

خلال افتتاحه معرض «الطيران» في صالة الاستكشاف بالمركز العلمي

# البدالله: استضافة المركز العلمي لمعارض علمية عالمية دليل اهتمامه بإنشاء جيل متنور

المطوع: سياسة جديدة للمركز باستضافة معارض تفاعلية كل ستة أشهر في مختلف المجالات العلمية



د. إبراهيم أرفيق متحدثاً



(منع غزال)



م. مجبل المطوع متحدثاً



الشيخ أحمد العبدالله متحدثاً خلال المعرض

أوروبا، وقام النيوزيلندي ريتشارد ويليام بيريز ببناء طائرة فريدة يزعم أنها قامت برحلة طيران قصيرة في مارس عام 1903 أو 1902 وإن لم يعتبر بيريز نفسه قفزاته التي قام بها طياراً، كما لم يسجلها بالطريقة المناسبة.

ويتضمن المعرض، الذي يقع على مساحة تزيد على 460 متراً مربعاً، 17 معرضاً تتعلق بثلاثة مواضيع عن الطيران. الموضوع الأول هو حلم الطيران الذي يتحدث عن المتطلبات الجسدية للطيار ويختبر قابلية الزائر لأن يكون طياراً عبر خوض مجموعة من الاختبارات البصرية والذهنية لمعرفة قدرة الزائر لأن يكون طياراً، ويحصل في النهاية على «رخصة الطيار».

أما الموضوع الثاني فهو «فيزيائية الطيران»، ويضم معروضات تتعلق بطريقة طيران الطائرة وإقلاعها وهبوطها ومحافظتها على توازنها أثناء الطيران. كما يمكن للزائر أن يصنع طائرة ورقية ويلقيها لإبعاد مسافة ممكنة على المدرج المخصص لها.

## الطيران الحديث

الموضوع الثالث والأخير هو «الطيران الحديث»، وفيه يمكن للزائر تجربة معرض «تحدي السفر» والذي يقرن السفر بالسيارة والقطار والطائرة لمعرفة أسرع وسيلة وأرخصها وأقلها استهلاكاً للوقود والأكثر ملاءمة للبيئة.

كما يتعرف الزائر على السبب الذي يجعل الطائرات تطير من مدينة إلى أخرى بشكل مقوس، بينما يعرفون أن الخط المستقيم هو الأقصر بين نقطتين. وتجاوب هذه المعروضات من أكثر الأسئلة شيوعاً في حوادث الطائرات: ما الصندوق الأسود؟ ويمكن للزائر هنا التعرف على الصندوق الأسود ومكوناته ووظائفه أثناء الرحلة. كما يوجد ركن خاص للأطفال يمكنهم من ارتداء الملابس التكتيكية لشخصيات كرتونية تستطيع الطيران مثل سوبرمان وفتيات القوة. إضافة إلى الصندوق الموسيقي الذي يضم مائة أغنية عن الطيران وحلم الطيران.

والجدير بالذكر أن هذه المعروضات ستبقى في قاعة الاستكشاف حتى تاريخ 10 أبريل 2010، حيث سيتم إرسالها إلى مركز علمي آخر واستقبال مجموعة جديدة من المعروضات التفاعلية المنتقاة.

أكد أنه المحور الرئيسي للطاقة ولن يكون للطاقات المتجددة تأثير على أهميته

## وزير النفط: الخطة الإستراتيجية للكويت بإنتاج 4 ملايين برميل من النفط يومياً بحلول 2020 ثابتة ولن تتغير

الشمس والرياح دور كبير في إنتاج هذه الطاقة. وأكد أن أسعار النفط اليوم مواتية لكل الأطراف سواء المصدر أو المستورد وهي في المستويات المطلوبة بين 60 و80 دولاراً، مؤكداً ثبات الخطة الإستراتيجية للكويت بإنتاج 4 ملايين غالسون يومياً من النفط بحلول 2020 وستتم المحافظة على هذا المعدل حتى عام 2030 ما لم يستجد أي طارئ لزيادتها، مشدداً على عدم تأجيل تنفيذ هذه الخطة نهائياً، بل إن التواريخ ثابتة ومعدة مسبقاً، ولفت إلى أن ذلك يتناسب مع الطلب العالمي ووتيرة تحسن الأداء الاقتصادي.

محاولات الدراسات والتجارب حول الطاقات المتجددة، مشيراً إلى توجه «الكهرباء» و«النفط» لإقامة تجارب لاستخدام الطاقة الشمسية والهوائية لإنتاج الطاقة. وأكد أنه لن يكون هناك أي تأثير للطاقات المتجددة على النفط، حيث إن العالم باتساع مطرد وبالتالي فإن الحاجة إلى الطاقة بزيادة مستمرة وعدم توافر هذه الطاقة سيؤدي إلى ارتفاع أسعارها التي مستويات قد تأتي بالكساد، مشيراً إلى أن وجود طاقات أخرى غير النفط سيخفف من حدة ارتفاع هذه الأسعار متوقعاً أن يكون للكويت ما فيها من مصادر الطاقات المتجددة مثل

الاعترض وزير الإعلام وزير النفط الشيخ أحمد العبدالله على هامش رعايته معرض الطيران أمس في المركز العلمي على تسمية «البديلة» للطاقات المتجددة رداً على سؤال حول استضافة الكويت للمؤتمر العالمي للطاقة البديلة برعاية صاحب السمو الأمير الشيخ صباح الأحمد، قائلاً: نحن لا نقبل بكلمة بديلة، بل منجددة لأنها تمثل الهواء والشمس وغيرها.

وأوضح أن النفط هو المحور الرئيسي للطاقة وأي مؤتمرات تعقد ستكون رديفة للبتترول، لافتاً إلى أهمية

عصور الغلام، وحتى عصر النهضة، ورسومات ليوناردو دافنشي معروفة في هذا الصدد، وإن كان علينا أن نتذكر دائماً أنه لم يقم قط ببناء تلك الآلات الطائرة.

وذكر أول رحلة طيران جادة باستخدام آلة تدار بالوقود هي تلك التي قام بها «الأخوان رايت» بطائرتهم «فلايسر» في «كيوتي هوك» بشمال كارولاينا في 17 ديسمبر عام 1903، الساعة 10:35 صباحاً، وقد استمر طيرانهما المتزوج لمدة 12 ثانية قطعاً خلالها قرابة 36 متراً. وقد قام الأخوان بثلاث رحلات طيران أخرى في ذلك اليوم، بلغ أطولها 59 ثانية، قطعت خلالها 260 متراً، وإن كانت هناك العديد من محاولات الطيران في نهاية القرن التاسع عشر. وهكذا كان الطيران، إذا جاز التعبير «في الهواء»، أجريت عقب ذلك محاولتان ناجحتان منفصلتان للطيران بطائرات بحرية في العام 1901، الأولى في الولايات المتحدة، والثانية في

تم ادراج بعض المعروضات التي بناها مركز سايتك للاكتشافات في بيرث بغرب أستراليا. وأشار إلى أنه شاهد معرض «الطيران» 300,000 شخص في هويريكا بفنلندا، ثم تحول المعرض بعد ذلك في البرتغال والمكسيك وهولندا، حيث شاهد أكثر من 400,000 زائر في تلك البلدان. معرباً عن سعادته بوجوده في الكويت.

**حلم الإنسان**

وتحدث في نبذة مختصرة عن الطيران حلم الإنسان الذي كان ينظر إلى تحليق الطيور كنموذج مثالي، ويرى أن الطيران ينبغي أن يحذو حذوها. على أن فن الطيران الذي تطور من الديناصورات قديماً إلى خلفائها الحاليين من الطيور، كان نتيجة لعملية تطور طويلة الأمد، تطلبت العديد من عمليات التكيف التشريحي، ولكن الجسم البشري ببساطة غير مخلوق للطيران. في أوروبا، استمر حلم الطيران عبور

على مدى السنوات القليلة الماضية، ولا شك أن الجميع يدركون أن هذه التغييرات كانت ضرورية. تعمل صناعة الطيران جاهدة على الحد من الانبعاثات، على الرغم من أن الطيران مسؤول فقط عن 2٪ من إجمالي انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الأنشطة البشرية في العالم. ويفضل التقنيات الحديثة جرى وسيجري تحقيق تقدم ملحوظ في تقليل مستوى تلك الانبعاثات، ومسع تزويد الطلب على كل من التقنية والامن، وأجه النموذج الاقتصادي المزيد من التحديات، يغطي المعرض كل الأمور المتعلقة بالطيران والملاحة الجوية.

ولفت إلى أنه تم تنظيم هذا المعرض بواسطة هويريكا، المركز العلمي الفنلندي، ويفضل الدعم الكبير من خبراء الملاحة الجوية، وخاصة شركة «الخطوط الجوية الفنلندية»، وهيئة الطيران الفنلندي. حيث كانت شركة «الخطوط الجوية الفنلندية» هي الراعي الرئيسي للمعرض. كما

وصنع عدة معروضات عن الطيران بالتعاون مع الخطوط الجوية الفنلندية وهيئة الطيران الفنلندية، والمعرض قد تنقل في عدة دول أوروبية لتكون محطة اليوم في المركز العلمي في الكويت لمدة ستة أشهر.

وأمل المطوع أن يكتسب الطلبة والدارسون والمختصون والجمهور بمختلف أعمارهم وشراحتهم مهارات عديدة بالتفاعل مع هذا المعرض الذي سيستمر في المركز العلمي حتى تاريخ 10 أبريل 2010، شاكرًا العبدالله على رعايته للمعرض ومؤسسة الكويت للتقدم العلمي على دعمها لأنشطة المركز العلمي.

بدوره، قال المدير العام للمركز العلمي الفنلندي دببير ايدفين أن الطيران المدني يواجه اليوم تحديات قاسية، سواء من الناحية الاقتصادية أو البيئية أو فيما يتعلق بالامن. وقد شهدت فئة المسافرين جواً ما طرأ من تغييرات في إجراءات الامن والسلامة والتي تم تطبيقها

**خطوة جديدة**

وقال إن المركز العلمي قام باتخاذ خطوة جديدة بتنوع معروضاته وخدماته، فتعتبر هذه المعروضات التفاعلية هي الأولى في سلسلة المعروضات المتنقلة التي سيقوم المركز العلمي بجلبها لقاعة الاستكشاف وتستمر لمدة ستة أشهر. وستضمن هذه السياسة الجديدة للمركز العلمي لزواره الإغراء فرصة مشاهدة معروضات تفاعلية جديدة في قاعة الاستكشاف كل ستة أشهر. وأشار إلى التعاون مع المركز العلمي الفنلندي (هويريكا) في هذا المعرض، حيث صمم



تكريم الشيخ أحمد العبدالله



الشيخ أحمد العبدالله والشيخ مبارك الدبيع ودعلي الشعلان في مقدمة الحضور



أحد عروض الأطفال



جانب من الأطفال المشاركين في المعرض