

إغلاق المنهول «7» يمهّد الطريق لاكتشاف الخلل في محطة مشرف وإصلاحه



(محمد ناصر)

م.حسين القلاف وم.طلال العجيل يتوسطان الفريق التطوعي «سنيار»



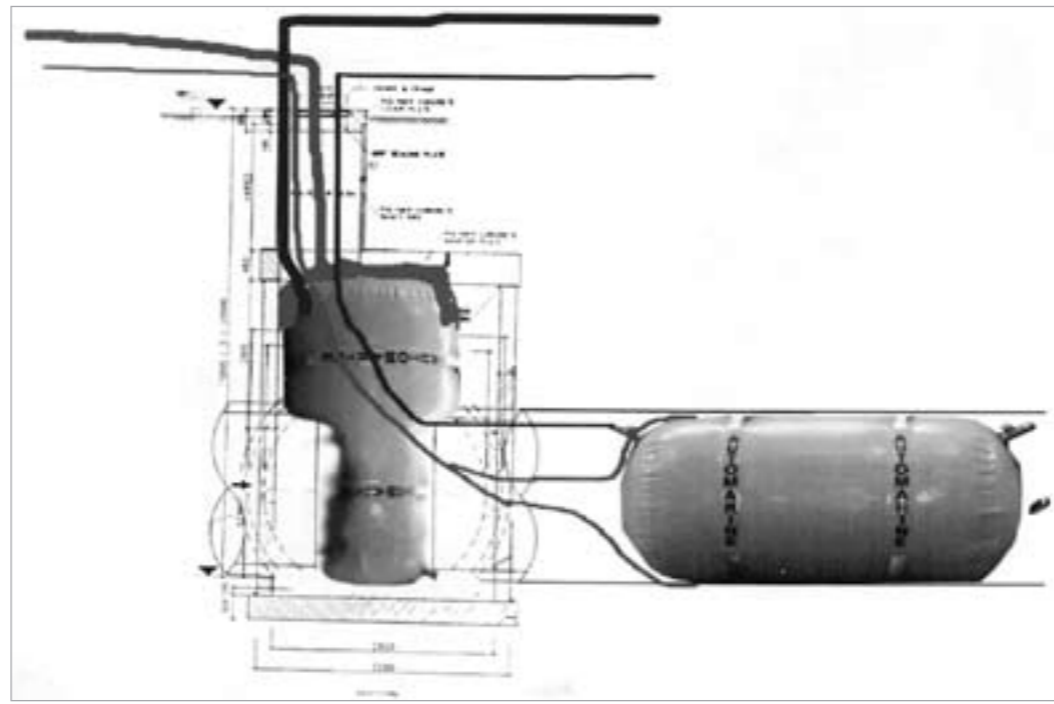
م.طلال العجيل وبعض متطوعي سنيار خلال عملية إنزال البالون الهوائي

أحد متطوعي فريق «سنيار» أكد أن الإنجاز حيلة جهود وتعاون جميع الجهات والقطاعات

العجيل: نجاح إغلاق البايب الرئيسي لمحطة مشرف بواسطة بالون هوائي

«الأشغال» وفرت الآليات.. وبعض الشركات ساعدتنا في الأمور الفنية والكلفة لم تزد على 5 آلاف دينار لإنجاح العملية ونؤكد أن الخطر زال تماماً

«العمل استمر 12 يوماً والفريق بانتظار توافر السلامة في المحطة للدخول إليها وتأمين الموقع وتطهيره فكلما قلت نسبة المياه في المنهول زادت نسبة الغازات



مخطط لمسيرة البالون الهوائي

«القلاف: السيطرة على المياه المتدفقة إلى مشرف عبر حقيبة هوائية بين المنهول رقم (9) والمنهول (10) والتأكد من نجاح العملية بعد نصف ساعة

«تركيب الحقيبة الهوائية الساعة الثالثة أمس الأول ونزول منسوب المياه بمعدل 10 إلى 20 سم يعتبر خطوة نحو معرفة مواطن الخلل في المحطة



م.طلال العجيل يتابع العملية أولاً بأول

ان وضع الخطة كان نتاج الخبرة الطويلة في ممارسة الأعمال البحرية وتسخيرها لوقف تدفق الكمية الكبيرة من المياه، وهذا كله راجع لجهود فريق العمل وجاهزية الوزارة، موضحاً أن الخطر زال تماماً. وعن الكلفة المالية لما قام به فريق سنيار أوضح أن الوزارة وفرت الآليات كما قامت بعض الشركات لمساعدتنا في الأمور الفنية موضحاً أن الكلفة لم تزد على 5 آلاف دينار. وقال القلاف ان العمل استمر 12 يوماً بالنسبة لفريق سنيار وكل العاملين في هذا الفريق متطوعون من أجل الكويت، مشيراً إلى ان المتطوعين يعملون في الفترة الصباحية بالوزارات وخلال فترة ما بعد الظهر يتواجدون في المنهول الأمر الذي جعلهم يأخذون إجازات مرضية. واستطرد رئيس فريق سنيار أن الفريق في انتظار توافر السلامة في المحطة للدخول إليها ولذلك فإنه كلما قلت نسبة المياه في المحطة زادت نسبة الغازات، ونحن في انتظار تأمين الموقع وتطهيره من الغازات وقد تم وضع مراوح هوائية للتقليل من الغازات والروائح الكريهة.

أكد بأن فريق سنيار يتبع الحملة الوطنية للحفاظ على البيئة البحرية وكل عام تتجدد هذه الحملة برعاية صاحب السمو الأمير حيث نستمد طاقتنا من خلال مقابله وتشجيعه لنا والثناء على العمل التطوعي والمتطوعين وبالتالي كلنا يد واحدة من أجل الكويت.

فريق ناصر قال أحد المتطوعين في فريق سنيار التابع لمركز العمل التطوعي م.طلال العجيل أنه تم إغلاق البايب الرئيسي لمحطة مشرف بواسطة بالون هوائي أو (بارشوت) كما يطلق عليه وتم نفخه داخل المنهول وبالتالي تأكدنا من نجاح العملية. وأضاف أنه سيتم ادخال بالون هوائي بنفس الطريقة كعملية احترازية (سيفتي) لضمان نزول منسوب المياه في المحطة بحيث يتمكن العاملون من إغلاق البوابة الرئيسية للمحطة وإصلاح الخلل داخلها.

وأضاف م. العجيل عملنا في المنهول رقم 7 وكذلك المنهول رقم 9 ونجحنا في كلا المنهولين وهذا الإنجاز جاء نتيجة جهود جميع الجهات والقطاعات المشاركة حيث ان كل جهة عملت في أكثر من موقع.

وبدوره قال رئيس فريق سنيار (الغوص) التابع لمركز العمل التطوعي حسين القلاف لقد تمت السيطرة على المياه المتدفقة إلى محطة مشرف عبر وضع حقيبة هوائية بين المنهول رقم 9 والمنهول رقم 10 ثم تم نفخه وبعد نصف ساعة وصلتنا التبشير مشيراً إلى ان الحقيبة الهوائية تم تركيبها في الساعة الثالثة أمس الأول وبعدما نزل منسوب المياه بمعدل 10 إلى 20 سم وهذه خطوة مهمة للوصول إلى المحطة ومعرفة مواطن الخلل. وأضاف أن الآليات التي استخدمت عبارة عن آليات متواضعة بالتنسيق مع وزارة الأشغال، مؤكداً



جانبا من عملية تثبيت الحبل الذي سيقوم بإنزال البالون إلى المنهول



فريق سنيار عمل 12 يوماً لإنجاح العملية

فريق سنيار

كل الشكر لفريق سنيار الذين أخذوا على عاتقهم تحقيق الإنجاز الذي وصلوا إليه من خلال القضاء على ظاهرة تدفق المياه وإغلاق المناهيل للبدء في إصلاح المحطة وهم:

- رئيس الفريق حسين القلاف
- م.طلال العجيل
- م.صالح الداود
- محمد بدر
- حسين البلوشي
- علي كناني
- علي بوحمند
- علي الحافظ
- فيصل حمادة
- عبدالرحمن التركيت
- عبدالوهاب الإصباحي
- محمد العمران
- بدر المرزوق
- جمال دشقي
- علاء بوغيث
- سالم الكندري
- حسين العلي
- بدر العطار
- سالم الوهيب
- عبدالله المعتوق



م.العجيل يوجه عمال الرافعة لإتمام العملية بنجاح