

«الداخلية»: التجارب السابقة أكدت أن 30% فقط من المخالفين يستفيدون من المهلة

مخالفو الإقامة 65 ألفاً. وـ مهلة لتعديل أوضاعهم



نَفَرَ الْأَوَّلُ مِنْ سَاحِلِ السَّمُونِ الْمَكِيِّ وَلِيُّ الْعَهْدِ الْأَمِيرِ سَلَطَانِ بْنِ عَبْدِالْعَزِيزِ مُحَمَّداً مُسْتَقْبَلِيِّ فِي مَطَارِ الْمَلِكِ خَالِدِ الدِّيْعَوِيِّ مِنْ (رويترز)



خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز محيياً الأمير سلطان قبيل مغادرته إلى أميركا لاستكمال العلاج (رويترز)

لاستكمال الفحوص وعلاج الانزلاق الغضروفي الذي يعاني منه

خادم الحرمين يغادر إلى أميركا وينيب ولی العهد

ملكي وولي العهد الامير سلطان بن عبدالعزيز لادارة شؤون البلاد، الذي
عاد الى المملكة امس الاولقادما من المغرب بعد قضائه اجازة خاصة.
وكان وزير الصحة السعودي د. عبدالله الريبيعة طمأن على صحة الملك
عبدالله وقال «أطمئن الجميع أن خادم الحرمين الشرقيين يتمتع بصحة
جيدة وهو في وضع مستقر». التفاصيل من 43

الرياض - وكالات: غادر خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز إلى الولايات المتحدة لإجراء الفحوص الالازمة ومتابعة علاجه بحسب ما أعلنت وكالة الابناء السعودية وذلك لتنقی العلاج بعد اصابته بانزلاق غضروف في وقبيل مغادرته اصدر خادم الحرمين أمرا ملكيا أثاب بموجبه صاحب السمو

السكنية»: توزيع 338 قسيمة في مدينة جابر الأحمد من المخصص لهم حتى تاريخ 15/6/1995 ص 12

الأسوية، مشددا على أن هذه الأعداد متغيرة، أعرب عنأسفة لقيام أصحاب منشآت خاصة مثل طزاع والجواخير بتشغيل هذه العمالة المخالفة لقانون. وردا على سؤال حول وجود نية لمنع ملوك المخالفين فرصة لتعديل الوضع قال المصدر: في الأفق القريب لا يوجد مقرر بذلك، موضحا ان تحارب السابقة أكدت ان من يعدلون أو ضاعهم عدادات لا تتحاول: نسبيتها 25 - 30٪ من المخالفين

**الصحة» تبدأ غداً
أكبر حملة للتبرع
بالدم**



يوسف ناصر يتلقى التهنئة من زميله فهد العنزي صانع هدف فوز الكويت على قطر أمس

الأزرق.. "ناصر" ص 46

من بينها قناتا "وصال" و "صفا"

مصر: الحكم في القنوات الدينية الموقوفة السبت

الفتنة الطائفية ومخالفة شروط الترخيص، والترويج للسحر والشعوذة. وقال وزير الإعلام أنس الفقي في تصريح للصحافيين: «أنه أصدر تعليماته بإعادة مراجعة القنوات التلفزيونية التي تبث على القمر المصري «نايل سات» والتأكد من أنها تلتزم بتعاقداتها مع إدارة المنطقة الإعلامية الحرة ومع إدارة النايل سات والتزامها ببنود التعاقد». وذكر الفقي أن القنوات ملزمة بحسب تعاقدها بعدم بث مواد ذات طبيعة دينية متطرفة أو تدعى إلى الطائفية أو العنف، وكذلك مناجعة محتوى بعض هذه القنوات ومدى اتفاقه أو تعارضه مع مواقيع الشرف الإعلامي. وأكد الفقي، أنه لن يسمح بوجود أي تجاوزات على قنوات التلفزيون المصري أو القنوات التي يبثها القمر المصري نايل سات، داعياً وسائل الإعلام إلى الابتعاد عن الإثارة والفتنة. وناشد الفقي المسؤولين عن القنوات الفضائية المصرية والعربية الابتعاد عن إثارة القضايا العقائدية والخلافية على شاشات التلفزيون، لأنه لا طائل من وراء ذلك سوى إثارة الفتنة وتراجيع النار وإشعال الخلاف بين أبناء الوطن الواحد، حيث تخسر كل الأطراف.

حددت محكمة القضاء الإداري في مصر السبت المقبل موعداً للنطق بالحكم في الطعن على وقف بث عدد من القنوات الدينية على قمر النايل سات ومنع بث الأخبار على رسائل المحول. وكان صاحب قناة «البدرا» قد طعن ضد وزير الاستثمار لمنع وقف القناة التي يمتلكها، كما تقدم آخران بدعوى ضد وزير الإعلام بشأن وقف 7 قنوات دينية هي: الناس، خليجية، الحافظ، وصال، الصحة والجمال، الصفا، والرحمة، والتي واجهت تهماً - ترفضها - بإثارة الفتنة الطائفية وترويج الدجل والشعوذة. كما حددت الدائرة ذاتها بحسب موقع «محيط» ميعاد الحكم في الطعن على منع بث الأخبار على رسائل المحمول في التاريخ نفسه. وكان الجهاز القومي لتنظيم الاتصالات قد أصدر قراره الطعون عليه في 11 أكتوبر الماضي، فقدمت مؤسسة حرية الرأي والتعبير الطعن عليه، مطالبة بإلغائه استناداً إلى أنه يشكل تهديداً لحرية تداول المعلومات والرأي والتعبير، فضلاً عن إساءة استعمال السلطة. وكانت الشركة المصرية للأقمار الصناعية (نايل سات) قد أوقفت بث 12 قناة وأنذرت 20 أخرى لأسباب قالت أنها تتراوح بين التحريرية على

برلين - في ٧ باشرت وزارة الكهرباء والماء وضع شروط ومواصفات مناقصة جديدة لتوريد وتركيب وتشغيل عدادات ذكية ثنائية الغرض يمكن قراءتها عن بعد، وفي الوقت ذاته يمكن تحويلها إلى عدادات مسبقة الدفع. جاء ذلك بعد خطاب ديوان المحاسبة الذي وجهه للوزارة ردًا على دراسة مناقصة عدادات الدفع المسبق المرسلة إليه، حيث وصفت مصادر مطلعة في الوزارة الخطاب بأنه قوي جداً ولا يخلو من الملاماة على الوزارة التي يمكنها جمع مناقصتين في مناقصة واحدة، مشيرة إلى أنه أصبح من المؤكد أن الوزارة ستصرف نظراً عن استخدام عدادات الدفع المسبق بعد هذا الخطاب. إذ إن العدادات الذكية تفي بالغرض للعمل الذي تقوم به عدادات الدفع

إيران تعلن اكتشاف طبقة نفطية باحتياطي 34 مليار برميل في الخليج

طهران - وكالات: أعلنت المدير العام للشركة بارس الإيرانية للنفط والغاز على وكيبي اكتشاف طبقه نفطيّة باحتياطي 34 مليار برميل من النفط في الخليج، ونقلت وكالة الأنباء الإيرانية (إرنا) إلى سمعة عن وكيلي قوله في لقاء صحافي إن هذه الطبقة هي أحدي أكبر الطبقات النفطية في إيران وتقع تحت حقل فردوسي الغازى في الخليج وببلغ احتياطي النفط فيما نحو 34 مليار برميل.

السيد / طارق محمد عبد السلام

**بأصدق التعازي القلبية والمواساة
لوفاة المغفور له باذن الله تعالى**

خاله

عبد الله طالب عبد الله العوضي

سائلين الله العلي القدير أن يتغمد الفقيد بواسع رحمته
ويسكنه فسيح جناته ويلهم أهله وذويه الصبر والسلوان

إِنَّمَا يُحِبُّ اللَّهُ الْجَاهِلُونَ

خلصت شركة «مرسيدس بنز» الألمانية بعد مقارنة عدّة دراسات إلى أنه يمكن إرجاع 25% من حوادث السير المميتة للنعاس أثناء القيادة. لذلك استجابت شركات انتاج السيارات للموقف، بتقديم نظم لمساعدة قائدى السيارات لتقليل احتمالات وقوع حوادث، فطرحت كاميرات تراقب جفون سائقى السيارات ونظم المساعدة في تحديد الواقع على الطرق. وتحذر مثل تلك النظم القائد بواسطة إصدار أزيز مرتفع أو اهتزاز في عجلة القيادة، أو حتى بواسطة صوت يخبره بأن يتوقف ليستريح. ولكن لأن عدد السيارات التي تحوى مثل هذه الأنظمة المتقدمة، محدود للغاية، فالأمر في النهاية يرجع لقائد السيارة نفسه كي يتخد الاحتياطات اللازمة ويتبع النصائح الضرورية التالية:

لا تركب السيارة إذا كنت مرهقاً أو لم تتنم لفترة كافية.

هامبورغ - د.ب.أ: تصديقاً للمثل الشعبي الذي يقول «النوم سلطان» حذر بحث جديد من أن خطر من يقود سيارته وهو يشعر بالنعاس أكبر من خطر من يقودها مخموراً، حيث تقل قدرة قائدي السيارات «النساءين» على البقاء متيقظين أضافة إلى تراجع قدرتهم على التركيز واتخاذ القرارات الصحيحة بالسرعة المطلوبة. وقد أكدت الدراسة التي أجرتها مؤسسة «آيه. آيه. آيه» الأميركية للسلامة المرورية أن حادثاً واحداً على الأقل من بين كل 6 حوادث سير ترجع للنعاس السائق خلف عجلة القيادة. حيث تكون القيادة دون صحبة عبر الطريق الطويلة أو الطرق السريعة، قائلة ما لم تخط نفسك فترات الاستراحة الضرورية حيث يزيد الشعور بالملل الشديد للبقاء خلف عجلة القيادة لمسافات طويلة على طول الطريق من مخاطر فقدان الانتباه والشعور