

«الأخبار» تعرض أفخم وأجمل أنواع السيارات على صفحاتها

كرياكو: 300 سيارة مبيعاتنا المتوقعة من السيارة الجديدة

# «بورشه باناميرا».. أداء رياضي ورفاهية ملوك



فواز كرامي

عند الحديث عن سيارة رياضية ذات أداء عالٍ فالاسم الأول الذي يتبادر إلى الذهن هو «بورشه» السيارة الألمانية العريقة بلسمتها الرياضية المميزة التي أصبحت مقياساً لتصميم أي سيارة رياضية من ماركة أخرى.

فبورشه التي أسرت قلوب الملايين من شباب العالم بجموحها وأدائها غير العادي استطاعت أن تجعل الأداء الرياضي المتاح للمتسابقين الراليات ممكناً على طرق المدن.

ولعل محبي بورشه في الكويت لا يختلفون عن نظرائهم حول العالم في رغبتهم الكامنة في تولي زمام القيادة للسيارة الأكثر جموحاً في العالم ولتحقيق هذه الرغبة لابد من وجود وكلاء لبورشه في الكويت يقدمون جميع الخدمات الجديدة والطرازات الجديدة من العلاقات الألمانية حيث تتولى شركة بهبهاني تقديم هذا كله حتى يحصل عملاؤها على مبتغاهم لاسيما أن «بورشه» طرحت الشهر الماضي مفاجئاً العالمية بإطلاقها سيارة بورشه «باناميرا» ذات الأبواب الأربعة في ثورة على تصميمها التقليدي لتضيف إلى مجموعتها سيارة رياضية ذات رفاهية عالية لاسيما أن الجمع بين القوة والسمة الرياضية والرفاهية صعب جداً، إلا أنه لم يكن كذلك على بورشه التي استطاعت أن تطرح «باناميرا».

وفي لقاء لـ «الأخبار» مع نائب المدير العام في شركة بهبهاني للسيارات روجر كرياكو للاطلاع على آخر المستجدات في عالم بورشه شرح معنى اسم «باناميرا» المستمد من سباق كانت تخوضه سيارات بورشه في أميركا الشمالية يطلق عليه اسم «باناميركان».

وفي البداية لابد أن يكون الحديث عن سيارة بورشه الجديدة «باناميرا» التي شغلت الإعلام العالمي والمحلي لفترة طويلة منذ فكرة تصميم هذه السيارة التي شكلت نقلة نوعية في «بورشه» من ناحية أنها أولى

(أحمد كبر)

روجر كرياكو متحدثاً للزميل فواز كرامي

روجر كرياكو

## النجاح العالمي لإطلاق السيارة جعل الطلبات عليها لأربعة أشهر مسبقاً

لاسيما أن هؤلاء الأشخاص الشغوفون جداً بسياراتهم وحبههم غير منته حيث يطلق عليهم اسم «داي هارد» في دول الغرب لشدة تعلقهم بسياراتهم أو مقتنياتهم. هنا يجب الإشارة إلى الجائزة التي حازتها بورشه الكويت الأسبوع الماضي والتي تم تسلمها في دبي حيث حصلنا على جائزة بورشه ميدل ايسيت في دبي لخدمات ما بعد البيع حيث كنا الوكالة الوحيدة التي تتبع نظاماً في أعمال الصيانة بمنطقة الشرق الأوسط وتأتي هذه الجائزة بعد زيارة لخبراء من شركة بورشه الأم للناك من أن الوكالة تتبع سياسات الشركة وامتلاكها للألات والمعدات اللازمة لعمليات الصيانة بالإضافة إلى الخبراء الفنيين القادرين على التعامل مع سيارات بورشه واستطعن أن تكون رقماً واحداً في الشرق الأوسط حيث جاء ترتيبنا الأول في الشرق الأوسط والسابع عالمياً.

ما آخر المستجدات في بورشه الكويت؟ سيشهد شهر يناير المقبل افتتاح معرض جديد لبورشه في الكويت إضافة إلى ورشة صيانة جديدة.

تملك ما يقارب 20% من أسهم الشركة، فما تأثير هذا التدخل على البنية التنظيمية لبورشه وعلى الوكلاء في العالم؟ دخول قطر على بورشه ليس له تأثير على توجه الشركة أو على الوكالات وهناك اتفاقية تنص على استمرار الإدارة ذاتها، كانت مالية بالدرجة الأولى كما أن التغييرات التي حصلت في الشركة الأم مقتني بورشه هم من الواقدين على هذه حصلت على بورشه اس ايه مالكة فولكس فاغن وبورشه، وهناك اتفاقيات تنص على أن تبقى البورشه مستقلة. هناك نادي خاص لمحبي بورشه في الكويت هل تقدمون الدعم لهذا النادي والتشجيع المناسبين؟ لقد انطلق نادي محبي بورشه في عام 2005 كمرحلة تنظيمية في البداية وقدما له الدعم المادي واللوجستي والفني والمعنوي وشاركنا معهم في أكثر من مناسبة حتى ان بعض مناسباتهم تجرى في مقر الشركة هنا، وهم مستقلون تماماً عن «بورشه الكويت» إلا أننا في الشركة نكس لهم كل احترام وتقدير ونحاول ان نقدم لهم كل المساعدات والدعم الممكن، دخلت قطر على شركة بورشه من خلال

مبيعات بورشه في منطقة الشرق الأوسط تأثرت بصورة كبيرة وخصوصاً إذا نظرنا إلى دبي وقطر وغيرها من الدول الخليجية إلا أن الكويت تختلف عن هذه الأسواق ويعود ذلك إلى أن 90% من مبيعاتنا في الكويت تعود لعملاء كويتيين ونحن نتوقع أن نبيع في الفترة الممتدة من شهر أگسطس الماضي حتى يوليو المقبل وهي السنة المالية لبورشه نحو 300 سيارة باناميرا فيما تتراوح توقعاتنا على جميع أنواع بورشه الأخرى بنحو 850 سيارة بورشه.

يقولون ان سوق السيارات في الكويت هو سوق للسيارات الفارهة والرياضية، فما حصتكم في السوق الكويتي؟ اذا تحدثنا عن سوق السيارات الرياضية فان حصة بورشه من هذه السوق تتجاوز الـ 25%، أما اذا تحدثنا عن سوق السيارات كايين، حيث انه حتى الآن ومنذ إطلاقه ان تلاقى باناميرا النجاح ذاته الذي لاقته لبورشه شبيه جداً بالتحدي الذي لاقته سيارات بورشه كايين عند إطلاقها والتي كانت هي الأخرى ثقلة نوعية لبورشه حيث لاقت كايين نجاحاً منقطع النظير وبحسب المعطيات الأولى لنسب الطلب على باناميرا وردود أفعال مقتني السيارة الجديدة الذين أكدوا أن السيارة الجديدة أشبعت رغباتهم وطموحاتهم لذا نتوقع أن تلاقى باناميرا النجاح ذاته الذي لاقته كايين، حيث انه حتى الآن ومنذ إطلاقه الـ «باناميرا» منذ شهر تقريباً والطلبات تتزايد على السيارة والذي يقدم على طلب لشراء باناميرا اليوم يتسلمها بعد 4 أشهر على أقل تقدير لان جميع سيارات باناميرا التي طلبناها للتسليم الفوري.

ما حجم المبيعات المتوقع لـ «باناميرا» بشكل خاص وباقي فئات «بورشه» بشكل عام في الكويت؟ طلبت منا شركة بورشه توقعات لتحديد عدد السيارات التي يحتاجها السوق الكويتي ونحن نتوقع أن نبيع في الفترة الممتدة من شهر أگسطس الماضي حتى يوليو المقبل وهي السنة المالية لبورشه نحو 300 سيارة باناميرا فيما تتراوح توقعاتنا على جميع أنواع بورشه الأخرى بنحو 850 سيارة بورشه.

يقولون ان سوق السيارات في الكويت هو سوق للسيارات الفارهة والرياضية، فما حصتكم في السوق الكويتي؟