

صدر الرئيس بشار الأسد المرسوم التشريعي رقم 49 للعام 2009 القاضي بإحداث صندوق البحث العلمي والتطوير التقاني للتعليم العالي في وزارة التعليم العالي. ويهدف الصندوق إلى تمويل المشاريع والبرامج

البحثية العلمية ودعم توظيف العلوم والمعارف في البحوث العلمية لتطوير التكنولوجيا والتعاون مع الهيئات المحلية والعربية والمنظمات الدولية في مجال البحث العلمي والتطوير التقاني.

قال المدير العام للمدينة الصناعية بمنطقة عدرا في محافظة ريف دمشق م. زياد بدور، إن الحجم الإجمالي للاستثمارات بشكل عام في المدينة بلغ حتى هذا الشهر 104 مليارات ليرة سورية، مشيراً إلى أن عدد المقاسم التي تم تسليمها للمستثمرين

بلغ 3059 مقسماً بلغت مساحتها 2,811,837م<sup>2</sup>، وبلغ عدد الرخص الممنوحة للصناعيين 2507 رخص من جميع الأصناف الصناعية، وأضاف بدور أن عدد المعامل التي هي قيد البناء يبلغ 1713 معملاً ويعمل في المدينة 31837 عاملاً.

لعرض مشاكلكم ومقترحاتكم الخاصة بصفحة شؤون سورية، يرجى مراسلتنا على عنوان البريد الإلكتروني: [shayoun@syriaaffairs@alanba.com.kw](mailto:shayoun@syriaaffairs@alanba.com.kw) أو على بريدنا الإلكتروني: [syriaaffairs@alanba.com.kw](mailto:syriaaffairs@alanba.com.kw)

## يد العناية تصل وادي النضارى لاستغلال إمكاناتها الضخمة

# محافظ حمص.. متابعة حثيثة وجهود مشهودة لتطوير السياحة



بلدة الزويتينة تختبئ في احضان الطبيعة الخلابة



دير مار جرجس «الحميرة» واحد من أبرز معالم ريف حمص

كونوا معنا

مثل العادة!

كما هي العادة في كل رمضان يعرب المعينون عن عزمهم وضع حد لقلع السلع الأساسية خلال الشهر الفضيل، ويعلمون عن استعدادهم لضبط السوق وتوفير السلع والمنتجات ذات الاستهلاك اليومي والضرورية لحياة المواطنين خاصة الغذائية وذلك بقصد تخفيف الأعباء عن المواطنين في شهر الصيام وتوفير كافة مستلزماته الأساسية. إلا أن شيئاً من هذا لم يحدث حتى الآن، رغم محاولة الحكومة التدخل من خلال فتح منافذ بيع جديدة من خلال المؤسسات الاستهلاكية والخزن والتبريد. تأثير هذه المنافذ على حالة أسعار السوق كان في حده الأدنى لسبب رئيس هو عدم ثقة المواطن بصالات البيع هذه، فالثقة لا تبني في يوم وليلة إذ يفترض أن تكون فاعلية تلك النوافذ على مدار العام وليس خلال موسم محدد وإلا فإنها لن تكون قادرة على منافسة التاجر الذي يتحكم في السوق كما يشتهي. وهنا قد يتحلق أحدهم بالقول إن الحالة الضميرية لدى التاجر وبأنه المفرق هي الحل الوحيد الكفيل بإيجاد نوع من التوازن، ولكن إذا كان هذا الضمير غائباً، فهل يستمر المواطن في دفع الثمن؟ اليس من الضرورة أن يكون الفريق الاقتصادي الذي أسس لتحريك الأسعار أن يكون مسؤولاً عن إيجاد حلول لضبط تلك الأسعار وعدم الاحتفاء بوضع التسعيرة على المنتج حتى يكون غير مخالف. إن من خلق هذه الحالة عليه أن يجد حلولاً لتبعاتها السلبية، وهذا لا يفي ضرورة أن يتمتع الجميع بضمير حي. فوسائل التهديد والوعيد للتجار والمستوردين الذين يستغلون الظروف لاكتنار مادة ما ورفع أسعار مادة أخرى باستخدام لن تجدي نفعاً ما لم تكن هناك إجراءات عملية حقيقية لها طابع الديمومة وليس مجرد ردود فعل على حالة راهنة، وإلا فإن ما يعانيه المواطن هذا الموسم سيعانيه في الموسم المقبل.. مثل العادة.

هدى الصويد

عاماً بعد عام لما تمتلكه من مقومات سياحية وبيئية جاذبة، إضافة إلى مهرجان القلعة والوادي والمهرجانات السياحية التي صارت تقام في أغلب قرى وادي النضارى والتي أضحت من معالم المنطقة ومن الأيام الجميلة التي تبقى في ذاكرة زائري الوادي من جهة وذاكرة ابنائه الذين يفتخرون قلوبهم لضيوفهم الذين يقصدونهم للاستمتاع بجمال الطبيعة وإرتياح المطامع والمتنزهات التي انتشرت بشكل كبير لخدمة رواد المنطقة، هذا وتعتبر قرية الزويتينة على مقربة من دير مار جرجس (الحميرة) وفي أحضان وادي العطران وسفوحه وأحراشه وبساتينه الممتدة في كل الاتجاهات، يتدفق منها نبع الفوار، حيث تجتمع منازلها كآقمار صغيرة على جانبي الطريق الواصل بين ممرينتا ودير مار جرجس، مياهها العذبة كثيرة، وأشجارها وارفة الظلال وطبيعتها خلابة.

قرى الزويتينة، ممرينتا، عين الراهب، والثاني طريق «عريض الدير» الذي يربط الزويتينة بقرية بحرينا كما كان للمتابعة الحقيقية للمحافظ الدور الأكبر في إنجاز هذين الطريقين مع كل ما يتطلبه من خدمات وبنى تحتية وذلك لخدمة أبناء المنطقة وروادها من السياح الذين يقبلون عليها بشكل متزايد وأبعاد باتت تتضاعف

والقرى ومنها الزويتينة، ممرينتا، الحواش، المزيئة، المشتاية، الناصرة، عين الراهب، عمار الحصن، قلعة الحصن، كفرا، مشتي عازار، بحرينا الذين يهتم شأنها وهو ناظم فريد سلوم الذي نقل طلب أبناء أهالي قرية الزويتينة وبعض القرى المجاورة إلى المحافظ بخصوص افتتاح طريقين الأول «بيدر الحمص» الذي يربط

والهواء النظيف بها، وتمتاز بكثرة الينابيع والمياه كنبع الفوار، في قرية الزويتينة وانتشار الأشجار المثمرة كالزيتون والكرمة والفواكه بأنواعها، وهناك العديد من المواقع الأثرية والدينية كقلعة الحصن التي لا تزال شاهقة وتشرف على الوادي من أكثر من جهة. ويضم الوادي عدة بلدات

الحيوي والنهوض به. وهذا ما شهدته محافظة حمص حيث بدت جهود محافظها م. محمد إيباد غزال واضحة من خلال متابعته الشخصية وزياراته الميدانية لمواقع حمص الأثرية والسياحية، وتعتبر منطقة وادي النضارى من المناطق رائعة الجمال لتنوع المناظر الطبيعية والأجواء الخلابة

فريد سلوم  
تعد السياحة في سورية من أهم مصادر الدخل القومي، كما أن الشعب السوري اعتاد منذ القدم على وجود السياحة، حيث تتوافر في سورية المزارات السياحية على اختلاف أنواعها وتنتشر المصايف في معظم مناطقها وتتخللها الأنهار والشلالات والينابيع والبحيرات الرائعة وتحيط بها الغابات، إضافة إلى الكثير من المعالم الأثرية التي تروي تاريخ العديد من الحقب والأزمنة، وكذلك الأماكن الدينية والمزارات والمساجد والجوامع والكنائس والأديرة.

لذلك أولت القيادة السياسية أهمية بالغة لهذا القطاع الحيوي والمهم وتبججيات من الرئيس د. بشار الأسد كان الاهتمام بالسياحة حيث تتولى جميع الجهات المعنية توفير جميع الخدمات والعناية بالبنية التحتية وبالامكان السياحية والأثرية على أنواعها وتأمين كل ما من شأنه تطوير هذا القطاع

## دراسة خطوط سير مشروع مترو حمص

بحث م. محمد إيباد غزال محافظ حمص دراسات خطوط سير مشروع المترو في مدينة حمص بحضور فريق خبراء في النقل من دمشق وحلب، ونائب رئيس المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة. وأكد غزال على المجتمعين إعداد دفتر شروط فني ومالي وقانوني للتعاقد مع جهة دراسة متخصصة لتقديم دراسة أولية لمشروع خط سير المترو تتضمن تحديد المسارات والمحطات ومناسيبها وعدد الخطوط وأماكن الصعود والنزول ومراتب العربات ومراكز الصيانة المعتمدة لها.

## اتفاق إطار عمل بين «الهيئة العامة للتشغيل» وشركة المتين

والمعنيين بحمص لإقامة ورشة عمل لتوضيح آليات التعامل مع هيئة التشغيل وأنها تحقق مصلحة متبادلة بين صاحب العمل والعامل، كما دعا المعنيين إلى الخطوة ذاتها على مستوى المشروعات الصغيرة في المناطق الحدودية حتى تستطيع استيعاب العمالة في مشروعات منتجة. وحضر توقيع الاتفاقية: نائب رئيس المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة ومديرة الشؤون الاجتماعية والعمل ورؤساء غرف الصناعة والتجارة بحمص.

برعاية وحضور م. محمد إيباد غزال محافظ حمص تم توقيع اتفاق إطار عمل بين الهيئة العامة للتشغيل وتنمية المشروعات وشركة المتين المساهمة المغفلة في مبنى محافظة حمص. وشجع السيد المحافظ مثل هذه الاتفاقيات، مؤكداً على أهميتها في توفير الجدوى الاقتصادية والارتقاء بالمنتج الوطني وتحقيق التشاركية بين القطاعين العام والخاص وخلق ميزة إيجابية متبادلة لصاحب العمل والعمالة. ودعا السيد المحافظ للفعاليات الصناعية

ويعتبر حمص بوضع حجر الأساس لمشروع مجمع حمص الطبي في حي حمص الجديدة والذي تبلغ مساحته 3300 م<sup>2</sup> وبمساحة طابقية 18000م<sup>2</sup> ويتسع لـ 200 سرير ويهتم بكافة الاختصاصات الطبية حيث تتم دراسته والإشراف على تنفيذ من قبل شركة سيمنز الألمانية، وهو من المشاريع المميزة ضمن مشاريع حلم حمص.

ويعد تلاوة الوثيقة التاريخية للمشروع ووضع حجر الأساس ثم إقامة حفل تعريف بالمشروع في فندق سفير حمص من قبل إدارة المشروع وممثلي شركة سيمنز. وحضر الحفل مع المحافظ اللواء علي بويدي قائد شرطة المحافظة وعضو قيادة فرع الحزب بحمص وأعضاء المكتب التنفيذي لمجلس المحافظة وعدد من المدراء المعنيين ونقابة الأطباء وحشد من المهتمين بالمشروع.

## «التربية» أعلنت مواعيد الامتحانات الفصلية والعتلة الانتصافية للعام الدراسي المقبل

حددت وزارة التربية مواعيد الامتحانات الفصلية والعتلتين الانتصافية والصفية للعام الدراسي الحالي للمدارس الثانوية العامة ومارس التعليم الأساسي الرسمية والمستوى عليها وما في حكمها. وبنها على هذه التعليمات يبدأ امتحان الفصل الدراسي الأول في 5 يناير القادم وحتى 13 منه وتبدأ العتلة الانتصافية في 14 من ذات الشهر حتى 23 منه. أما امتحانات الفصل الدراسي الثاني فتبدأ من 19 حتى 27 مايو القادم والتحضير لمراكز الامتحانات العامة يبدأ من 28 مايو القادم. أما بالنسبة إلى المعاهد الصناعية والتجارية والمصرفية والنسوية، فتبدأ الامتحانات العملية والكتابية والرسم الصناعي للفصل الدراسي الأول في 23 ديسمبر حتى 13 يناير وتبدأ العتلة الانتصافية في 14 يناير حتى 23 منه. وتبدأ الامتحانات العملية والكتابية والرسم الصناعي للفصل الدراسي الثاني في 5 مايو القادم حتى 27 منه، حيث تبدأ امتحانات الدورة الصيفية حسب التقويم الصادر عن المجلس الأعلى للمعاهد.

كما حددت التعليمات مواعيد امتحانات الفصل الدراسي الأول للمدارس المهنية الصناعية والتجارية والنسوية، إذ تبدأ امتحانات الرسم المهني والامتحانات العملية والكتابية في 27

## أجهزة تحلية يابانية لمواقع سكانية لا تتوافر فيها مصادر مياه الشرب غزال وضع حجر الأساس للمجمع الطبي في حي حمص الجديدة



محافظ حمص خلال حفل وضع حجر الأساس لمشروع مجمع حمص الطبي

الهامة والنادرة في بادية تدمر يمكن استثمارها من قبل شركات صيدلانية متخصصة. وتم بعد ذلك تقديم عرض شامل عن حالة مياه الشرب في محافظة حمص بحضور السيد السفير الوفاء المراقق، وعضو المكتب التنفيذي لقطاع مياه الشرب، ومدير عام مؤسسة مياه الشرب والمهندسة ريم بلعبي وعدد من الخبراء والاختصاصيين.

وتسعى المحافظة لتوفير الاعتمادات اللازمة لهذه الغاية وهي بحاجة إلى مجموعات تحلية وفق الأولوية. وأكد السيد السفير عن أهمية الينابيع ومصادر المياه المعدنية باعتبارها ثروة وطنية يجب استثمارها من قبل وزارة الصحة والسياحة وإقامة المنشآت السياحية فيها. كما أشاد السفير بتطور

كافة أعمال البنى التحتية وبشكل خاص مياه الشرب وشبكات الصرف الصحي ومحطات المعالجة اللازمة للشبكات لمعالجة المنصرفات ومنع التلوث. أما بالنسبة لقضايا المياه فهناك بعض التجمعات السكانية التي تعاني من عدم توافر مصادر المياه النقية وعددها 13 موقعا، وهناك آبار محفورة ولم يتم تجهيزها بمحطات الضخ والخطوط،

من جهة أخرى، بحث غزال مع ماساكي كونييدا سفير اليابان بدمشق والفريق المرافق من السفارة ومنظمة جاكا اليابانية موضوع تقديم أجهزة تحلية للمياه للمواقع السكانية التي لا يتوفر فيها مصادر لمياه الشرب صالحة ونقية، وذلك بالتنسيق مع وزارة الإسكان والتعمير والإطلاع على التجمعات السكانية التي تحتاج إلى الدعم في هذا المجال.

وأكد المحافظ على أهمية مثل هذه المشاريع الحيوية الضرورية للسكان، ورفع المعاناة عنهم وخاصة في التجمعات السكانية التي لا يتوافر فيها مصادر لمياه الشرب الصالحة، وتسعى المحافظة من خلال الخطط والبرامج لتوفير

## انخفاض استيراد السيارات بنحو 3%

كشفت بيانات المؤسسة العامة للتجارة الخارجية والخاصة بإجازات الاستيراد المنظمة لاستيراد السيارات خلال النصف الأول من العام الحالي أن عدد السيارات التي نظمت لها إجازات استيراد بلغ نحو 37,5 ألف سيارة بانخفاض قدره 1093 سيارة مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي التي سجلت استيراد ما يقرب من 38,6 ألف سيارة، ولتكون بذلك نسبة التراجع نحو 2,8%.

وبحسب أسبوعية الخبر فإن إحصائيات إجازات استيراد السيارات تؤكد تراجع ماركات كيا للقائمة بنحو 16869 سيارة وبنسبة تبلغ نحو 44,95% من إجمالي عدد السيارات المستوردة لتلتها ماركات هوندا بنحو 7968 سيارة وبنسبة تصل نحو 21,23%، ولينخفض بعد ذلك عدد السيارات المستوردة بشكل كبير حيث جاءت ثالثاً ماركات بروتون بنحو 1022 سيارة وبنسبة لا تتجاوز 2,72% من إجمالي إجازات الاستيراد، ولم تتعد كثيرا ماركات شفروليه التي سجلت استيراد نحو 999 سيارة بنسبة 2,66% فمركت جيلي بنحو 887 سيارة وبنسبة تصل نحو

781,36% وسادسا جاءت ماركات شيري بنحو 10,08%.

والملاحظ في البيانات، التي ينبغي الإشارة إلى أنها إجازات استيراد وبالتالي فقد لا ينفذ بعضها إنما بالتأكد لن يتم استيراد سيارات دون إجازة استيراد نظامية تسجل في مؤسسة التجارة الخارجية، أنها تتضمن ماركات لم ينظم لها سوى إجازة استيراد واحدة مثل (دودج، فيراري، ليكولن، مازراتي، إلخ) فيما سيارات أخرى مثل الهمر لم تنظم لها سوى إجازتين وكرايزلر أربع إجازات. أما بالنسبة للسيارات الفخمة والكبيرة فكان عدد سيارات مرسيدس يصل لنحو 89 سيارة، ليكزس 15 سيارة، بي إم دبليو نحو 261 سيارة، أودي 107 سيارات، بورش 10 سيارات. وتتحكم في عملية الشراء وتقدم ماركات على أخرى عوامل عديدة تتعلق بأسعار السيارات والشرايح الاجتماعية التي تستهدفها كل ماركات ومنشأ صناعتها وسمعتها في سورية والدول المجاورة، إضافة لدخل المواطن السوري والعروض المقدمة إليه.