



محمد البشر وهورست نوبير خلال حفل الكشف عن مرسيدس الفئة S



هورست نوبير وبابلو سوتو يقمان مرسيدس الفئة S لموديل 2010



سوتو يتحدث عن نظام الإضاءة «LED» الجديد

وضعت معايير جديدة في عالم الرفاهية

«البشر والكاظمي» تطرح مرسيدس بنز الفئة S لموديل 2010 وتبرهن على أنها سيارة الرفاهية الأولى في العالم

حالة مغادرة السيارة للنظام المحدد من غير قصد، يقوم النظام المساعد للحفاظ على المسار بتحذير السائق من خلال اهتزازات قصيرة في عجلة القيادة، وعلى نقيض الأنظمة التقليدية من هذا النوع فإنه يمكن لنظام مرسيدس تقييم نشاطات السائق أيضاً، ويمكنها التحقق بكل ثقة فيما إن كانت السيارة تغادر المسار عمداً أو من غير قصد ولهذا السبب لا ينطلق أي تحذير في حالات أخرى كتلك التي يزيد فيها السائق من سرعته أو يسلك الطريق السريع أو يضغط على الفرامل أو يسلك منعطفاً. تتمتع فئة S لعام 2010 بشعور حساس جداً لمستوى انحناء سائقها من خلال نظام مساعد الانتباه لكشف التعاس فتقوم بتحذيره في الوقت المناسب وقت شعوره بالنعاس، وبصورة مستمرة تقوم هذه التقنية المتكيفة بمراقبة أكثر من 70 عاملاً مختلفاً، فعندما يميز المساعد العالي الدقة لزاوية عجلة القيادة وجود سلوك بشير بصورة واضحة إلى بداية النعاس، تنطلق إشارة تحذير وتظهر على لوحة أجهزة القياس عبارة «تفعيل مساعد كشف النعاس». اضغط فرامل».

كما عملت مرسيدس بنز أيضاً على تطوير رادار طويل ومتوسط المدى يستخدم من قبل نظام مساعد الفرامل الإضافي مع ضبط المسافة المناسبة مع السيارة الأمامية بواسطة نظام Distronic Plus وبالتالي فإن النظامين يقوم بمساعدة السائق في حالات التوقف الطارئ.

هذا بالإضافة إلى المسامحة الهندسية الدقيقة التي منحت سيارة الفئة S لعام 2010 ميزات أفضل في ديناميكيات القيادة والسرعة ويعزى هذا بشكل أساسي إلى نظام المقود المتحسس للسرعات حيث تختلف نسبة التحكم في تغيير زاوية المقود مع تغيير السرعة.



جانب من معرض الشركة في الشويخ خلال طرح السيارة الجديدة (البر الكسروي)

بنز في مقدمة العلامات التجارية الرفيعة المستوى وتؤكد على دورها المتميز في صناعة السيارات. ويذكر أن الفئة S الجديدة تشمل على مجموعة هي الأكثر تطوراً في العالم من أنظمة المساعدة والحماية وهي الأنظمة المتوفرة في فئة E الجديدة التي طرحت في الأسواق في نهاية شهر مارس السابق، حيث تقوم أنظمة المساعدة الجديدة بدعم سيارة الفئة S لتصبح المرافق «الذكي» للسائق ذلك لأنه يمكن للسيارة تنفيذ مهام الرؤية والإحساس والاستجابة بفاعلية عند بروز خطر ومن ثم القيام بخطوة مسبقة من جانبها لتجنب الحوادث أو لخفض حدتها.

وبصورة تشابه الابتكارات الراسخة لمرسيدس بنز، يتم تهيئة نظام منع إقفال الفرامل ABS ونظام الثبات الإلكتروني ESP ومساعد على السلامة الاستباقية PRE-SAFE ونظام الحماية الاستباقية الجديدة في ظروف محاكاة لكيفية وقوع الحوادث والتأثير التي قد تترتب عليها، وتابع قائلاً: «إن الهدف من تطوير تلك الأنظمة هو منع حوادث الارتطام الشائعة والخطيرة منها وبهذا المفهوم لا تعمل فئة S على حماية راكبيها

في مقدمة العلامات التجارية الرفيعة المستوى وتؤكد على دورها المتميز في صناعة السيارات. ويذكر أن الفئة S الجديدة تشمل على مجموعة هي الأكثر تطوراً في العالم من أنظمة المساعدة والحماية وهي الأنظمة المتوفرة في فئة E الجديدة التي طرحت في الأسواق في نهاية شهر مارس السابق، حيث تقوم أنظمة المساعدة الجديدة بدعم سيارة الفئة S لتصبح المرافق «الذكي» للسائق ذلك لأنه يمكن للسيارة تنفيذ مهام الرؤية والإحساس والاستجابة بفاعلية عند بروز خطر ومن ثم القيام بخطوة مسبقة من جانبها لتجنب الحوادث أو لخفض حدتها.

وبصورة تشابه الابتكارات الراسخة لمرسيدس بنز، يتم تهيئة نظام منع إقفال الفرامل ABS ونظام الثبات الإلكتروني ESP ومساعد على السلامة الاستباقية PRE-SAFE ونظام الحماية الاستباقية الجديدة في ظروف محاكاة لكيفية وقوع الحوادث والتأثير التي قد تترتب عليها، وتابع قائلاً: «إن الهدف من تطوير تلك الأنظمة هو منع حوادث الارتطام الشائعة والخطيرة منها وبهذا المفهوم لا تعمل فئة S على حماية راكبيها

الأممية المتكفف ونظام المساعد في الحفاظ على المسار ونظام مساعد الرؤية الليلية الإضافي المتطور، بالإضافة إلى الابتكارات الأخرى مثل نظام مساعد الانتباه لتعقب نعاس السائق ونظام الثبات الأوتوماتيكي ضد الرياح الجانبية».

ويبين أن شركة مرسيدس-بنز الرائدة عالمياً تقوم بتطوير سياراتها بتقنية العرض الثنائي عند الطلب لتشمل هذه الميزة مع أنظمة القيادة والتحكم والعرض الموجودة على لوحة المفاتيح المركزية. ومفهوم العرض الجديد يسمح للسائق والراكب الأمامي برؤية محتوى مختلف في الوقت ذاته على شاشة واحدة، فمثلاً، عندما يستخدم السائق نظام الملاحة عن طريق الخريطة المعروضة على الشاشة، يمكن للراكب الأمامي مشاهدة أحدث الأفلام بمشغل DVD على الجزء الآخر من نفس الشاشة. لافتاً إلى أن مرسيدس-بنز تضع معايير جديدة بسيارة الفئة S لعام 2010 وهي سيارة الرفاهية المفضلة في الكويت. واختتم حديثه بأن الابتكارات الرائدة من هندسة القيادة والراحة تتحد مع أحدث تقنيات السلامة لتدعيم مكانة سيارة مرسيدس

فواز كرامى
في معرض الشركة في منطقة الشويخ وبحضور عضو مجلس إدارة الشركة محمد البشر والمدير العام للشركة هورست نوبير وحشد إعلامي كبير كشفت شركة البشر والكاظمي الوكلاء المعتمدين لسيارات مرسيدس بنز في الكويت عن تحفاتها الجديدة «سيارة مرسيدس الفئة S لموديل 2010 الجديدة أمس».

وبعد الكشف عن السيارة الجديدة قال مدير المبيعات الإقليمي لمرسيدس بنز دابيلو الشرق الأوسط والأدنى وبابلو سوتو أنه ومنذ طرح النموذج الجديد من الفئة S في عام 2005 باعت مرسيدس أكثر من 270 ألف سيارة من هذه الفئة لتكون أكثر السيارات الفارهة نجاحاً في العالم بينما وصل عدد مبيعات الفئة منذ إنطلاقها إلى أكثر من 3.3 ملايين سيارة حول العالم بينما تشكل هذه النسبة ما يعادل 60٪ من مبيعات السيارات الألمانية للفئة ذاتها. بدوره قال مدير أول المبيعات والعمليات لشركة البشر والكاظمي بالي مصطفى: إنه ومنذ إنطلاق الفئة S بشكلها الجديد في عام 2005 تم بيع 1,750 سيارة منها في الكويت مضيفاً أنه «على مدار ستة عقود جسدت الفئة S القيمة الرفيعة المستوى لمرسيدس بنز في نواحي الحماية والراحة والدقة، أما في الوقت الحاضر فإن سيارة الفئة S تتمتع بحالة خاصة حيث أنها الأكثر شهرة بين سيارات المرسيدس وهي المعنى الحقيقي للنجاح في عالم سيارات الرفاهية مقارنة بالسيارات الأخرى».

وتابع «بالإضافة إلى معيار السلامة الذي يطبق بصورة تقليدية في فئة S هناك أيضاً مزيج فريد بين أنظمة مساعدة السائق المعتمدة على الكاميرا والرادار لتصبح مقصورة الرفاهية شريكة «ذكية» على الطريق، ومن بين تلك الأنظمة هناك نظام مساعد الإضاءة

الفئة «S» مبدعة النزعات التقنية بنظام «LED» للإضاءة



محمد البشر ومتوسطاً هورست نوبير وبابلو سوتو وبالي مصطفى أمام السيارة الجديدة

توصف سيارة الفئة S بأنها مبتدعة النزعات التقنية حيث تضع فئة S من مرسيدس لعام 2010 المعايير التي تهتم بتوفير وسائل التسلية في السيارة. إضافة إلى خيار الرؤية الثنائي قامت مرسيدس بنز أيضاً بتوسيع نظام التحكم القياسي ونظام الاستعمال والبيان «COMAND» بإضافة ميزات أخرى مثل منفذ لبطاقة ذاكرة نوع (SD)، في حين تضم الميزات الجديدة الأخرى وصلات البلوتوث الطويلة والتي توفر ربطاً لاسلكياً مع الهاتف الخليوي والأنظمة اليدوية اللاسلكية داخل السيارة هذا بالإضافة إلى مدخل USB، لذا فإن هذه الميزات تتمتع بإمكانية أمام العميل لإرسال واستقبال البيانات مع سيارة أخرى ذات الفئة S، وبالإضافة إلى ذلك تقدم مرسيدس بنز أيضاً باقة الترفيه التي تتضمن وصلة ترفيه بالتابلوه لأجهزة الصوتيات المتحركة مثل أجهزة iPod وأجهزة USB. وحرصت الفئة S على توفير الترفيه الموسيقي من خلال جهاز الراديو، ومشغلات اسطوانات CD/DVD مع إمكانيات تشغيل ملفات MP3 وجهاز التحكم بالموسيقى الدعم بمحسّن صوتي سريع التفاعل مع القدرة الصوتية مع قرص صلب سعة 7,2 جيجا بايت يخزن نحو 2500 ملف موسيقي رقمي بصيغة MP3 أو ACC أو WMA. ويميز هذا النظام ملفات الموسيقى التي يتم تشغيلها من أقراص CD/

الاتصال اللاسلكي في نظام الاستعمال والبيان «COMAND» بالإضافة إلى إمكانية الوصول إلى أجهزة خارجية بواسطة الباقة الترفيهية، فقد قامت مرسيدس بنز بتوفير باقة ترفيه للمقعد الخلفي مع شاشتي عرض بحجم ثمانية إنش على الأسطح الخلفية لمساند رأس المقعد الأمامي مع سماعتي رأس لاسلكيتين ومشغل أقراص منفصل لأجهزة الصوت والفيديو الخارجية. هذا التصميم المطور يعكس التفوق المطلق وقوة سيارة الفئة S التي تتميز بشبكة راديانتر أمامية أثيقة بالإضافة إلى المصد الأمامي الجديد مع الأضواء البراقة وحشوات الكروم أسفل فتحات دخول هواء التبريد. هذا الشكل العالي الديناميكية

أو من مسجل الموسيقى باستخدام قاعدة بياناته المخزنة في الدليل الموسيقي ليظهر الاسم والألبوم والمغني في شاشة العرض الملونة حيث تمكن ميزة البحث الموسيقي الجديدة سائقي فئة S والركاب من البحث في بطاقات الذاكرة SD وأجهزة USB واسطوانات CD/DVD من البحث عن مغنيين بالاسم، غير أن نظام الاستعمال والبيان «COMAND» يحتوي على نظام ضبط يعمل بالصوت Linguatronic لتشغيل الملاحة والهاتف والأجهزة الصوتية بأوامر صوتية. كما قامت مرسيدس بنز بتوسيع الميزات الترفيهية في المقعد الخلفي للفئة S ليتمتع الركاب في الخلف بوحدة تحكم عن بعد تمكنهم من تشغيل كافة الوظائف الصوتية



المصابيح الخلفية أيضاً



مقصورة داخلية تتمتع بالسعة والراحة

تجربون عالم الطريق

كل المواهب موجودة، تلاقينا فيها عالم الطريق
و برمضان رح تصير للمشاهد احلى رفيق

يوماً بعد أذان المغرب

رياضات المستقبل بيتلك