

محمد بن راشد آل مكتوم دشّن المشروع بشراء أول تذكرة

# دبي دخلت عصر المترو



المترو يعبر قلب دبي (أ.ف.ب)



سمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم يدشن مترو دبي بشراء أول تذكرة (أ.ف.ب)

حاكم دبي قام بتوقيع رسالة سرية سيكشف عن محتواها لاحقاً للإماراتيين < أول عربة انطلقت في تمام الساعة التاسعة وتسع دقائق بتاريخ 2009/9/9 >



سمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم يستعرض الدرهم الذهبي الذي تم تذييته في مركز دبي المالي بمناسبة افتتاح المترو (رويترز)



ركاب أول رحلة مترو دبي في انطلاقته أمس الأول (رويترز)



إماراتيات يتاهن لركوب المترو (رويترز)

دبي - وام: دشّن نائب رئيس دولة الإمارات ورئيس مجلس الوزراء وحاكم دبي سمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم الأربعاء رسمياً مترو دبي البالغة تكلفته 28 مليار درهم إماراتي (7,6 مليارات دولار). وبدأ حفل افتتاح المشروع الذي انطلقت أعمال إنشائه في عام 2006 من محطة مول الإمارات وتوقف بالعديد من المحطات آخرها محطة الراشدية. وبدأ حفل تدشين أول رحلة لعربات المترو بقيام الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم بحجز أول تذكرة لركوب المترو في محطة مترو مول الإمارات برفقة ولي عهد دبي سمو الشيخ حمدان بن محمد بن راشد آل مكتوم وعدد من الشيوخ وحشد من الوزراء وأعيان البلاد وكبار المسؤولين في الدولة وجمع من الإعلاميين والصحافيين المحليين والعرب والأجانب. واستقل الشيخ محمد آل مكتوم ومرافقه المترو من محطة مول الإمارات الذي انطلق في تمام الساعة التاسعة وتسع دقائق، مساء الأربعاء الموافق 2009/9/9 وذلك كمباركة تاريخية رمزية، ليتوجه إلى المحطة التالية عند مركز دبي المالي العالمي حيث قام محمد بن راشد آل مكتوم بتثبيت قطعة ضخمة من عملة الإمارات عبارة عن درهم ذهب طبع على الوجه الأول صورة لسموه فيما يحمل الوجه الثاني الدرهم صورة للمترو.

واستمع صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم من رئيس مجلس الإدارة والمدير التنفيذي لهيئة الطرق والمواصلات مطر الطاير إلى شرح حول فكرة صنع العملة الإماراتية الذهبية كذكرى توثق لهذا الحدث الحضاري السنيحي العملاق الذي يعد الأول من نوعه على مستوى المنطقة.

وواصل مترو دبي رحلته الافتتاحية الرسمية مقلاً صاحب السمو نائب رئيس الدولة ورئيس مجلس الوزراء وحاكم دبي والشيوخ والحضور إلى المحطة الثالثة وهي محطة خالد بن الوليد إذ كشف سموه في بهو المحطة عن قصيدة مهداة للشيخ محمد بن راشد آل مكتوم طبع على لوحة كريستالية ضخمة وتحمل عنوان «الامل والامل» لتحفيز الأجيال على المواظبة على العمل والإبداع وتأكيد حرص سموه على توفير مقومات الحياة الكريمة لابناء شعبه من خلال التنمية والتطوير والاستثمار في التعليم والصحة وإيجاد فرص العمل للشباب في جميع ميادين العمل والإنتاج. وكانت محطة الاتحاد وهي أكبر محطة في العالم تحت سطح البحر المحطة الرابعة لرحلة المترو وتفقد محمد بن راشد خلالها مجموعة من اللوحات والصور التي تعكس الماضي العريق لدولة الإمارات وشعبها ثم وقع سموه رسالة سرية يوجهها إلى الشباب من أبناء الإمارات سيكشف سموه مضمونها في موعد لاحق واحتفظ بها في عبوة خاصة مغلقة تماماً لحين يامر بفتحها والكشف عن محتوى الرسالة.

ويشمل المشروع أبواب حماية إضافية عند مدخل المترو بمراقبة ثلاثة آلاف كاميرا مراقبة ووحدة من الشرطة الخاصة بالمترو المنتشرة في المحطات.



خلال الرحلة الأولى لمترو دبي (رويترز)



أحدى عربات المترو الفاعرة (رويترز)



ركاب بانتظار وصول المترو إلى محطته الأخيرة للنزول (رويترز)