

حصار 2009 النفطي استعرضته مؤسسة البترول في إصدار خاص للأعوام 2007 و2008 و2009

«المؤسسة» حققت أرباحاً قدرها 2051 مليون دينار منها 605 ملايين إيرادات استثمارات وإيرادات أخرى

الانتهاء من تعديل الإستراتيجية النفطية لتصبح 2030 بدلاً من 2020



للسنة المالية 2009/2008 على مستوى المؤسسة وشركائها التابعة بنسبة 15٪ من الموازنة المعتمدة تنفيذاً لتوجيهات الإدارة العليا للمؤسسة نظراً إلى الظروف الاقتصادية العالمية وكذلك أعداد الدراسات اللازمة لتوفير التأمين الصحي الجماعي الاختياري للعاملين في المؤسسة والشركات التابعة داخل الكويت. وذكرت المؤسسة أن شركة نفط الكويت التابعة لها حققت العديد من الانجازات في عام 2009/2008 ومن أهمها اكتشاف حقل جديد للنفط الخفيف والغاز في مطربة والذي تقدر طاقته الانتاجية المبدئية للطبقة المكتشفة في هذا الحقل بـ 80 ألف برميل يوميا من النفط الخفيف و110 ملايين قدم مكعبة من الغاز يوميا. كما بلغ معدل الانتاج من النفط الخام 2.418 مليون برميل يوميا حيث وصلت القدرة الانتاجية في جنوب وشرق الكويت الى 1.7 مليون برميل يوميا بعد الانتهاء من مشروع تحديث المنشآت في 14 مركز تجميع وبذلك بلغ إجمالي القدرة الانتاجية للشركة 2.49 مليون برميل من النفط يوميا. وذكرت المؤسسة أنه تمت زيادة الطاقة التخزينية الى 24.54 مليون برميل ووصلت القدرة التصديرية الى 2.832 مليون برميل في اليوم وذلك عن طريق القيام بأعمال تحديث وتوسعة لمرافق الانتاج في جنوب وشرق الكويت حيث تم تدشين المرحلتين الأولى والثانية من مشروع تعزيز القدرات التخزينية وكذلك رفع القدرة الاستيعابية لحظيرة التخزين الشمالية من خلال بناء 8 خزانات جديدة. وحول انجازات الشركة الكويتية لنفط الخليج قالت المؤسسة أنه تمت زيادة أعداد العمالة الكويتية منذ التأسيس خصوصا بعد ضم عمليات الوفرة المشتركة بنحو 145 موظفا كويتيا اذ بلغ عدد الكويتيين 846 موظفا من مجموع العمالة الكلية في الشركة والبالغ 1023 موظفا أي بنسبة تعادل 83٪. وفيما يلي رصد لانجازات مؤسسة البترول الكويتية ممثلة في القطاعات التابعة لها بشكل مباشر وايضا رصد للشركات التابعة لها والخاصة بالعام 2009 الذي اختتم أعماله امس:

إعداد: زكي عثمان
أصدرت مؤسسة البترول الكويتية كتابا خاصا يتضمن انجازاتها المشتركة مع شركائها التابعة للأعوام الثلاثة الاخيرة (2009/2008/2007). مؤكدة ان رسالتها تدار على أسس تجارية حيث انها مملوكة بالكامل للدولة. وهي تعتبر إحدى شركات النفط والغاز الرئيسية في العالم وترتكز أنشطتها على الاستكشاف والإنتاج والتكرير والتسويق وصناعة البتروكيماويات والنقل. ومن أبرز ما أظهره الأصدار هو انتهاء مؤسسة البترول من تعديل التوجهات الاستراتيجية العامة لها ولشركائها التابعة حتى عام 2030 وذلك من خلال تحديث الاستراتيجية النفطية المعروفة باستراتيجية 2020. كما تمكن قطاع التخطيط في المؤسسة من الانتهاء من وضع آلية لوضع الأسس العامة لتقييم المشاريع الرأسمالية وذلك بالتعاون مع قطاعي المالية والتسويق العالمي في حين تم الانتهاء من وضع آلية توجيه الاستثمارات الرأسمالية والبدء في تطبيقها على ميزانية العام المالي 2010/2009 ووضع آلية المتابعة اللاحقة للاستثمارات الرأسمالية والبدء في تطبيقها على عدد من المشاريع الرأسمالية الرئيسية. بدوره تمكن قطاع التسويق العالمي من فتح أسواق جديدة حيث حققت دائرة مبيعات المشتقات التابعة له فوزه جديدة للدخول إلى السوق الأفريقية وهي حاليا بصدد إبرام عقد مع أنجوليا لتزويدهم بمنتج زيت الغاز ووقود الطائرات وفي عام 2009 عززت المؤسسة تواجدها في السوق الأوروبية عن طريق عقد عقود الطائرات المبرم مع شركة ريبسول لتسويق المنتج في كل من السوق الإسبانية والبرتغالية. وفي القطاع المالي قالت المؤسسة ان اهم الانجازات في العام المالي (2009/2008) تمثلت في تحقيق ارباح قدرها 2051 مليون دينار منها إيرادات استثمارات وإيرادات أخرى قدرها 605 ملايين دينار وذلك عن السنة المالية 2009/2008. كما تمكنت من دعم ترشيح المصروفات النفطية

«نفط الكويت»: اكتشاف نفطي جديد

الاستيعابية لحظيرة التخزين الشمالية من خلال بناء 8 خزانات جديدة.
تم تشغيل المرحلة الأولى من مرافق الإنتاج المبرك في مايو 2008، وتقدر الطاقة الانتاجية لهذه المرافق بـ 175 مليون قدم مكعبة من الغاز الحر يوميا و50 ألف برميل من النفط يوميا. حيث بلغ الانتاج فيها 82,8 مليون قدم مكعبة في اليوم من الغاز الحر و27,6 ألف برميل في اليوم من النفط. كما تم الانتهاء من «التصميم الهندسي الأولي» وإجراءات طرح المناقصة الخاصة بالمرحلة الثانية من هذه المرافق، وتقدر الطاقة الانتاجية لهذه المرافق بـ 425 مليون قدم مكعبة من الغاز الحر يوميا و150 ألف برميل من النفط يوميا. تم خفض نسبة حرق الغاز إلى 3,98٪ على مستوى الشركة، أي أقل من النسبة المستهدفة لهذا العام 4,8٪. وقد تحقق هذا الإنجاز بعد تنفيذ عدة مشاريع أساسية وتطبيق مبادرات داخلية إضافية.

اكتشاف حقل جديد للنفط الخفيف والغاز في مطربة والذي تقدر طاقته الانتاجية المبدئية للطبقة المكتشفة في هذا الحقل بـ 80 ألف برميل يوميا من النفط الخفيف و110 مليون قدم مكعبة من الغاز يوميا.
بلغ معدل الانتاج من النفط الخام 2,418 مليون برميل يوميا، حيث وصلت القدرة الانتاجية في جنوب وشرق الكويت الى 1,7 مليون برميل من النفط يوميا بعد الانتهاء من مشروع تحديث المنشآت في 14 مركز تجميع، وبذلك بلغ إجمالي القدرة الانتاجية للشركة 2,49 مليون برميل من النفط يوميا.
تمت زيادة الطاقة التخزينية الى 24,54 مليون برميل، ووصلت القدرة التصديرية الى 2,832 مليون برميل في اليوم وذلك عن طريق القيام بأعمال تحديث وتوسعة لمرافق الإنتاج في جنوب وشرق الكويت، حيث تم تدشين المرحلتين الأولى والثانية من مشروع تعزيز القدرات التخزينية وكذلك رفع القدرة الاقتصادية العالية.

«المالية والإدارية»: دعم وترشيح المصروفات

المبرك، ترك الخدمة للموظفين من شاغلي وظيفة رئيس فريق، منسق، ناظر فاعلي في المؤسسة وشركائها التابعة.
رفع سقف المعاش التقاعدي المستحق من صندوق التأمين الخاص للعاملين الكويتيين إلى 750 دينارا.
إقرار عدم احتساب يوم الجمعة من ضمن الإجازات السنوية.
وضع نظام الندب والإعارة بالقطاع النفطي.
مشروع قياس الرضا الوظيفي على مستوى القطاع النفطي.
مشروع إعادة هندسة الإجراءات لمجموعة الإدارة وقطاع التدريب والتطوير الوظيفي.
مشروع إستراتيجية الموارد البشرية في القطاع النفطي



علي الهاجري
وضع نظام وقواعد إعادة التعيين بالقطاع النفطي.
وضع قواعد وشروط تعديل أوضاع العاملين عند حصولهم على شهادات علمية أثناء العمل بالقطاع النفطي.
تطبيق النظام المؤقت للتقاعد

أولا: إنجازات مجموعة الشؤون الإدارية:
إعادة تقييم وظائف المديرين ومن في مستواهم بالقطاع النفطي.
تعديل أوضاع شاغلي وظائف المهندسين الأوائل والوظائف الفنية والإدارية بالقطاع النفطي بالتنسيق على الدرجة (17) على سلم الوظائف الموحد.
المشاركة في توحيد الهياكل التنظيمية لدوائر العمليات والصيانة والمختبرات بالقطاع النفطي.
المشاركة في توحيد حملة الشهادة الجامعية والبلوم بالقطاع النفطي، لتبلغ نسبة الكويتيين 79,3٪.
إعداد دراسة آلية تطبيق سياسة التكويت والإحلال على الوظائف سهلة الإحلال المقررة من قبل ديوان الخدمة المدنية على مستوى القطاع النفطي.

«كوفنيك»: الاستمرار في التوسع الخارجي

واباشي بنسبة 25٪. ويعتبر هذا المشروع الأول من نوعه في تاريخ كوفنيك والكويت، وسيعزز إنتاج كوفنيك لمدة 15 عاما بمدخل ثابت ومستقر.
تم تدشين مرافق الإنتاج للغاز المسال في حقل Pangkah باندونيسيا في 15 يونيو 2009 بحضور وزير الطاقة الاندونيسية، وتعتبر هذه الخطوة الأولى لكوفنيك والفريدة من نوعها في مجال إنتاج وبيع عمليات الغاز المسال.
انطلاق بوابك الإنتاج الأولية من مشروع شمال برديويل في مصر في 23 أغسطس 2009.
الشركة في مراحلها الأخيرة للمصادقة على المرحلة الثانية من خطة التطوير لمشروع شيدنور مع الجهات الحكومية في ماليزيا.
تعديل عقد بيع الغاز لحقل قادريور في باكستان بأسعار أفضل من المبرمة سابقا، واعتمادها من قبل الحكومة الباكستانية.
استمرار نجاح عمليات الحفر الاستكشافية في حقل 356P-WA من خلال ثبوتين جديدتين 2&1 Balnaves.

حيازة قطاعين استكشافيين جديدين Block 19 و Block 20 الواقعين في فيتنام، بحصة مشاركة قدرها 40٪، وجار العمل على إبرام عقد جديد لحيازة قطاع استكشافي آخر (Block 51) في فيتنام.
بعد اكتشاف كميات من الغاز الطبيعي المسال في حقل جوليمار وبرونيللو (حوالي 2,1 تريليون قدم مكعبة) ودراسة البادئ والعروض المتاحة لتطوير حقل P-356-WA في أستراليا والمتعلقة في مجال الغاز الطبيعي المسال، قامت الشركة مع شركة إباتشي الأسترالية وشركة شيفرون بتوقيع اتفاقية حصرية لإمداد الغاز الطبيعي المسال المكتشف مع إنشاء المرافق التطويرية للغاز المسال، وبهذا يصبح الشركاء أحد مراكز الغاز الطبيعي المسال مختلفة الأحجام والأنواع في جنوب وشرق أستراليا. ومن المتوقع أن تنتهي دراسة تكاليف المنشآت التطويرية في عام 2011 ومن ثم سيقوم الشركاء باعتماد قرار الاستثمار النهائي للبدء بالعمل على تنفيذ المشروع. الجدير بالذكر ان حصة شيفرون في منشآت الغاز الطبيعي المسال بنسبة 75٪، فيما تبلغ حصة كوفنيك

«كافكو»: الحصول على الآيزو

تم التعاقد مع وزارة الدفاع الأميركية DESC عن طريق مؤسسة البترول الكويتية لتزويد مركباتها بوقود الطائرات من مستودع الشركة وتحصيل تعرفه أو رسوم خدمة التزويد Through Put Charges.
تم تسلم مركبتي تزويد وقود الطائرات (Fuelers) جديدة مصممة وفق أحدث المواصفات العالمية المستخدمة في مجال تزويد الطائرات بالوقود وإدخالها في الخدمة.
تم تسلم 6 مزودات وقود (Dispenser) جديدة مصممة وفق أحدث المواصفات العالمية المستخدمة في مجال تزويد الطائرات بالوقود وإدخالها في الخدمة.
تمت إضافة فوهات وقود جديدة (Pits) في منطقة الشحن الجوي الجديد وتم ربطها بشبكة نظام الجهاز الحابس (Hydrant System) لتزويد الطائرات بالوقود.
حصلت الشركة في يناير 2009 على شهادة البيئة (ISO)

«التخطيط»: وضع آلية للاستثمارات الرأسمالية

منظمة وإجراءات الصحة والسلامة والبيئة والإطفاء والأمن ومستوى أمانها، وقد تم تشكيل 7 لجان متخصصة لهذا الغرض.
الانتهاء من مشروع مراقبة جودة الهواء الداخلي وتأثير البيئة المحيطة لجمع القطاع النفطي والذي تم تنفيذه بالتعاون مع معهد الكويت للأبحاث العلمية، حول الانتهاء من تنفيذ مشروع بحثي لشركة البترول الوطنية الكويتية بالتعاون مع معهد الكويت للأبحاث العلمية، حول «تطوير ارتباطات أداء المواد الحفازة المستخدمة في الودنتين الصناعية والمنظمية في المعالجة الهيدروجينية لزيت الغاز».
الاستثمار في صندوق سابع لتكنولوجيا الطاقة الجديدة ضمن صندوق الاستثمار الاستراتيجي، كما تم الاستثمار المباشر في شركة متخصصة بتكنولوجيا إنتاج النفط بنظام الرفع الهيدروليكي وتم تبنى بحث في مجال خلايا الوقود يهدف إلى تطوير نظام لتوليد الطاقة.
دراسة جدوى نقل ملكية ادارة محطات الوقود المتبقية من شركة البترول الوطنية الكويتية إلى شركة البترول العالمية الكويتية.

ممكنة نظام إدارة الأداء في المؤسسة وشركائها التابعة.
بناء الخارطة الاستراتيجية للقطاع النفطي وتطبيق نظام البطاقة المتوازنة لقطاع التخطيط في المؤسسة.
الانتهاء من تحديث التوجهات الاستراتيجية العامة للمؤسسة وشركائها التابعة حتى عام 2030.
وضع آلية لوضع الأسس العامة لتقييم المشاريع الرأسمالية وذلك بالتعاون مع قطاعي المالية والتسويق العالمي.
وضع آلية توجيه الاستثمارات الرأسمالية والبدء في تطبيقها على عدد من المشاريع الرأسمالية الرئيسية.
تدشين موقع خاص للصحة والسلامة والبيئة على موقع البوابة النفطية للتواصل مع جميع العاملين في القطاع النفطي وتزويدهم بمعلومات وإرشادات صحية وبيئية وسلامة حديثة ومنتوعة.
البدء في عمليات التدقيق المبدئي للتعرف على أداء الشركات التابعة ومدى التزامها بتطبيق

«الناقلات»: المرحلة الثانية لتحديث الأسطول

احتياجات الكويت لمدة 12 يوما في حالات الطوارئ إثر انقطاع الإمداد من مصفاة الأحمدى، هذا بالإضافة إلى أنه تم إدخال عدد 11 مضخة غاز في الخدمة ضمن مشروع الخزانات المغطاة وبمخطط تحكم عن بعد وربط تشغيل المضخات بأجهزة السلامة.
نظرا لطلب المحلي المتزايد لاسطوانات الغاز المسال، فإن الشركة بصدد بناء مصنع غاز مسال جديد في منطقة أم العيش إضافة للمصنع الحالي لتغطية الطلب المتزايد لاسطوانات الغاز وتقديم الدعم في حال توقف المصنع الحالي لأي سبب من الأسباب، وتم الحصول على موافقة المجلس البلدي على الأرض المخصصة لموقع المصنع وتبلغ مساحتها 150 ألف متر مربع، هذا ومن المتوقع الانتهاء من إنجاز المشروع في السنة المالية 2011/2012.
تم تركيب وتشغيل مركز رابع لتعبئة اسطوانات الغاز المسال حجم 12 كجم بقدرته إنتاجية 1600 اسطوانة/ساعة حيث سيريد قدرة فرع تعبئة الغاز المسال الإنتاجية بنسبة 40

حرصت شركة ناقلات النفط الكويتية على تلبية احتياجات القطاع الاستراتيجي لمؤسسة البترول الكويتية لنقل وتصدير النفط الكويتي والمنتجات البترولية، فقد تم الانتهاء من المرحلة الأولى لتجديد الأسطول، حيث انضم للأسطول خلال الثلاثة الأعوام الماضية 9 ناقلات جديدة مختلفة الأحجام والأنواع بقيمة إجمالية 1,013,858 طن ساكن، ذات جودة عالية وفقا للمواصفات العالمية للملاحة محافظة بذلك على مكانته التنافسية في السوق البحري.
وضمن خطة المرحلة الثانية بدأت أعمال المرحلة الثانية من تجديد الأسطول، حيث تم التعاقد في أغسطس 2008 مع حوض البناء دايو لبناء أربع ناقلات نفط خام عملاقة، ومن المتوقع تسلمها خلال السنتين الماليتين 2010/2011 – 2011/2012. وفيما يلي المشاريع المتوقع إنجازها خلال هذه المرحلة:
تم الانتهاء من مشروع 6 خزانات للغاز المسال تحت الأرض بسعة 2,350 مترا مكعبا لكل خزان وذلك لزيادة السعة التخزينية للغاز المسال ولتغطية

وتراكم الخبرات وبالطبع إخلاص العاملين وفانهم.
استمرار الشركة في تنفيذ فرص تحسين الربحية خلال هذه السنة، ولقد حققت مصافي الشركة أرباحا إضافية قدرت بـ 212,23 مليون دولار نتيجة للاستمرار في تطبيق هذه الفرص.
في يناير 2009 تم تشغيل وحدة استرجاع غاز الإيثان في مصفاة ميناء الأحدي، ويقوم هذا المشروع بتزويد مصنع الأولييفينات التابع لشركة إيكويت باللقيم.
تم الانتهاء من مرحلة التصميم الهندسية الأولية لمشروع الوحدة الرابعة لإنتاج غاز البترول المسال، ويهدف هذا المشروع إلى تصنيع كميات الغازات الإضافية والمكثفات المنتجة بطاقة تصل إلى 805

«البترول الوطنية»: إنجاز مشروع استيراد الغاز

استكمال مشروع إنشاء وحدات خاصة لاسترجاع الأبخرة (VRU) في مستودعي صبحان والأحمدي للمنتجات البترولية ومحطات تعبئة الوقود.
تسويق منتجات من البترولين والديزل المطابقين للمواصفات الأوروبية (يورو 4).
حصول الشركة على المركز الأول في جائزة مجلس وزراء البيئة العرب لعام 2008 والتي تحصل عنوان (الإنتاج الأنظف).
مشروع استيراد الغاز الطبيعي في مصفاة ميناء الأحدي في شهر يونيو 2009.
إحراز عدد من دوائر الشركة لشهادة الآيزو مقابل تميز الأداء، بما فيها مصفاة ميناء عبدالله ودائرة العلاقات العامة والإعلام ودائرة المالية ودائرة الخدمات العامة.
تحقيق رقم قياسي في

تشغيل وحدة استرجاع غاز الإيثان في مصفاة ميناء الأحدي.
الانتهاء من مرحلة التصميم الهندسية الأولية لمشروع الوحدة الرابعة لإنتاج غاز البترول المسال.
المشاركة مع شركة صناعة الكيماويات البترولية في مشروع العطريات.
تنفيذ مشروع النظام الشامل لإدارة المخاطر.
حصول مصفاة ميناء عبدالله على تقدير مرتفع (91,2٪) في إدارة المخاطر ويعتبر هذا التقدير الأعلى على مستوى شركات القطاع النفطي في الخليج.
تطبيق نظام المناقصات الإلكترونية E Tendering حتى 5 ملايين دينار.
إنجاز برنامج تطوير القياديين.