

2010 ليغاسي.. وتطلق

بمحرك رياضي يولد 265 حصاناً

اما بالنسبة لسيارة سوبارو «ليجاسي» الجديدة فأوضح بهيهاني انه تم زيادة العديد من المواصفات والتحسينات بالمقارنة مع الموديل السابق كزيادة أبعاد «ليجاسي» الجديدة بمقدار 35 ملم طولاً و90 ملم عرضاً حيث توسعت قاعدة عجلاتها بمقدار 80 ملم، وزاد ارتفاعها أيضاً 80 ملم مما عزز راحة مساحتها الداخلية وحسن من راحة قيادتها. وتجهيز «ليجاسي» بناقل حركة متطور Lineartronic CVT.

تفادي المواقف الخطيرة أثناء القيادة وهي من مميزات السلامة الإيجابية في السيارة، ومحرك بوكسر المتعكس أفقياً والذي يوفر بهندسته الفريدة وشكله المسطح إعطاء سلاسة أكثر في الأداء بالإضافة إلى قدرة تركيب المحرك بوضع منخفض في السيارة لتحقيق مركز جاذبية منخفض يساعد على ثبات السيارة.

أطلقت شركة بهيهاني طرازين من سيارات سوبارو هما سوبارو «ليجاسي» و«أوتباك» الجديدة كلياً طراز 2010. وبعد الكشف عن السيارتين قال المدير التنفيذي في شركة محمد صالح ورضا يوسف بهيهاني عادل بهيهاني ان سيارات سوبارو تتمتع بالجودة العالية التي أثبتت جدارتها من خلال فوزها المستمر بكل سنة بالعديد من الجوائز الخاصة بالسلامة والأمان بدول لديها أصعب المقاييس بالإضافة إلى فوزها العديد من سباقات الرالي العالمية. وبين بهيهاني ان ما يميز الطرازات الجديدة من سوبارو هو نظام الدفع الرباعي الدائم الذي يساعد على ثبات المركبة وبالتالي



عادل بهيهاني وتاداميكو هاما يكشفان ليجاسي 2010 الجديدة

أطلقت الجيل الرابع وأضافت أبعاداً جديدة لعالم السيارات «بهيهاني» تكشف النقاب عن سوبارو أوتباك 2010 بتصميمها الثوري



أوتباك الجديدة من سوبارو وفي الاطار المدير التنفيذي عادل بهيهاني

فوز كرامي في مؤتمر صحفي عقد امس، في صالة عرض سوبارو الجديدة، كشفت شركة محمد صالح ورضا يوسف بهيهاني النقاب عن سوبارو أوتباك 2010 الجديدة بالكامل وذلك بحضور مدير مكتب سوبارو دبي تاداميكو هاما، والمدير التنفيذي للشركة عادل بهيهاني الذي قدم أوتباك الجديدة بحضور حشد من الصحافيين والمتابعين لآخر المستجدات في عالم السيارات. وهذه المناسبة قال بهيهاني «ان الجيل الرابع من سوبارو أوتباك المركبة اليوكس الرياضية المفضلة عالمياً أصبح أكثر راحة وأكثر قدرة للسيارة الأولى التي قدمت للعالم مفهوم الكروس أوفر منذ 15 عاماً. وقد تميز تصميم الجيل الرابع الجديد كلياً بأنه أكثر جرأة وتحدياً وبتعزيز مستويات أدائه وكفاءته، وراحته بالإضافة إلى اقتصاديته وذلك بفضل قاعدته الجديدة ونظام ناقل الحركة الجديد Lineartronic™ CVT ناقل الحركة دائم التبدل. كما تم تعزيز قدرة أوتباك 2010 بسقفه الذي ازداد ارتفاعاً وبزيادة مقدار ارتفاع السيارة عن الأرض ليصبح نحو 22 سم. وأضاف بهيهاني «بمناخ حجم سوبارو أوتباك 2010 الجديدة بالذات مقارنة بمنافسيها من مركبات الكروس أوفر، حيث يوفر مساحة داخلية متوسطة الحجم تؤمن إمكانية المناورة السهلة وعلى هيكل مخصص للقيادة في التضاريس الوعرة. حيث ان مهندسي سوبارو تمكنوا من زيادة حجم المقصورة الداخلي بنسبة كلية بلغت 8٪ مع العلم ان الموديل الجديد أصبح اقل طولاً من الموديل الحالي. وزادوا قاعدة العجلات طولاً بمقدار 7,5 سم تقريبا مما عزز من مساحة مد الأرجل للمقاعد الخلفية بما يعادل 11 سم. كما تعززت ديناميكية حركة القاعدة ومساحة

التخزين الخلفية بفضل تقنية التعليق ذات مفصل التثبيت المزدوج، لتصبح أوتباك 2010 الجديدة أعرض بمقدار 5,4 سم لتعزيز راحة الركاب، كما ازداد ارتفاع مقصورتها الداخلي وزادت كفاءة اقتصاديتها في توفير الوقود عن الموديل الحالي». وبين بهيهاني انه انطلاقاً من النجاحات الكبيرة والمتتالية التي حققتها الموديلات السابقة من أوتباك، فقد روعي في أوتباك 2010 أن تلبى أذواق شرائح واسعة من المستهلكين وتلبي حاجاتهم المختلفة، لذلك فإن العميل يمكنه اختيار أوتباك 2,5 المزودة بمحرك بوكسر قوة 167 حصاناً سعة 2,5 لتر 4 سلندر المزود بناقل حركة بنظام Lineartronicm CTV الذي يساعد على تحسين الأداء والتسارع والاستجابة مع الاقتصادية في استهلاك الوقود.

تصميم جريء ومستويات جديدة من الراحة الداخلية

لزيادة الثبات والتحكم على المنعطفات مع قدرات مدمجة للتحكم بالثبات والجر. كما أن نظام التحكم بالثبات على الطرق المنحدرة تثبتت السيارة عند توقفها حتى يقرر قائدها الانطلاق بعد توقف مفاجئ، الأنظمة السابقة تثبتت السيارة لثوان معدودة فقط. كما أن موديلات أوتباك 2010 مجهزة بفرايم مانعة للانغلاق ABS مع نظام توزيع قوة الفرملة EBD 220 ملم مع عجلات أعرض حيث كما ازدادت مساحة صندوق التخزين لتستوعب حقائب وصناديق أمتعة أكبر حجماً. وجميع موديلات أوتباك 2010 مجهزة بنظام التحكم الديناميكي

لراحة قدم وركبة مستخدمى المقاعد الخلفية. تراكم الخبرات أبعاد أوتباك ازدادت في موديل 2010 فهي أعرض بمقدار 50 ملم، وأكثر ارتفاعاً بمقدار 105 ملم عن سابقتها وارتفاع قاعدتها عن الأرض يبلغ 220 ملم مع عجلات أعرض حيث كما ازدادت مساحة صندوق التخزين لتستوعب حقائب وصناديق أمتعة أكبر حجماً. وجميع موديلات أوتباك 2010 مجهزة بنظام التحكم الديناميكي

لراحة قدم وركبة مستخدمى المقاعد الخلفية. تراكم الخبرات أبعاد أوتباك ازدادت في موديل 2010 فهي أعرض بمقدار 50 ملم، وأكثر ارتفاعاً بمقدار 105 ملم عن سابقتها وارتفاع قاعدتها عن الأرض يبلغ 220 ملم مع عجلات أعرض حيث كما ازدادت مساحة صندوق التخزين لتستوعب حقائب وصناديق أمتعة أكبر حجماً. وجميع موديلات أوتباك 2010 مجهزة بنظام التحكم الديناميكي

مستشفى هادي يفتتح وحدة جهاز الرنين المغناطيسي المفتوح

وحديثاً فتصميمه المفتوح الواسع جداً يتيح لعدة استخدامات فهناك فرصة لسذوي الأوزان الثقيلة والمرضى التي تعاني خوفاً من الأماكن الضيقة وأيضا هذا الجهاز آمن للأطفال حديثي الولادة وللنساء الحوامل. بالإضافة إلى ذلك يمكن لأي فرد من العائلة أو صديق الجلوس بجانب المريض أثناء عملية الفحص بفضل تصميمه الفريد. ولا يقتصر الأمر على ذلك حيث يساهم وبشكل كبير في تقليل وقت الفحص ويقلل من مدة إنتظار المريض ويقوم الجهاز بمسح كامل للجسم بقوة 1.0 تسلا تعادل 1.5 تسلا بدقة وجودة الصورة. ومن جهة أضاف المدير العام السيد فهد الميلم «مع كل توسعه جديدة داخل المستشفى يصبح تلك التوسعة إدخال أجهزة جديدة ومتطورة لكل قسم يتم التوسع فيه».

الوكالات الوطنية تمنح 3 آلاف دولار للفائزين بمهرجان «كيا» ضمن حملتها الإعلانية «جرب.. واكسب»

ضمن أنشطة الحملة الإعلانية التي أطلقتها مجموعة الوكالات الوطنية الوكيل الحصري لسيارات كيا موتورز في الكويت مؤخرًا تحت شعار «جرب كيا.. واكسب»، نظمت المجموعة يوم الجمعة الماضي مهرجاناً في المارينا كريست، وشارك في المهرجان عدد كبير من المواطنين والمقيمين الذين توافدوا إلى موقع إقامة المهرجان طوال ساعات تنظيمه التي امتدت من الساعة الثالثة عصراً حتى الثامنة مساءً، كما حرص على الحضور مدير مارك كيا موتورز بمجموعة الوكالات الوطنية مدحت خليل وجميع موظفي المعرض، للرد على أسئلة واستفسارات جمهور الحضور حول سيارات كيا موتورز، وأسباب انتشارها الواسع على الصعيدين المحلي والعالمي. ووسط أجواء من الإثارة والحماس، حفل المهرجان بالكثير من الأنشطة ومنها تجارب قيادة لسته موديلات من سيارات كيا موتورز طرحت حديثاً في السوق الكويتي، وهي كيا موهافي، سيرانو كوبيه، سورينتو، سول، أوبتيما وكيا أوبيروس، إضافة إلى تغطية مباشرة من راديو مارينا أف أم. وفي ختام المهرجان أجري سحب على جوائز نقدية بقيمة 3 آلاف دولار، وزعت على المشاركين في تجربة قيادة سيارات كيا، الذين قاموا بتسجيل طلبات تجربة القيادة في المارينا مول ومعرض كيا موتورز الكائن بمنطقة الري خلال الفترة الممتدة من 20 حتى 23 الجاري. وفاز بالجوائز كل من: سعود فيصل التركي، مي زهير أبو الخير، نالين ميجال كبور، إيمان مصطفى جميع حسين، ناصر محروس دانيال نزهة، هنادي منير رشيد العتيبي، بندر العنزي، محمد ماجد إبراهيم حسيبو، زينب