

«الخطوط الوطنية» تشارك بمبادرة «في حب مصر»



جانب من المشاركين في التظاهرة السياحية ببرعاية «الخطوط الوطنية»

اعلنت الخطوط الوطنية بالتعاون مع السفارة المصرية في الكويت «في حب مصر»، تم خلالها نقل عدد كبير من السياح سياحة بعنوان إلى شرم الشيخ والقاهرة بهدف تشجيع السياحة المصرية بعد ثورة 25 يناير. وبهذه المناسبة، أعرب القنصل العام المصري لدى الكويت السفير صالح الوسيمي عن سعادته لما لمسه من حب الكويتيين لمصر ولقهم عليها خلال الفترة الماضية ومدى رغبتهم في العودة لزيارتها بعد أن استتب الأوضاع، مبيناً أن هذه الظاهرة في حب مصر لا يمكن أن تكون مقتصرة على الكوبيتنيين لمصر تنشر به وتقدره.

بدوره، قال مدير العلاقات العامة في الخطوط الوطنية جاسم القاسم: «نشعر كشركة وطنية كويتية بالفخر في مساهمتنا بهذه الظاهرة العربية وبناء سير جيد من التواصل المحطة بين الشعبين الكويتي والمصري»، مشيراً إلى أن هذه التظاهرة السياحية تأتي تدعيم للسياحة المصرية التي بدأت تعود إلى ببيعتها خصوصاً في الأماكن السياحية كشرم الشيخ والقاهرة. وأضاف: «طاماً جذب مصر العديد من الزوار من الكويت وهما تعود الآن لاستقبالهم من جديد»، مؤكداً على حرص الخطوط الوطنية على سلامه وأمن ضيوفها المسافرين وأنها لم تكن لتدعوا الكويتيين لزيارة مصر لو لم تكن الأوضاع الأمنية مستتبة ومشجعة للسياحة».

إعلان دعوة

لمساهمي بيت التمويل الكويتي

لحضور اجتماع الجمعية العامة العادية

والجمعية العامة غير العادية

للسنة المالية المنتهية في 31/12/2010

يسر مجلس إدارة بيت التمويل الكويتي دعوة الأخوة المساهمين الكرام لحضور اجتماعي الجمعية العامة العادية والجمعية العامة غير العادية اللذان سيعقدان - بإذن الله تعالى - في المركز الرئيسي لبيت التمويل الكويتي، وذلك مساء يوم الاثنين 9 ربيع الآخر 1432 هـ، الموافق 14 مارس 2011 م في تمام الساعة الرابعة والرابعة والنصف مساءً على التوالي وذلك للنظر في جدول الأعمال التاليين:

أ - جدول أعمال إجتماع الجمعية العامة العادية :

سماع تقرير مجلس الإدارة والمصادقة عليه عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2010 م.

سماع تقرير مراقبي الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2010 م.

سماع تقرير هيئة الفتوى والرقابة الشرعية في شأن توافق أعمال بيت التمويل الكويتي وأحكام الشريعة الإسلامية عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2010 م.

اعتماد الميزانية العمومية وحسابات الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2010 م.

الموافقة على توزيع أرباح نقدية بنسبة 20 % على رأس المال أي بواقع 20 فلساً للسهم الواحد، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنعقاد الجمعية العامة .

الموافقة على تحويل نسبة 10 % من الأرباح إلى الاحتياطي القانوني.

موافقة الجمعية العامة على مكافأة أعضاء مجلس الإدارة لعام 2010 م.

زيادة رأس مال الشركة من (248) د.ك إلى (268 904 068) د.ك وذلك بتوزيع أسهم منحة للمساهمين بنسبة 8 % من رأس المال ومقدارها (19 918 819) د.ك، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنعقاد الجمعية العامة.

الموافقة على التعامل مع أطراف ذات صلة .

تفويض مجلس الإدارة بشراء أسهم الشركة بما لا يتجاوز 10 % من عدد أسهمها وذلك لمدة ثمانية عشر شهرًا.

إخلاص طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمته عن كل ما يتعلق بتصريفاتهم القانونية عن السنة المالية المنتهية في 31/12/2010 م.

تعيين أو إعادة تعيين مراقبين للحسابات للسنة المالية 2011 م وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهما.

تعيين أصحاب الفضيلةأعضاء هيئة الفتوى والرقابة الشرعية لسنة 2011 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم.

انتخاب أعضاء مجلس الإدارة للملايين سنوات القادمة (2011 – 2013).

ب - جدول أعمال الجمعية العامة غير العادية :

زيادة رأس مال الشركة من (248) د.ك إلى (268 904 068) د.ك وذلك بتوزيع أسهم منحة للمساهمين بنسبة 8 % من رأس المال ومقدارها (19 918 819) د.ك، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنعقاد الجمعية العامة.

تعديل المادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي على النحو التالي:

النص الحالي للمادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي

"مقدار رأس مال الشركة مائتان وثمان وأربعون مليوناً وسبعين ألفاً ومائتان وثمانية وأربعون ديناراً موزعة على ألفين وأربعين ألفاً وثمانمائة وأثنين وخمسين ألفاً وأربعين ألفاً وثمانين سهماً قيمة كل سهم مائة فلس وجميعها أسهمها نقدية".

النص المقترن للمادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي

"مقدار رأس مال الشركة مائتان وثمان وأربعون مليوناً وسبعين ألفاً ومائتان وثمانية وأربعون ديناراً موزعة على ألفين وثمانين مليوناً وأربعين ألفاً وستمائة وثمانين سهماً قيمة كل سهم مائة فلس وجميعها أسهمها نقدية".

فيرجى من السادة المساهمين الكرام المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنعقاد الجمعية العامة أو موكليهم الراغبين في الحصول مراجعة الشركة الكويتية للمقاضاة لاستلام بطاقات الحضور وذلك أثناء الدوام الرسمي.

مجلس الإدارة

kfh.com 180 3333



إدارة الأزمات (الجزء الأول)



في عام 1914 أبحر الرحالة السير إيرنست شيكلتون (Sir Ernest Henry Shackleton) بسفينة متوجهة نحو القطب الجنوبي على أمل أن يتمكن من عبور القارة سيراً على الأقدام، إلا أنه لم يتمكن قط من الوصول إلى القطب الجنوبي، حيث علت سفينته بالثلج، وبقي هو وطاقمه المكون من 27 فرداً على هذا الحال لعدة شهور.

ثم «ازاد الطين بلة» حين غرفت السفينة تاركة شيكلتون و«ربعة» على بعد حوالي 2000 كيلومتر من اليابسة على جيل طاف على سطح الماء، إلا أن شيكلتون ألبى أن يستسلم لهذه الظروف العصبية وتتمكن من إنقاذ طاقمه والنجاة بهم إلى بعد حوالي

ترك هذا من أفراد الطاقم على تاركاً عادة ما يصاحبها تقص شديد في المعلومات وحاله من عدم الثانك والآهدر بما يتعاطى معها كفتاح للتغيير والتطور نحو الأفضل وعدم الاستسلام للوضع الراهن والتقهقر نحو الهلاك.

ومن هنا، تتضح لنا أهمية إدارة الأزمات، فلم يعد الإيلام بادواتها وإجادتها تتحقق على شركات دون الأخرى، بل صارت ضرورة ملحة يجب تلبيتها قبل قيامها بأوائل الأوان. وبالتالي يتعمد علينا أن نستعرض معاً الأسباب المؤدية إلى نشوء الأزمات في إطار إدارة أعمالنا، وهي متعددة ومتغيرة تتبع الأزمات التي تواجهها، إلا أنها نرى أنها في الغالب «حذا الشايبتين»:

أولاً: الأسباب الإنسانية وتشمل:

- 1- سوء التقدير والاحتراز.
- 2- حب السيطرة والمركزية الشديدة.
- 3- تعارض الأهداف والمصالح.
- 4- الكبراء وعدم الاعتراف بالخطأ.

ثانياً: الأسباب الإدارية وتشمل:

- 1- عدم التخطيط الفعال والتجهيز للمزيد للأعمال.
- 2- اتخاذ القرارات بشكل عشوائي.
- 3- عدم وجود أنظمة حواجز فعالة.
- 4- عدم توافر الوظيفي الجيد للمهام والواجبات.
- 5- اتباع سياسات ملحة غير مسؤولة.

ونختفي في هذا الجزء الأول من هذا المقال بما أورناه، على أن نعاود ونستكمل حديثنا عن إدارة الأزمات واستعراض متطلباتها وأساليبها في مقالنا القادم إن شاء الله.

وفي النهاية.. دعوة من «آيديليتي» للتطور نحو الأفضل.

البريد الإلكتروني: info@idealiti.com
الموقع: www.idealiti.com
follow us on Twitter:@idealiti

* زاوية أسبوعية هادفة تقدمها كل اثنين شركة آيديليتي للاستشارات في إطار تشجيعها على إنشاء وتطوير وتحفيز ورعاة المشاريع التجارية الجديدة وافتتاح الفرص أو معالجة القصور في الأسواق الكويتية والخليجية والسعدي التطويرها.

فائقة الأنفاعة والقوة وفي ذات الوقت رياضية غير متكلفة

«أستون مارتن» تطرح الجديدة Virage



علّقت «أستون مارتن» عن طرحها السيارة على المحور السادس السرعات «Touchtronic II» المركبة على التوازن المثالي في الوزن.

وقد تم تطوير بنياتيكات السيارة Virage لكي تحقق قيادة حساسية ولكن بمزيد من السلامة، بحيث تحصل على أقوى إداء بممتنعها لبساطة، الراحة على ذلك هناك نظام متتطور جدید لأمتصاص الصدمات بشكل متوازن (ADS) يجعل على قراءة تفاصيل الطريق لتوفير الثبات المثالي على الطريق تجاوباً مع الأداء الذي للسيارات الرياضية.

وسيتم توزيعها على مستوى متوسط في مركبة الرياضية الجديدة Virage بمكابح ماتريكس سيراميك بروبرتيونية CCMK كتجهيز قياسي لتحقيق بذلك قوة كبح هائلة ومتطلوبة، ومع قوتها ومقاومتها للتكلل وخفة وزنها الملحوظ مقارنة بأدوات حديد الدهر التقليدية، فإن نظام مكابح CCM يعطي مصوّب بمحوريّة فطريّة في السيارة، عادة على ذلك تحافظ على الوزن ووزعه المتسار على التوازن المثالي بين الأداء الذي للسيارات الرياضية ورفاهية الماركة الرياضية المطلقة في سيارات أستون مارتن.

وهي هذه السيارة، قال المدير العام لاستون مارتن، د. أولريتش توك، إن 100 عام من تاريخ صناعة السيارات تؤكد لنا أن التطور الطبيعي يفرض علينا أفضل الحلول في الوقت المناسب.

وتحتل السيارة Virage موقعها متواسطاً ما بين الموديل DBS فائق الأنفاعة والموديل DBS DBS DBS الرياضي، الصارخ، لكنه يكتفى بالبقاء سارية تنتهي بالراغب في هذا السيارة.

وتقع الموديلات المتراكمة في المقدمة، وعندما ينطلق المركبة، ينطلق المركبة، وهذا يعني مزيداً من التسارع.

وتحتاج كل سيارة Virage بحوالي 70 ثانية عمل من بذل المهرة اليدوية الخبرة في المقودة الداخلية لصنفها بارتفاع المدهش الذي تشتهر به أستون مارتن، وفي مجموعة تخطي السيارة Virage بما يزيد على 200 ثانية من الممارسة اليدوية في الماركة.

إن محرك أستون مارتن المهيّب V12 بسعة 6,0 لترات المصنوع بيدوا بقدرة 490 حصان كج 365 كيلوغرام/497 حصان، وزع 570 نيوتن متر على الترتيب بريطانياً، حيث حصلت هذه السيارة خلال فترة أقل من ثمانين ثانية.

الكريوبونية يتزاوج مع نقل الحركة الآلية الآوتوماتيكي