصة أمامهم لمشاركة شغفهم وتجاربهم بهذه السيارة، ونحن نتطلع إلى دعم نشاطات نادي نيسان جي تي آر اللبناني في المستقبل.»

تندفع «جي تي آر» بمحرك من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3.8 ليترات مع شاحن هواء توربو، يجمع بين القدرة الحصانية العالية (485 حصاناً) والتوزيع الواسع لعزم الدوران (60 كـلغ- متر كحد أقصى) على دورات المحرك، بالإضافة إلى مصروف جيد من الوقود والانبعاثات متدنية. وتتضمن تكنولوجيا المحرك الداخلية الجديدة تجويفات أسطوانات مغطاة بطبقة من البلازما لتحسين فعالية التبريد وزيادة القوة والحد من استهلاك الوقود، كما تشمل «جي تي آر» نظام دفع رباعي محوّر تبادلي مستقل (الأول من نوعه في العالم) يعمل باستمرار على تعديل نسبة توزيع عزم الدوران ما بين العجلات الأمامية والخلفية وبالعكس، تبعاً لظروف الطريق والضرورات الديناميكية. وتتوافق جي تي آر عبر عدد محدود من «مراكز نيسان للأداء المتقدم» في أماكن مختارة عبر منطقة الشرق الأوسط.

بيروت: نظم عشاق سيارة نيسان جي تي آر الرياضية الخارقة اجتماعاً في لبنان مؤخراً، ضمن أنشطة نظمتها نادي نيسان جي تي آر اللبناني، ومن المتوقع تنظيم المزيد من الأنشطة خلال الفترة المقبلة.

وقد تأسس «نادي نيسان جي تي آر اللبناني» Nissan GT-R Club Lebanon في أكتوبر 2009، وتطور بسرعة ليشمل 14 عضواً في غضون شهرين فقط. وقد أسس النادي سائقين الرياضات المشهور ومالك سيارة جي تي آر، جان بيار نصرالله، وهو كان في السابق أصغر بطل في تاريخ رياضة السيارات اللبنانية، وذلك عندما فاز بسباق تسلق الهضبة في العام 1985 على متن «رينو 5 توربو 2 Renault 5 Turbo 2» «الفئة بي» Group B. وقال نصرالله: «كانت جولة جي تي آر الصباحية فرصة رائعة لأعضائنا للاجتماع معاً والاحتفال بفعالية النادي الأولى ومشاركة شغفهم بهذه السيارة الرياضية الخارقة. بعد الفعالية، حصلنا على عدة طلبات من عملاء آخرين لجي تي آر في لبنان للانضمام إلى النادي، كما ولدت نشاطاتنا اهتماماً متزايداً بهذه السيارة الرياضية الخارقة من قبل الناس. والآن يتطلع أعضاؤنا بحماس إلى فعالية أخرى ننوي تنظيمها في شهر فبراير من هذا العام وتمتد يوماً كاملاً.»

انطلقت فعالية قيادة جي تي آر من بوتيك إنفينيتي الواقع وسط مدينة بيروت، وشملت توقفين في بيت الدين وقصر موسى.