

فولكس واجن تطلق سيارة غولف GTI الجديدة في الشرق الأوسط

الإصدار الجديد من الطراز الأكثر مبيعاً بـ 1,7 مليون سيارة



مقصورة تتمتع بالسرعة والراحة



«فولكس واجن» غولف GTI الجديدة كلياً

المنخفضة متعة حقيقية لكل سائقي سيارات السباق. والحقيقة الخيرة للاهتمام في أول سيارة GTI، وبالتأكيد في سيارة غولف العادية، هو وضعية دواسة القابض التي تمكن سائقي السيارات المتدربين من الملاء المزوج للقابض بشكل صحيح.

هيكل السيارة

تقوم «حدود السيطرة الفيزيائية» دائماً بلعب دور كبير، عندما يلزم الأمر، في تحديد خصائص الأمان في هيكل السيارة. ويمكن الكشف عن الحدود الفعلية لدى خصائص السيطرة الفيزيائية التي تتميز بها سيارة غولف GTI الجديدة بعد قيادتها لعدد بسيط من الدورات حول مضمار ما أو على الطرق الجبلية. فعلى الفور تظهر دقة سيطرة سيارة GTI على معطيات القيادة، وتنعكس هذه الدقة في السيطرة مباشرة على جودة القيادة، ولا يمنح هيكل السيارة التجارية أي إحساس باحتمال بسيط لفقدان التوازن. وعلى الرغم من شراسة السيارات الرياضية، يمكن السيطرة على أداء سيارة GTI بشكل فائق، كما توفر راحة عالية، وتنتج خاصية التحكم الإلكتروني لمتمص الصدمات في نظام التعليق التلقائي الجديد DCC المعدلة الخلفية لتمنح سيارة GTI مزايا الراحة القصوى والتحكم المتميز.

وقد تم تجهيز الجيل السادس من سيارة غولف GTI بهيكل رياضي، وقد تم إنقاص ارتفاع المقدمة بمقدار 22 ملم، والمؤخرة بمقدار 15 ملم. كما تم إعادة ضبط هندسة النواضح والأعمدة المتصلة للصدمة والمخبرات الخلفية بشكل كلي. ومن الناحية الأمامية، يعمل نظام التعليق الارتكازي بنواضح حلزونية وممتصات صدمات تيليسكوبية. أما من الجهة الخلفية، فيضمن نظام التعليق متعدد الوصلات المتكرر عدم الحاجة لتدخل نظام الاستقرار الإلكتروني ESP إلا فيما ندر. إضافة إلى ذلك فالسيارة مزودة بنظام مكابح يمكن الاعتماد عليه لأقصى الحدود، وما يميزه هو مقابض الكابح المحلية بالصيغة الحمراء.

نمر بها. ويمكن للقوة القصوى للمحرك ذي الستة عشر صماماً بمعدل انضغاط يعادل 9,6:1 أن تصل إلى معدل سرعة يتراوح بين 5,300 و 6,200 دورة في الدقيقة.

وينتج عن هذه العوامل مجتمعة قوة دفع هائلة، فالسيارة تكمل تسارعها من 0 إلى 100 كلم / ساعة خلال 6,9 ثوانٍ فقط، كما يمكن لسيارة غولف GTI أن تقطع مسافة 1,000 متر من حالة التوقف خلال 27,3 ثانية. وينفس القدرة الرائعة بتصنف محرك السيارة بمرونة عالية، وباستخدام الترس الخامس، تستطيع سيارة فولكس واجن تحقيق تسارع من 80 إلى 120 كلم / ساعة خلال 7,5 ثوانٍ فقط. وحتى في الترس السادس تلتزمها 9,5 ثوانٍ للقيام بذلك. ولا تتساقط مقاومة الهواء (بمعامل دفع = 0,324)، وقوة الدفع إلا عند وصول السيارة إلى سرعة 240 كلم / ساعة. ويشير عداد سرعة دورات المحرك إلى 5,900 دورة في الدقيقة عن الوصول إلى هذه السرعة القصوى.

وكما هو الحال في الطراز السابق، ستقدم سيارة GTI الجديدة اختياراتاً بنقل حركة مزدوج ذي 6 سرعات (DSG) كبديل لنقل الحركة اليدوي ذي الـ 6 سرعات (متضمناً خيار تغيير تروس قياسي كالتوافر في سيارة BlueMotion). وفي هذه الحالة، تقدم سيارة غولف سرعة قصوى تبلغ 238 كلم / ساعة (عند 5,920 دورات في الدقيقة). وبشكل مشابه لسيارة GTI ذات ناقل الحركة اليدوي، فإن نسخة الـ DSG يمكنها تحقيق تسارع إلى 100 كلم / ساعة خلال 6,9 ثوانٍ. ويبلغ متوسط معدل استهلاك الوقود فيها 7,4 ليترات (بانبعاث يبلغ 173 غراماً/كلم من ثاني أكسيد الكربون) وهي معدلات قريبة للغايات من القيمة الممتازة لنظام نقل السرعات اليدوي (7,3 ليترات).

وبالرغم من ذلك، فإن الأرقام تحكي نصف حقيقة نظام ناقل الحركة المزدوج. إن نظام DSG سريع ودقيق بصورة لا تصدق، ويجسد الأسلوب الذي يقوم به ناقل السرعة المزدوج DSG في نقل سرعات غولف GTI عند النقل إلى تروس السرعة

الجيل الثاني من النظام المساعد لصف السيارة

«الأمامي والخلفي» ونظام التحكم على المنحدرات. كميزة اختيارية تقدم فولكس واجن سيارة غولف GTI الجديدة بمصباح أمامية من الزينون المزدوج تم إعادة تصميمها كلياً، تتضمن تقنية إضاءة المنحدرات، حيث تقوم المصابيح الأمامية بالدوران مع حركة المقود بقطر تصل زاويته إلى 13 درجة إلى الخارج وسبع درجات إلى الداخل، ويلائم نمط تصميم المصابيح الأمامية شخصية سيارة GTI الرياضية بشكل مثالي، وتم تصميم الوحدات المزدوجة الداخلية «الأطراف الخارجية لمصابيح الزينون، والأطراف الداخلية لمصباح التوقف - إشارات الدوران، بخطوط كروم على كل منها والذي يمنحها مظهراً رائعاً، وتقع أسفل المصد - إلى جانب كونها ذات تصميم خاص بسيارة GTI - مصابيح الضباب الأمامية مصطفة بشكل عمودي والتي تتوافق بشكل قياسي.

السادس من GTI يبلغ حوالي 750 كيلومتراً بين كل تعبئة لخزان الوقود.

وبمعدل يبلغ 170 غرام / كلم، أظهر المحرك تطوراً ملحوظاً في انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون. وتنجح سيارة GTI الجديدة في الجمع بين السيارة العملية الجادة خلال أيام الأسبوع والسيارة الرياضية المنافسة على حلبة نوربورجرينغ خلال عطلة نهاية الأسبوع. وفي هذا السياق، يجب أن نذكر أن أول سيارة غولف GTI أنتجت في عام 1976 تميزت بقوة 81 كيلوواط/110 حصنة بالضبط وبلغت سرعتها القصوى 182 كلم/ساعة، وفي ذلك الوقت كانت أيضاً واحدة من السيارات القلائل التي تملك هذا الأداء المتوازن.

وتغطي سيارة GTI الجديدة كافة هذه الجوانب بالإضافة إلى أهم خاصية تهم مشتري سيارة GTI - إلى جانب مظهر السيارة - وهو الأداء الديناميكي. فعند سرعة دوران منخفضة تبلغ 1,700 دورة في الدقيقة ينتج المحرك عزمًا أقصى يبلغ 280 نيوتن متر، ويبقى هذا العزم الاحتياطي متوافراً كقيمة ثابتة - مقدماً مستوى استقرار مثالي لمنحني العزم السدي لم يعد منحنيًا على الإطلاق - حتى سرعة دوران تصل إلى 5,200 دورات في الدقيقة، معبلاً، يعني ذلك قوة مبهرة في جميع المواقف التي

في حين بلغ المعدل في سيارة GTI ذات الـ 230 حصاناً 8,2 ليترات لكل 100 كيلومتر. أي أن المدى النظري لسيارة الجيل

لكل 100 كيلومتر في المتوسط. وفي سيارة GTI بمحركها ذي الـ 200 حصان، بلغ معدل استهلاك الوقود 8,0 ليترات،

لمحرك ذي الـ 200 حصان، لكنه في الواقع محرك جديد من سلسلة محركات «EA888» والتي تأتي أولها التقنية من نسخة الـ 230 حصاناً. ويستخدم محرك TSI في الجيل السادس من سيارة GTI كنتاج لمرحلة التطوير الثانية لهذه المحركات الرشقة. وعند المقارنة بما نتج من مرحلة التطوير الأولى للسلسلة محركات «EA888»، يحتوي هذا المحرك - والذي تم تصميمه بشكل مستعرض على سيارة GTI الجديدة - على مكونات جديدة كالمكبس وحلقاتها المعدلة، ومضخة زيت منظمة، ومضخة هوائية جديدة، ومضخة وقود جديدة عالية الضغط وأداة جديدة لتحسس كمية التدفق الهوائي. وبذلك يقوم المحرك المستخدم في أقوى سيارة غولف أنتجت حتى يومنا هذا بمطابقة معايير Euro 5 - للانبعاثات الضارة.

أداء رياضي بأمان أكبر مع XDS

لأول مرة في تاريخ فولكس واجن، تم استخدام الترس التفاضلي الإلكتروني المستعرض XDS. فهو يعمل على تطوير خصائص الاتزان والسيطرة بشكل كبير. ومن ناحية تقنية، تعد وظيفة منظومة XDS امتداداً من المنظومة الإلكترونية للترس التفاضلي محدود الانزلاق (EDS) والمتكاملة مع نظام الاستقرار الإلكتروني ESP.

وفي حالة القيادة السريعة عند المنعطفات، عند اكتشاف الأنظمة الإلكترونية المبتكرة بتناقص الحمولة على العجل الممار للطرف الداخلي من المنعطف والواقع على العجل الأمامي لسيارة GTI، تقوم المكونات الهيدروليكية لنظام الاستقرار الإلكتروني ESP بتسليط قوة كابحة على هذه العجلة بالتحديد لاستعادة الاتزان المثالي. لذا فإن منظومة XDS تعمل كنوع من أقفال الترس التفاضلي المستعرض والذي يقوم بتعويض تناقص السيطرة على المقود وهو الأمر السائد في جميع سيارات السحب الأمامي عند القيادة بسرعة عند المنعطفات.

ونتيجة لذلك، بفضل منظومة XDS، فإن خصائص القيادة تصبح أعلى دقة وأكثر بساطة بشكل ملحوظ. ويعتبر السائقون هذه الخصائص التي تميز السيطرة عند قيادة سيارة ذات دفع رباعي دائم بشكل أكبر من سيارات الدفع الأمامي. وإضافة إلى تصميم هيكل سيارة GTI المتميز، تمنح منظومة XDS السيارة مقدراً هائلاً من الثبات عند القيادة، والذي يؤدي إلى متعة مضاعفة في القيادة، لأنها على تقليل فقدان السيطرة على السيارة. وبها سيتمكن سائقو السيارات الرياضية المتدربين من الانطلاق بنشاط أكبر. ومن جهة أخرى تعد منظومة XDS ميزة أمان هامة للسائقين العاديين، فيها لن تواجههم أية مفاجآت غير سارة مع سيارة GTI.



الفتحة السابعة من BMW تمتلك أقوى المحركات ضمن فئتها

الذي يشكل أحد أبرز سيارتنا سجدد معايير فئة السيارات الراقية قوية الأداء، ويحافظ على مكانة BMW الريادية في طليعة الإبداع الميكانيكي.

كرايتون «إن نتائج المبيعات هذه مشجعة جداً، كما تمثل سيارة BMW الفتحة السابعة أفضل ما توصلت إليه الهندسة والتكنولوجيا في عالم السيارات. ونحن واثقون بأن هذا الطراز

في مجموعة BMW الشرق الأوسط جيمس

المملكة العربية السعودية هي السوق الأكبر للفئة السابعة مع بيع 617 سيارة

ارتفاع مبيعات BMW الفئة السابعة الجديدة بنسبة 73% خلال النصف الأول



BMW الفئة السابعة تحقق مبيعات جيدة خلال النصف الأول

على التوالي بنسب تحسن بلغت 32% و 142%، بينما حققت دولة قطر مبيع 147 سيارة جديدة من الفئة السابعة خلال الأشهر الستة الأولى

في الشرق الأوسط بثلاثة محركات مختلفة هي

أعلنت مجموعة BMW عن ارتفاع مبيعات سيارة BMW الفئة السابعة بنسبة 73% مع مبيع 2077 سيارة خلال النصف الأول من 2009، خاصة مع استحواذ السوق الرابع الأضخم للفئة السابعة عالمياً مؤخراً على القسم الأكبر من تسليم الجيل الخامس من هذا الطراز. وتكرت المجموعة في بيان صحافي أمس أنها سيارة رائدة في فئتها من حيث تقليص الانبعاثات السامة والتكنولوجيا المتطورة في عالم السيارات. وقد أختبت الفئة السابعة من BMW أنها كانت أكثر السيارات ارتقياً من قبل الجمهور التي تم إطلاقها هذه السنة. وكانت المملكة العربية السعودية السوق الأكبر للفئة السابعة مع مبيع 617 سيارة تمثل بذلك زيادة بلغت 124%، كما حققت أيضاً الإمارات العربية المتحدة نسبة مبيعات مرتفعة للفئة السابعة بحيث بيعت في دبي وأبوظبي 311 و 259 سيارة