



صالح الباطين متوسما قيادات الشركة خلال حفل تدشين ماكسيما الجديدة (إسماعيل البطراوي)



صالح الباطين وغازي الباطين خلال إزاحة الستار عن ماكسيما 2010

تصميم خارجي جذاب لتتربع على قمة السيارات السيدان ضمن فئتها وتستعيد تاريخها العريق

«نيسان الباطين» تدشن «ماكسيما» 2010 الجديدة كلياً في السوق المحلي



صالح الباطين داخل مقصورة نيسان ماكسيما 2010



غازي الباطين أثناء إلقاء كلمته



صالح الباطين وغازي الباطين ومدير صوايا ومحمد شلبي بجوار السيارة الجديدة

«في كيو» السداسي الاسطوانات لاستخدامه في ماكسيما الجديدة، ركز مهندسو تطوير المحرك على ثلاث نواح شملت زيادة سحب الهواء وزيادة فعالية احتراق الوقود وخفض ضغط العادم الارتدادي، وقد شملت الخطوات المعتمدة لتحسين سحب الهواء، زيادة قطر فتحة تجميع مشعب السحب وإضافة صمام قوة ثان في مشعب السحب، بالإضافة إلى تغيير مادة مجمع السحب إلى الراتنج للتوصل إلى كتلة أقل ودفق أكبر، وإعادة تصميم شكل صمامات السحب وزيادة قطر حجرة الخانق. تجدر الإشارة إلى أن طرازات ماكسيما 2010 تتوافر جميعها بياقيل حركة إكسترونيك مطور بتقنية التغيير المستمر مع وظيفة تعشيق يدوية، حيث جرى ضبط إعداده خصيصاً ليتلاءم مع طبيعة قيادة ماكسيما الرياضية. وقد عزز فريق تطوير ماكسيما تصميم ناقل الحركة السابق بتقنية التغيير المستمر لتحسين استجابته والتوصل إلى توازن ما بين الأداء الرياضي والمرح. وتوصلوا في نهاية المطاف إلى ناقل حركة يؤمن تناغماً حقيقياً ما بين المحرك والتعليق، مع عمل فعال وسلس سريع الاستجابة.

من التحسينات لضمان تحقيق هذه الأهداف، من ضمنها زيادة صلابة الجسم وأبعاد المحورين الأمامي والخلفي، كما إزادت صلابة ركائز القائمة الانضغاطية الأمامية وكثيراً، وأضيفت مقومات جديدة بالكامل إلى حجرة المحرك واعتمدت تدعيمات إضافية في هيكلية لوحة المؤشرات. في هذا السياق، زودت ماكسيما (نسخة «إس آر») بلوح وراء المقعد الخلفي بحسن من صلابة الجسم الالتوائية (اعتمد في هذا اللوح مدخل إلى صندوق الأمتعة).

محرك سلس

وذكر أن ماكسيما الجديدة تتمتع بمقدار كبير من القوة وعزم الدوران لتأمين تسارع ممتاز بالتناغم مع «صوت ماكسيما» المعهود، وهو عبارة عن صوت عام رياضي يضيف شعوراً بالرضا على السائق، وتحتوي السيارة على نسخة مطورة خصيصاً من محرك «في كيو» الذي حاز عدداً من الجوائز. ويتألف هذا المحرك، الذي جرى تعزيره للارتقاء بأداء القيادة وسلاستها إلى مستويات جديدة، من ست اسطوانات على شكل «V» سعة 3,5 ليترات. وأشار إلى أنه أثناء تطوير محرك

حافلة ريفية. وأضاف «تمتاز على شكل الحرف «L» تضيف بعداً لافتاً على التصميم العام. بينما تضمن المقومات المتحفظة المحيطة إطالة توريبينية قوية ملؤها الطاقة والقوة، ويتضافر تصميم المصابيح الأمامية الألافت مع مدخل هواء شبكي أمامي عريض وفتحة صادم كبيرة وغطاء محرك نافر، ليضفي على ماكسيما تعبيراً مهيباً يتلاءم مع ملامح الجسم الأخرى. وأشار إلى أن ماكسيما بنيت في أجيالها السابقة على قاعدة دفع أمامي، أما بالنسبة إلى الجيل الحالي فقد كانت الاحتمالات جميعها مفتوحة أمام فريق تطوير ماكسيما الجديدة، ومن ضمن هذه الاحتمالات فؤاد الدفع الأمامي مقارنة بالدفع الخلفي.

قاعدة متطورة

وأشار إلى أن ماكسيما بنيت في أجيالها السابقة على قاعدة دفع أمامي، أما بالنسبة إلى الجيل الحالي فقد كانت الاحتمالات جميعها مفتوحة أمام فريق تطوير ماكسيما الجديدة، ومن ضمن هذه الاحتمالات فؤاد الدفع الأمامي مقارنة بالدفع الخلفي. وأضاف قائلاً: على الرغم من وجود فوائد معروفة للدفع الخلفي على صعيد الأداء الرياضي، قرر فريق التطوير في نهاية المطاف، أنه بتصميم ماكسيما على «قاعدة دي» الخاصة بنيسان - قدمت للمرة الأولى في طرازي نيسان التيما سيدان وكوبيه الحاليين - سيكون ممكناً الالتزام بأهداف الأداء المحددة لماكسيما من دون التخلي عن فوائد الدفع الأمامي، والتي تشمل كلفة ووزناً أقل بالإضافة إلى رحابة أكبر مقارنة بقاعدة دفع خلفي. وبين أن نيسان اعتمدت عدداً

تبدأ شخصية ماكسيما بإطالة جريئة ورفارف ضخمة، مشيراً إلى أنه من الملاحظ أن الطابع النحتي للجسم والرفارف نادراً ما يستخدم في السيارات التي تسوق على نطاق واسع، نظراً لما ينطوي عليه هذا الأمر من تعقيد هندسي وتصنيعي. وذكر أن تصميم ماكسيما الجديد يعكس إطلالة قوية وفاخرة

وتنتشر الحركة الأنيقة المصقولة من الرفارف الخلفية العريضة إلى غطاء صندوق الأمتعة المرتفع والقضيبين الخلفيين اللذين يصفان الجسم بالسقف. وقال أن ماكسيما الجديدة تمتاز بأبعاد فريدة، بحيث أن المسافة بين الرفرفين بالعرض أكبر بكثير من عرض السيارة في منطقة الأبواب، هذا الواقع لا يضيف إطلالة رياضية على السيارة وحسب، بل يحد أيضاً من الفجوة المرئية بين الرفارف والعجلات والإطارات، ويتعزز طابع السيارة الديناميكي أيضاً نتيجة اعتماد عجلات سبيكة بوضعة قياسية بإطارات ذات

قيادة، كما أنها تتلاءم مع متطلبات عملاء سيارات السيدان الطموحين، ولاشك في أن ماكسيما قد عادت إلى الشرق الأوسط بإصرار لافت على التفوق. وبين الباطين أن التصميم الخارجي لماكسيما الجديدة يتمحور حول «الحركة السائلة»، التي تركز على تدفق أسطحها القوية والجميلة مثل الأمواج الانسيابية.

أطلقت شركة عبد المحسن عبدالعزيز الباطين - الوكيل المعتمد لسيارات نيسان في الكويت - الجيل السابع من نيسان ماكسيما 2010 الجديدة كلياً، وذلك في حفل ضم الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة لمجموعة الباطين صالح الباطين ومدير العلاقات العامة في الشركة غازي الباطين والعديد من كبار الشخصيات والمهتمين بصناعة السيارات وممثلي عدد من الصحف المحلية في الكويت. وبهذه المناسبة قال غازي الباطين أن نيسان ماكسيما التي طالما أحياها عملاء نيسان عبر أجيالها السابقة تعود من جديد إلى السوق المحلي بطراز سيدان لتتربع على القمة مجدداً، مضيفاً أن شخصية ماكسيما 2010 تتميز بناحيتين: الأولى منطقية تشمل عملية وفخامة سيارة سيدان، والثانية تتألق بروح السيارة الرياضية. وأوضح الباطين أن ماكسيما الجديدة تستعيد بالكامل تاريخها العريق كسيدان متقدمة الأداء، عبر

تصميم حماسي ومتعة قيادة كبيرة وتكنولوجيا متقدمة، لتكون النخبة سيارة سيدان رياضية عدائية ومثيرة لا تشبه أي سيارة أخرى في فئتها على الطريق». وأشار إلى أن نيسان ماكسيما 2010 تعود لتتربع على القمة مجدداً ضمن مجموعة نيسان من سيارات السيدان فهي سيارة فريدة سواء كانت من لجهة تصميمها أو متعة

تصميم حماسي ومتعة قيادة كبيرة وتكنولوجيا متقدمة، لتكون النخبة سيارة سيدان رياضية عدائية ومثيرة لا تشبه أي سيارة أخرى في فئتها على الطريق». وأشار إلى أن نيسان ماكسيما 2010 تعود لتتربع على القمة مجدداً ضمن مجموعة نيسان من سيارات السيدان فهي سيارة فريدة سواء كانت من لجهة تصميمها أو متعة

تصميم حماسي ومتعة قيادة كبيرة وتكنولوجيا متقدمة، لتكون النخبة سيارة سيدان رياضية عدائية ومثيرة لا تشبه أي سيارة أخرى في فئتها على الطريق». وأشار إلى أن نيسان ماكسيما 2010 تعود لتتربع على القمة مجدداً ضمن مجموعة نيسان من سيارات السيدان فهي سيارة فريدة سواء كانت من لجهة تصميمها أو متعة



FT

FASTTALCO
Beyond Communication

Unified Threat Management
FastTaleo provides comprehensive Firewall, Antivirus, Anti-spam, Intrusion Prevention and Web Content Filtering capabilities to enable protection against blended threats.
Contact our Support Team to learn about how to make your own customized service bundle.

fasttaleo.net
Voice - Data - Internet

توقعات باستحواد «نيسان الباطين» على 20% من السوق المحلي



غازي الباطين متوسما عماد مالكي والزميل فريد سلوم

تصميم ماكسيما الجديدة، من ضمنها تحقيق «أفضل أداء لسيارة بمحرك أمامي ودفع أمامي في العالم»، بالتناغم مع مزايا متفوقة ورائدة في فئتها تشمل التسارع والحيوية والتماكك والتوازن والحرية وتصميم حجرة القيادة. وبين أن نيسان حددت ثلاثة عناصر يجب أن تتغير في السيارة، وهي تشمل التالي: تصميم خارجي أكثر جراءة بشخصية قوية وطبع لافت، «حجرة قيادة خارقة» ينتج عنها مقصورة تجمع بين الجودة العالية والتركيز على السائق والرحابة والتكنولوجيا العملية، أداء رائدا ضمن فئة السيارة يعزز المقولة السائدة بين أصحاب الأجيال السابقة.

أن تحتل درجات متقدمة ضمن فئتها من مختلف أنواع السيارات المنافسة، مضيفاً أن نيسان وضعت نصب عينيها أهدافاً طموحة للغاية قبل



...ومتحدثاً إلى الزميل أحمد مغربي

مضيفاً أن الشركة تخطط حالياً للفوز بأكبر شريحة من العملاء في الكويت. وأشار إلى أن سيارة نيسان ماكسيما 2010 الجديدة بتوقع

كشفت مدير العلاقات العامة في شركة عبدالمحسن عبدالعزيز الباطين - الوكيل المعتمد لسيارات نيسان في الكويت غازي الباطين أن الشركة استحوذت على ما بين 16% و 17% من السوق المحلي خلال العام الماضي، متوقعا أن ترتفع هذه النسبة إلى 20% خلال العام الحالي رغم التداعيات السلبية التي يمر بها الاقتصاد العالمي والمحلي على حد سواء، موضحاً أن سياسة الشركة المتحفظة ساعدتها في تجنب قدر كبير من الازمة. وأوضح الباطين في تصريح خاص لـ «الأخبار» خلال حفل تدشين سيارة نيسان ماكسيما 2010 الجديدة كلياً في السوق المحلي أن الشركة ماضية في خطط التوسع وطرح العديد من طرازات نيسان وانفجرت في السوق المحلي، موضحاً أن الشركة تضع نصب عينيها الوصول إلى القمة من خلال إرضاء العميل وتحقيق أعلى نسبة في المبيعات في منطقة الخليج والعالم وأن تصيب أكبر موزع لسيارات نيسان في العالم.

وأشار إلى أن حصول الشركة على جائزة أكبر موزع لسيارات نيسان في منطقة الخليج خير دليل على عدم تأخرنا بالإنزلة المالية العالمية،