

نيسان 2010 بتصميم خارجي لافت ومقصورة معدلة

التياما سيدان

وميزانيات شريحة أكبر من العملاء (2,5 إس سي في تي) بمحرك من أربع أسطوانات بالطول سعة 2,5 ليتر بقوة 179 حصانا، و«3,5 إس آر سي في تي» بمحرك من ست أسطوانات على شكل «V» سعة 3,5 ليترات بقوة 270 حصانا.

على الرغم من إعادة تصميم التياما بالكامل للعام 2008، حصلت السيارة على عدد من التعديلات البارزة للعام 2010، من ضمنها إعادة تصميم لغطاء المحرك وفتحة الهواء الأمامية والصادم الأمامي وتطعيم لوحة التسجيل الخلفية، بالإضافة إلى عجلات قياس 16 أو 17 بوصة بتصميم جديد مصنوعة من سبائك الألمنيوم، وتضفي هذه التغييرات تالفا مرثيا إضافيا على المقدمة، بالأخص على غطاء المحرك، وتوفر تميزا أكبر ما بين طرازي التياما سيدان والتياما كوبيه.

وقال هيروتاكا ميمبا «يقضي هدفنا بالا ندع الرتبة تسيطر على شخصية التياما، ما يعني استقاما دائما لإبقائها نضرة وجذابة».

وأوضح أن التصميم الخارجي المنقح يجسد طابع التياما الرياضي والفريد. وهو يعكس «البساطة الديناميكية» مع إطالة جريئة، بالتناغم مع مدخل الهواء الأمامي اللافت على شكل T الخاص بنيسان. كما تحظى السيارة برفارف أمامية قوية، وخط إسفيني قوي، و«دعامتين أماميتين بين جسم السيارة وسقفها» متقدمتين إلى الأمام، وخط سقف مشابه لذلك المعتمد في عائلة سيارات نيسان، ومصابيح خلفية مثل تلك المعهودة في طراز التياما، بالإضافة إلى فتحتي عدم في جميع الطرازات. جدير بالذكر أنه بالإمكان الحصول على «مصابيح أمامية تتمتع بتفريغ شديد التركيز» في نسخة «3,5 إس آر»، على صعيد آخر، تمتاز التياما بقدرة رشيقة على المناورة وتتمتع بتصميم جريء ورياضي، نتيجة تصميم فعال للجسم واعتماد مسافات قصيرة بين كل من الصادمين الأمامي والخلفي من جهة والعجلات من جهة أخرى. كما يؤمن هيكل السيارة مسافة راحة لرؤوس الركاب وأقدامهم في المقدمة والمؤخرة، بالإضافة إلى حيز كبير للأمتعة.

منذ تقديم طراز التياما للمرة الأولى في قلب مجموعة سيارات السيدان من نيسان في منطقة الشرق الأوسط، شهدت هذه السيارة نموا بحجمها وقوتها وارتقاء بتقنياتها. ومع تخطي إنتاجها العالمي حتى اليوم عتبة 3,1 ملايين سيارة، ازدادت شهرتها ومبيعاتها أيضا. كما توسعت طرازات التياما لتشمل «التياما كوبيه»، التي شهدت تعديلات هي الأخرى للعام 2010. والآن، في العام 2010، تخطو التياما خطوة جديدة إلى الأمام مع تعديل جذري لتصميمها نتج عنه تصميم خارجي لافت وتنقيحات داخلية وتكنولوجيا مطورة ومزايا ترفيهية معززة. وتحتوي السيارة على تجهيز اختياري منطور هو عبارة عن «نظام نيسان المنطور للملاحة بقرص صلب» مع «صندوق الموسيقى» بتقنية القرص الصلب سعة 9,3 غيغابايت لتخزين الموسيقى الرقمية والاستماع إليها، بالإضافة إلى شاشة ملونة تعمل باللمس قياس 6,5 بوصة.

وقال مدير تسويق سيارات الركاب في نيسان الشرق الأوسط هيروتاكا ميمبا «بصفتها أفضل سيارات نيسان مبيعا على المستوى العالمي، تتابع التياما اجتذاب عملاء جدد باحثين عن هذا المزيج الفريد من الأداء والجودة والأناقة والاعتمادية والقيمة والفاعلية في استهلاك الوقود. لا شك في أن التياما هي الخيار الصائب للعملاء الباحثين عن أكثر من سيارة عملية. مع التحسينات الجذرية والتصميم الجديد والأنيق للعام 2010، أصبحت ثمة أسباب إضافية للعملاء كي يختاروا التياما».

تتوافر التياما سيدان 2010 بنسختين متعددتي التجهيزات، مصممتين لتتناسبا مع احتياجات



نسخ سوداء كربونية خاصة من «أستون مارتن»



مزيد من الجمال في النسخة السوداء الكربونية لسيارة «أستون مارتن»

خضعت سيارتا أستون مارتن الأكثر رياضية في المجموعة DBS وV12 Vantage إلى عملية تغيير فريدة باستخدام أسود الكربون لتصميم نسخة خاصة جذابة للغاية. واحتفالاً بالنجاح الهائل الذي حققه كل من طراز DBS وV12 Vantage واللذان تخطيا منذ طرحهما في الأسواق جميع المبيعات والمؤشرات المتوقعة، أضافت هذه النسخ الخاصة الجديدة المزيد من الجمال على هذين الطرازين الجذابين. تتميز النسخ الجديدة بطلاء معدني بلون أسود الكربون مصنع خصيصا، بحيث يصطبغ بللمعة معدنية تعطي مظهرا عتيقا بكسبها عمقا وغنى، حيث تخضع كل سيارة إلى 50 ساعة عمل لطلائها باليد ويتبع ذلك إجراءات صارمة لمراجعة وضمان الجودة. وفي الطراز V12 Vantage، تم تصميم العوارض الطولية الجانبية المميزة للسيارة أستون مارتن من ألياف الكربون الخالص مدعومة بشبكة سوداء، ويكمل ذلك عجلات مسبوكة على شكل ماسة سوداء براقية من 10 تضليلعات، وتكتمل تفاصيل المظهر الخارجي بشبكة أمامية مصقولة اللمعان ومستشعرات أمامية لركن السيارة (متوافرة عادة كتجهيز اختياري).

أما في الداخل فتعجب بك مساحات كبيرة من الجلد الأسود بلون حجر السج وتبريز جماله التطريز الفضي النافر الذي تم خياطته يدويا من قبل حرفيين في غايدون - المقر العام لأستون مارتن في إنجلترا.

وتوفر المقاعد خفيفة الوزن المصنوعة من ألياف الكربون والكيفالار 17 كيلوغراما من وزن المقاعد التقليدية، وتأتي مع لوحة تابلوه ولوحة مركزية وكونسول مركزي بلون الأسود البيانو، فضلا عن دواسات سوداء مطلية بطريقة الأكسدة الكهربائية ولوحة معدنية فريدة عليها اسم السيارة وتصطبغ بالسمة السائدة فيها وهي الكربون. ويأتي نظام أستون مارتن الصوتي الممتاز 700 واط، وبشكل قياسي في سيارة V12 Vantage، بينما تفخر سيارة DBS بأنها تتضمن نظام بانغ أند أولوفسن بيوساوند DBS الصوتي بشكل قياسي.

ويحصل العملاء الذين يطلبون النسخة السوداء الكربونية من الطراز V12 Vantage على الفرصة لحضور دورة الأداء المتميز في القيادة الشهيرة من أستون مارتن (المملكة المتحدة وأوروبا فقط) دون أن يتحملوا أي رسوم إضافية، وهذا ما يوفر لهم يوما لا ينسى حيث تساعد العملاء على التزود بمجموعة من المهارات لتعزيز الشعور بالمتعة عند قيادة أستون مارتن على الطريق. الجدير بالذكر أنه جار الإعداد لمثل هذه الدورات لعملاء أستون مارتن في الشرق الأوسط.

تتاح النسخ السوداء الكربونية بالطلب عبر شبكة موزعي أستون مارتن الرسمية بسعر نهائي (متوقع أن يزيد بنسبة 5٪ على الأسعار الأساسية الحالية) سيتم تأكيده في العام الجديد.



مقصورة رجة سيارة أستون مارتن المعدلة

LUMIX

أحصل مجاناً على هدايا مجانية

احتفظ بلحظتانك السعيدة

DMC-FP6GC-S

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD 3.0

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 4.6

99.000

DMC-FT1GC-S

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD عرضة 2.7 إنش

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 4.6

• مقاومة للأتربة والماء والصدمة

129.000

DMC-FX180GCS

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 14.7 ميغا بيكسل

• شاشة LCD عرضة 2.7 إنش

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 3.6

119.000

DMC-FX65GC-S

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD عرضة 2.7 إنش

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 4

119.000

DMC-FX580GCS

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD 3.0

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 4

124.000

DMC-ZR1GC-S

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD عرضة 2.7 إنش

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 8

127.000

DMC-TZ7GC-C

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 10.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD 3.0

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 12

129.000

DMC-FZ35GC-K

تكنولوجيا الفيديو الإلكتروني

• 12.1 ميغا بيكسل

• شاشة LCD عرضة 2.7 إنش

• زووم تقريبي / إبعاد بصري X 18

179.000

فترة العرض من 2009/12/16 ولغاية 2010/1/16