

نحو إحدى محطات الوقود الموجودة في المنطقة والاتصال بالدرك. وهذا وتقدمت ديانا لدى الجهات الأمنية المعنية بشكوى ضد مجهول.
يذكر ان الفنانة ديانا حداد تتواجد في لبنان حيث تم اختيارها كعضو لجنة تحكيم في برنامج «نجم الخليج» على تلفزيون دبي والذي تم تصويره في بيروت في استديوهات «باك» التابعة للمؤسسة اللبنانية للإرسال.

بيروت - ندى مخرج سعيد
فوجئت الفنانة ديانا حداد أثناء عودتها من حفل عشاء جمعها مع أصدقاء في فندق على شواطئ الضبية في لبنان، بسيارة من نوع «تويوتا رافا» سوداء اللون، حيث أقفلت عليها الطريق ومن ثم ترجل منها شخصان مسلحان يرتديان أقنعة سوداء، فما كان من ديانا حداد الا الرجوع الى الوراء واحكام اقفال سيارتها والتوجه



محطات شحن السيارات الكهربائية صناعة المستقبل الألمانية

مكافأة 5 آلاف يورو لكل ألماني يتخلى مستقبلاً عن سيارته التقليدية ليقتني «الكهربائية»



محطات الشحن الكهربائي (أ.غ.ب)

بيدي الكثير من الزوار اعجابهم بالسيارة الكهربائية للميزات العديدة التي تتمتع بها فمركبها أكثر فاعلية من المحركات التي تعتمد على النفط بأربعة أضعاف اذ يصل الى 8٪ من الطاقة المخزونة في البطارية الى عجلات السيارة مقارنة بـ 20٪ من الطاقة في السيارات العادية وهو ما يجعلها أكثر نظافة.
بيدي احمد مصطفى زائر عربي انطباعاته عن المعرض بقوله انه أمر مبهج ان يتم تصنيع سيارة كهربائية بهذا الشكل الانيق ان ذلك من شأنه تقليل نسبة انبعاث غاز ثاني اكسيد الكربون في الجو كما انها ستكون مهمة في الدول النامية للحد من الضوضاء وتقليل نسبة التلوث.
ويبدو ان الامر لن يتوقف على ميزات هذه السيارة للمستهتمين فقط بل ايضا للشركات المنتجة والتي ستجني ارباحاً ضخمة من هذه الصناعة.
جدير بالذكر انه جرت على هامش المعرض محاضرات قدم فيها خبراء من شركة سيمنز وشركات السيارات الكبرى إضافة الى ممثلين من شركات الكهرباء الألمانية تفسيرات وتوضيحات عن كل ما يتعلق بسيارة المستقبل وفي هذا الصدد يقولون، ان هدف هذه الصناعة هو التقليل من الاعتماد على النفط إضافة الى صناعة سيارة صديقة للبيئة خاصة ان اي انبعاث لغاز ثاني اكسيد الكربون لن ينتج منها.

الحالي مازالت غير موجودة في ألمانيا او في البلدان الأخرى. يتبادر الى الذهن سؤال محدد عن قدرة البطاريات على تسخير السيارة وتقول السيدة «جاير»: انها تختلف فيما بينها وتعتمد قدرة التخزين على نوع البطارية اذا كانت مصنعة على سبيل المثال من الليثيوم او من نوع الطاقة العادية، ويبدو ان البطارية الكهربائية وقدرتها على تسخير السيارة لمسافة طويلة مازالت مشكلة تواجه العلماء وتحثنا الى التطوير المستمر خاصة انها تحتاج الى اعادة الشحن بالكهرباء بعد 120 كيلومترا كما تقول جاير، لذلك يقدر الخبراء ان استثمارات هذه الصناعة ستصل الى مليارات اليورو في غضون السنوات القليلة المقبلة انتاج السيارات وتطوير عمليات الشحن بالكهرباء. هورست زي هوفر رئيس وزراء ولاية بافاريا يتوقع انه بحلول عام 2030 ستكون هناك قاعدة كبيرة لصناعة السيارات الألمانية الكهربائية. وفي هذا السياق ايضا ستقوم الحكومة الألمانية بالتحفيز على شراء السيارات الكهربائية وذلك بخخص 3000 يورو من الضرائب لكل مشتري جديد.
ويشير وزير الصناعة البافاري في هذا الإطار الى ان الولاية ستمنح 5 ملايين يورو من ميزانيتها الى برامج تحفيز هذه الصناعة المستقبلية، هذا في الوقت الذي أعلنت فيه الحكومة الاتحادية انها ستخصص 500 مليون يورو لبرامج احلال السيارات الصديقة للبيئة في ألمانيا.



صورة توضح كيفية شحن السيارات الكهربائية

ميونيخ - ابلاف: «صناعة المستقبل»، هكذا يمكن وصف الحال في معرض ميونيخ الاول للسيارات التي تسير بالطاقة الكهربائية، انه المعرض الاول من نوعه في العالم المخصص للسيارات التي تسير بالطاقة الكهربائية ويرى الخبراء الألمان في هذا المجال ان سنة 2020، ستكون السنة الفعلية لانتاج السيارة الكهربائية على نطاق واسع في ألمانيا.
كما يقدر الخبراء ان عددها سيصل الى مليون سيارة، ويبدو ذلك جليا في التنافس الكبير بين ما تعرضه الشركات الكبرى لصناعة السيارات في ألمانيا كالمرسيدس وفولكس واجن والبي ام دبليو حيث تعمل ألمانيا جاهدة كأقدم دولة في صناعة السيارات لتتبوأ قمة هذه الصناعة المستقبلية وتليها اليابان كما يرى المراقبون.
جولة في أرجاء المعرض المختلفة تنقلنا الى اجواء المستقبل ونوعية السيارات التي ستسير فيه، حيث ستجول بين سيارات غاية في الاناقة من كل الأنواع وكل الأحجام سواء اكانت رياضية او عائلية صغيرة او كبيرة تعرضها شركات السيارات الألمانية الشهيرة.
محطات تموين السيارات بالكهرباء هي الأخرى لها نماذج عديدة في المعرض، يستطعم المرء فحوصها وفحص الكابلات التي تصل السيارة بالمحطة ومن ثم البطاريات العديدة التي تستعمل كمشاحن يمد السيارة بالكهرباء، وعن ذلك تقول السيدة جاير من المعرض ان محطات التموين بالكهرباء هي طريقها اللان لتشييد لكنها في الوقت

ظنوا أنه سعد لمنطاد تجريبي وطار في السماء
طفل اختبأ داخل علبة كرتون يحبس أنفاس أميركا 5 ساعات

مع خط وطنية مسبق الدفع

وتستمر عروضنا المميزة

Nokia 1701	8,350 KD	Nokia 1700	9,100 KD	Samsung E1070	9,250 KD	LG KP106	9,250 KD
Nokia 1209	9,350 KD	LG KP105	9,750 KD	Nokia 1661	10,000 KD	Samsung C210	11,500 KD
Nokia 5030	12,000 KD	Nokia 1660	12,750 KD	Nokia 2330	15,500 KD	Nokia 2300	15,700 KD
Nokia 2630	16,850 KD	Nokia 2780	18,650 KD	Nokia 2770	18,900 KD	Nokia W377	21,500 KD
Samsung E250	23,000 KD	Nokia 2700	26,500 KD	Nokia 5130	30,000 KD	Nokia W304	21,000 KD
Nokia 6120	41,500 KD	Nokia 5550	67,500 KD	Nokia 164	85,000 KD	Nokia 6120	101,000 KD

متوفر لدينا جميع خدمات الوطنية

حولي، الرين خلدون	226-66252
مارينا مول	2244790-1
سوق الوطنية	22426807
سوق شرق	22469162
سوق المتحدة	22469207
جمعية المهندسين الكويتية	66362843
سيدي ستار	24835151
المنوع، عين سيدي	22241242
جمعية بيان	25396435
جمعية مشرف	25385706

فونو fono mobile communications

فورت كولينز (أميركا) - أ.ف.ب: بعد 5 ساعات من القلق قطعت أنفاس الولايات المتحدة من شرقها الى غربها، عثر على طفل كان يعتقد انه سعد عرضا الى منطاد تجريبي، في مرآب منزله.
وبعد 4 ساعات من ابلاب شقيقه الشرطه بانه طار عرضا في منطاد تجريبي صنعه والدهما، عثر على فالكون هين مختبئا في علبة من الكرتون في كراج منزله في فورت كولينز قرب دنفر في ولاية كولورادو غرب الولايات المتحدة.
وبعد ساعة من انطلاق المنطاد بدأت التلفزيونات الأميركية بث لقطات مباشرة للمنطاد الرمادي الذي يشبه طبقا طائرا وهو يحلق في سماء دنفر.
والقلق الذي أثاره المنطاد في الجو على ارتفاع مئات الأمتار وبسرعة يمكن ان تبلغ 40 كلم في الساعة، تضاعف بعدما حظ بهدوء.
ففي الواقع لم تعثر الشرطه على اي راكب في المنطاد وكانت المخاوف كبيرة من ان يكون الطفل سقط خلال تحليقه.
لكن نهاية القصة كانت سعيدة عندما أعلن جيم ديرين للصحافيين انه تم العثور على الطفل فالكون هين سالما في مرآب منزله.
وقال الديرين ان «الطفل كان هنا كل الوقت، كان مختبئا في علبة كرتون في مرآب منزله».

صحتك

دراسة تكشف عن إمكانية زراعة خلايا القلب

واشنطن - رويترز: قال باحثون بتطلعون الى ايجاد سبل لتحويل الخلايا الجذعية الى أنساض من خلايا القلب يحتاجونها انهم اكتشفوا وسيلة لايجاد نمط مهم لدى الفئران. وقال الباحثون نمو عضلات بطيبي القلب - وهما الغرفتان اللتان تضخان الدم الى خارج القلب - وقالوا انهم سيحاولون استخدام هذه المعلومات لتحويل الخلايا الجذعية أو الدموية العادية الى هذا النسيج المهم في القلب. وقال الباحثون أمس الخميس ان هذه الخلايا التي تسمى الخلايا الأولية أو المؤسسة كما وصفت في تقرير دورية (ساينس) وتعين كذلك ان تؤدي الى طرق أفضل لدراسة أمراض القلب واختبار الأدوية.
وقب كينيث تشين من معهد هارفارد للخلايا الجذعية في ماساتشوستس وزملاء له «مع التقدم الأخير في جيل الخلايا الجذعية المستحقة

اشنطن - رويترز: قال باحثون بتطلعون الى ايجاد سبل لتحويل الخلايا الجذعية الى أنساض من خلايا القلب يحتاجونها انهم اكتشفوا وسيلة لايجاد نمط مهم لدى الفئران. وقال الباحثون نمو عضلات بطيبي القلب - وهما الغرفتان اللتان تضخان الدم الى خارج القلب - وقالوا انهم سيحاولون استخدام هذه المعلومات لتحويل الخلايا الجذعية أو الدموية العادية الى هذا النسيج المهم في القلب. وقال الباحثون أمس الخميس ان هذه الخلايا التي تسمى الخلايا الأولية أو المؤسسة كما وصفت في تقرير دورية (ساينس) وتعين كذلك ان تؤدي الى طرق أفضل لدراسة أمراض القلب واختبار الأدوية.
وقب كينيث تشين من معهد هارفارد للخلايا الجذعية في ماساتشوستس وزملاء له «مع التقدم الأخير في جيل الخلايا الجذعية المستحقة

ذات القدرات المتعددة يجب ان يكون ممكنا الآن عزل الخلايا الأولية للقلب الخاصة بالمرض.» والخلايا الجذعية هي الخلايا الرئيسية للجسم وتؤدي الى نشوء الخلايا الأخرى «المختلفة» والانسجة في الجسم. وهي تتكاثر بشكل هائل في المختبرات وتعيش للابد تقريبا بما يجعلها أداة قوية. وعندما توجه هذه الخلايا بطريقة صحيحة يمكن ان تستخدم في تشكيل خلايا نسيج القلب أو خلايا النسيج العظمي أو خلايا

الدم أو غيرها من الخلايا. لكن أثناء تحولها الى هذه الانسجة فانها تفقد قدرتها على البقاء وعلى التكاثر. ولذا يرغب العلماء في الحصول من المرضى على خلايا جذعية جنينية أو خلايا تشبه الخلايا الجذعية المستحقة ذات القدرات المتعددة وزراعتها في المختبر لاستخدامها في البحث والعلاجات الطبية. ولكونها متماثلة أو متناظرة جينيا الى حد كبير سيكون من السهل التحقق في وفاة سميت وسحب شرطيان من العمل على الطرقات بانتظار النتيجة النهائية للتحقيق.