



«الخطوط الوطنية» تشارك بمبادرة «في حب مصر»



جانب من المشاركين في التظاهرة السياحية برعاية «الخطوط الوطنية»

اعلنت الخطوط الوطنية بالتعاون مع السفارة المصرية في الكويت وعدد من وكلاء السياحة والسفر، عن اطلاق تظاهرة سياحية بعنوان «في حب مصر»، تم من خلالها نقل عدد كبير من السياح من الكويت إلى شرم الشيخ والقاهرة بهدف تشجيع السياحة المصرية بعد ثورة 25 يناير. وبهذه المناسبة، أعرب القنصل العام المصري لدى الكويت السفير صلاح الوسيدي عن سعادته لما لمسه من حب الكويتيين لمصر وقلقهم عليها خلال الفترة الماضية ومدى رغبتهم في العودة لزيارتها بعد أن استتبت الأوضاع، مبيّناً أن هذه التظاهرة في حب مصر لا يمكن أن تكون مفتعلة فحب الكويتيين لمصر نشعر به ونقدره.

بدوره، قال مدير العلاقات العامة في الخطوط الوطنية جاسم القامس: «نشعر كشركة وطنية كويتية بالفخر في مساهمتنا بهذه التظاهرة العربية وبناء جسر جديد من التواصل والمحبة بين الشعبين الكويتي والمصري»، مشيراً إلى أن هذه التظاهرة السياحية تأتي تدعماً للسياحة المصرية التي بدأت تعود إلى طبيعتها خصوصاً في الأماكن السياحية كشمركم الشيخ والقاهرة. وأضاف: «طالما جذبت مصر العديد من الزوار من الكويت وهامي تعود الآن لتستقبلهم من جديد»، مؤكداً على حرص الخطوط الوطنية على سلامة وأمن ضيوفها المسافرين وأنها لم تكن لتدعوا الكويتيين لزيارة مصر لو لم تكن الأوضاع الأمنية مستتبة ومشجعة للسياحة.

إعلان دعوة

لمساهمي بيت التمويل الكويتي

لحضور اجتماعي الجمعية العامة العادية

والجمعية العامة غير العادية

للسنة المالية المنتهية في 2010/12/31

يسر مجلس إدارة بيت التمويل الكويتي دعوة الأخوة المساهمين الكرام لحضور اجتماعي الجمعية العامة العادية والجمعية العامة غير العادية اللذان سيعقدان - بإذن الله تعالى - في المركز الرئيسي لبيت التمويل الكويتي، وذلك مساء يوم الاثنين 9 ربيع الآخر 1432 هـ، الموافق 14 مارس 2011 م في تمام الساعة الرابعة والرابعة والنصف مساءً على التوالي وذلك للنظر في جدولي الأعمال التاليين:

أ - جدول أعمال إجتماع الجمعية العامة العادية :

أولاً:	سماع تقرير مجلس الإدارة والمصادقة عليه عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 م.
ثانياً:	سماع تقرير مراقبي الحسابات عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 م.
ثالثاً:	سماع تقرير هيئة الفتوى والرقابة الشرعية في شأن توافق أعمال بيت التمويل الكويتي وأحكام الشريعة الإسلامية عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 م.
رابعاً:	اعتماد الميزانية العمومية وحسابات الأرباح والخسائر عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 م.
خامساً:	الموافقة على توزيع أرباح نقدية بنسبة 20 % على رأس المال أي بواقع 20 فلساً للسهم الواحد، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنقضاء الجمعية العامة .
سادساً:	الموافقة على تحويل نسبة 10 % من الأرباح إلى الإحتياطي القانوني.
سابعاً:	موافقة الجمعية العامة على مكافأة أعضاء مجلس الإدارة لعام 2010 م.
ثامناً:	زيادة رأس مال الشركة من (248 985 248) د.ك إلى (268 904 068) د.ك وذلك بتوزيع أسهم منحة للمساهمين بنسبة 8 % من رأس المال ومقدارها (19 918 819) د.ك، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنقضاء الجمعية العامة.
تاسعاً:	الموافقة على التعامل مع أطراف ذات صلة .
عاشراً:	تفويض مجلس الإدارة بشراء أسهم الشركة بما لا يتجاوز 10 % من عدد أسهمها وذلك لمدة ثمانية عشر شهراً .
حادي عشر:	إخلاء طرف السادة أعضاء مجلس الإدارة وإبراء ذمتهم عن كل ما يتعلق بتصرفاتهم القانونية عن السنة المالية المنتهية في 2010/12/31 م.
ثاني عشر:	تعيين أو إعادة تعيين مراقبين للحسابات للسنة المالية 2011 م وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهما .
ثالث عشر:	تعيين أصحاب الفضيلة أعضاء هيئة الفتوى والرقابة الشرعية لسنة 2011 وتفويض مجلس الإدارة بتحديد أتعابهم.
رابع عشر:	انتخاب أعضاء مجلس الإدارة للثلاث سنوات القادمة (2011 – 2013).

ب - جدول أعمال الجمعية العامة غير العادية :

أولاً:	زيادة رأس مال الشركة من (248 985 248) د.ك إلى (268 904 068) د.ك وذلك بتوزيع أسهم منحة للمساهمين بنسبة 8 % من رأس المال ومقدارها (19 918 819) د.ك، وذلك للسادة المساهمين المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ إنقضاء الجمعية العامة.
ثانياً:	تعديل المادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي على النحو التالي:

النص الحالي للمادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي

” مقدار رأس مال الشركة مائتان وثمان وأربعون مليوناً وتسعمائة وخمسة وثمانون ألفاً ومائتان وثمانية وأربعون ديناراً موزعة على ألفين وأربعمائة وتسعة وثمانين مليوناً وثمانمائة واثنين وخمسين ألفاً وأربعمائة وثمانين سهماً قيمة كل سهم مائة فلس وجميعها أسهم نقدية“.

النص المقترح للمادة (8) من عقد التأسيس والمادة (7) من النظام الأساسي

” مقدار رأس مال الشركة مائتان وثمان وستون مليوناً وتسعمائة وأربعة آلاف وثمان وستون ديناراً موزعة على ألفين وستمائة وتسعة وثمانين مليوناً وأربعين ألفاً وستمائة وثمانين سهماً قيمة كل سهم مائة فلس وجميعها أسهم نقدية“.

فيرجي من السادة المساهمين الكرام المسجلين بسجلات الشركة بتاريخ انعقاد الجمعية العامة أو موكلهم الراغبين في الحضور مراجعة الشركة الكويتية للمقاصة لاستلام بطاقات الحضور وذلك أثناء الدوام الرسمي.

مجلس الإدارة

180 3333 kfhh.com

بيت التمويل الكويتي
Kuwait Finance House
الأمان والإطمئنان



إدارة الأزمات (الجزء الأول)



في عام 1914 أبحر الرحالة السير إيرنست شكيلتون (Sir Ernest Henry Shackleton) بسفينته متوجها نحو القطب الجنوبي على أمل أن يتمكن من عبور القارة سيرا على الأقدام، إلا أنه لم يتمكن قط من الوصول إلى القطب الجنوبي، حيث علقت سفينته بالثلج، وبقي هو وطاقمه المكون من 27 فردا على هذا الحال لعدة شهور.

ثم «ازداد الطين بلة» حين غرقت السفينة تاركة شكيلتون و«ربعة» على بعد حوالي 2000 كيلومتر من اليابسة على جليد طاف على سطح الماء، إلا أن شكيلتون أبى أن يستسلم لهذه الظروف العصيبة وتمكن من إنقاذ طاقمه واللجوء بهم إلى جزيرة ثانية باستخدام قوارب النجاة، ولم يكتف بذلك فعلى هذه الجزيرة قرر تقسيم طاقمه، حيث ترك عددا من أفراد الطاقم على الجزيرة تاركا معهم قدرا من الإمدادات وتوجه بباقي أفراد الطاقم على أحد قوارب النجاة إلى مركز لصيد الحيتان على بعد حوالي 1300 كيلومتر، وقد تمكن بالفعل من إنقاذ طاقمه بمساعدة الصيادين الذين استقبلوه في المركز ولم يفقد أيا منهم على الرغم من جميع الصعاب التي واجهته.

فهل أنت مستعد لتقديم هذا النمط من القيادة حين تواجه أزمة في إدارة أعمالك؟ وهل أنت على استعداد لمواجهة المجهول والتعامل مع الواقع؟

على أي حال فإن الأزمة سواء كانت مالية أو سياسية أو اجتماعية.. الخ، فهي بمنزلة حالة انتقالية من مرحلة إلى أخرى عادة ما يصاحبها نقص شديد في المعلومات وحالة من عدم التأكد، والأجدد بنا التعاطي معها كمفتاح للتغيير والتطور نحو الأفضل وعدم الاستسلام للوضع الراهن والتقهقر نحو الهلاك.

ومن هنا، نتضح لنا أهمية إدارة الأزمات، فلم يعد الإلمام بأدواتها وإجادتها رفاهية تتحقق في شركات دون الأخرى، بل صارت ضرورة ملحة يجب تليبيتها قبل فوات الأوان.

وبالتالي يتعين علينا أن نستعرض معا الأسباب المؤدية إلى نشوب الأزمات في إطار إدارة أعمالنا، وهي متعددة ومتنوعة بتنوع الأزمات التي نواجهها، إلا أننا نرى أنها في الغالب «حدا الشايبين»:

أولاً: الأسباب الإنسانية وتشمل:

- 1- سوء التقدير والاحترام.
- 2- حب السيطرة والمركزية الشديدة.
- 3- تعارض الأهداف والمصالح.
- 4- الكبرياء وعدم الاعتراف بالخطأ.

ثانياً: الأسباب الإدارية وتشمل:

- 1- عدم التخطيط الفعال والتجهيز المسبق للأعمال.
 - 2- اتخاذ القرارات بشكل عشوائي.
 - 3- عدم وجود أنظمة حوافز فعالة.
 - 4- عدم توافر الوصف الوظيفي الجيد للمهام والواجبات.
 - 5- اتباع سياسات مالية غير مسؤولة.
- ونكتفي في هذا الجزء الأول من هذا المقال بما أوردناه، على أن نعود ونستكمل حديثنا عن إدارة الأزمات واستعراض متطلباتها وأساليبها في مقالنا القادم إن شاء الله.

وفي النهاية..

دعوة من «آيديليتي» للتطور نحو الأفضل.

البريد الإلكتروني: Info@idealiti.com
الموقع: www.idealiti.com
follow us on Twitter: @idealiti

★ زاوية أسبوعية هادفة تقدمها كل اثنين شركة آيديليتي للاستشارات في إطار تشجيعها على إنشاء وتطوير واحتضان ورعاية المشاريع التجارية المجدية واقتناص الفرص أو معالجة القصور في الأسواق الكويتية والخليجية والسعي لتطويرها.

فائقة الأناقة والقوة وفي ذات الوقت رياضية غير مكلفة

«أستون مارتن» تطرح Virage الجديدة



المزودج سداسي السرعات «Touchtronic II» المركب على المحور محققاً بذلك التوازن المثالي في الوزن بنسبة 50:50.

وقد تم تطوير ديناميكاات السيارة Virage لكي تحقق قيادة حماسية ولكن بمزيد من السلاسة، بحيث تحصل على أقوى أداء بمنتهى البساطة، علاوة على ذلك هناك نظام متطور جديد لامتصاص الصدمات بشكل متوائم (ADS) يعمل على قراءة تفاصيل الطريق لتوفير الثبات المثالي على الطريق تجاوبا مع الظروف المختلفة، وبمقدور النظام الآن اختبار حوالي خمسة مستويات مختلفة من الصلابة في الطريقة الاعتيادية، بالإضافة إلى خمسة مستويات أخرى أكثر صلابة في الطريقة الرياضية.

وسيمت توريد السيارة Virage بمكابح ماتريكس سيراميك كربونية CCM كتجهيز قياسي لتحقيق ذلك قوة كعب هائلة ومتطورة، ومع قوتها ومقاومتها للتلكل وخفة وزنها الملحوظ مقارنة بأقرار حديد الزهر التقليدية، فإن نظام مكابح CCM يعني اختزال الوزن الإجمالي للسيارة فحسب، بل إن اختزال الوزن في كل عجلة يعني تحقيق مزيد من التوازن بين مقومات القيادة وعوامل الراحة، ومن ناحية أخرى فإن انخفاض وزن الكتلة الدورانية يعني مزيداً من التسارع.

وتتمتع كل سيارة Virage بحوالي 70 ساعة عمل من بذخ المهارة البدوية الخبيرة في المقصورة الداخلية لصنعها بالإبداع المدهش الذي تشتهر به أستون مارتن، وفي مجموعها تحظى السيارة Virage بما يزيد على 200 ساعة من المهارة البدوية في القرات الرئيسية العالمية لأستون مارتن في جايدون، وارويكشاير بريطانيا، حيث حصلت هذه السيارة على الترتيب العاشر ضمن كبرى خطوط الإنتاج خلال فترة أقل من ثماني سنوات.

أعلنت «أستون مارتن» عن طرحها للسيارة «Virage» الجديدة فائقة الأناقة والقوة، وهي في ذات الوقت سيارة رياضية غير مكلفة.

وقالت الشفركة في بيان صحافى انه بمقدور ماركتها الآن تزويد العملاء بتشكيلة رائدة من هذه الفئة، كل منها يحمل بين جنباته مواصفاته الخاصة، إلا أنها جميعا تتشارك في نفس الروح والرفاهية المميزة لسيارات أستون مارتن.

ومع جمالها وديناميكتها وروعتها تجمع السيارة Virage ما بين الأداء الفذ للسيارات الرياضية والرفاهية والراحة والإبداع، حيث يعمل عزم المحرك V12 الأمامي المركب في الوسط على توفير أداء فائق مصحوب بحوية فطرية في السيارة، علاوة على ذلك تحافظ خفة الوزن وتوزيعه الممتاز على التوازن المثالي بين الأداء الفذ للسيارات الرياضية ورفاهية الماركة الرياضية المائلة في سيارات أستون مارتن الحديثة.

وفي هذا السياق، قال المدير العام لأستون مارتن، د.أولريش بيسر: «إن 100 عام من تاريخ صناعة السيارات تؤكد لنا أن التطور الطبيعي يفرض علينا أفضل الحلول في الوقت المناسب».

ونتخل السيارة Virage موقعا متوسطا ما بين الموديل DB9 فائق الأناقة والموديل DBS الرياضي الصارخ، لنقدم بذلك للعملاء سيارة تتمتع بالرفاهية وعدم التكلفة ولكنها في ذات الوقت تقدم لهم أداء متزايدا وحاسما يسهل التعامل معه ويتيح لهم قيادة بلا عناء.

إن محرك أستون مارتن المهييب V12 بسعة 6,0 لترات مصنع بدويسا بولد قدرة 490 حصان كيج (365 كيلوواط/497 حصانا) وعزم 570 نيوتن متر (420 رطل قدم) ومن خلال عمود الإدارة ذي الألياف الكربونية يتزاوج مع ناقل الحركة الأوتوماتيكي