

شركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين تطلق أحدث موديلين من إنفينيتي

البابطين: الطرازان يحكسان قمة الجودة في التصميم والقوة في الأداء والتطور في التكنولوجيا

طرازان جديان مذهلان ملهمان مختلفان عن سابقتهما يجسدان «روح إنفينيتي»



إنفينيتي QX

الجيل الثاني الجديد كلياً من السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات ذات الحجم الكامل بمحرك V8 جديد سعة 5,6 ليترات



جاي اموند



خالد البابطين

إنفينيتي M

أداء متفوق ومفاهيم جديدة لإنفينيتي في الرقي والفخامة والتقنيات المتطورة لتجسد جوهر الجمال الخارجي والداخلي

إنفينيتي QX وآلية ناقل الحركة سباعي السرعات

تتميز إنفينيتي QX 2011 الجديدة كلياً بوجود هيكل ذي قوة فائقة حيث ينخفض معدل الضجيج والاهتزاز والخشونة، ويجمع محرك V8 سعة 5,6 ليترات الجديد مزايًا الاستجابة التسارعية لتقنية نظام التحكم المتغير بحركة الصمامات (VVEL) مع فعالية نظام الحقن المباشر للبنزين وآلية ناقل الحركة الأوتوماتيكي سباعي السرعات، ويولد المحرك قوة 400 حصاناً وقوة 57,1 كغم لعزم التدوير، بينما انخفض استهلاك الوقود بنسبة 12٪، مقارنة بموديل كيو اكس السابق (حسب دورة التجارب المدمجة في الولايات المتحدة وأوروبا).

إنفينيتي M: نسخة الجيل القادم للتقنيات الذكية

تشتمل إنفينيتي M على نسخة الجيل القادم من نظام القرص الصلب من إنفينيتي للملاحة ونظام شاشة الرؤية الشاملة والنظام السمعي الفاخر من وزن التقنية الذكية لتثبيت السرعة (مدى السرعة الكاملة) ونظام التحذير من مغادرة حارة السير (LDW) ومنع مغادرة حارة السير (LDP) وتقنية التحكم لترك مسافة آمنة (DCA) والتقنية الذكية لتعزيز المكابح (IBA) ونظام التحذير قبل الاصطدام الأمامي (FCW) وأحزمة أمان للمقاعد مع خاصية استشعار ما قبل الاصطدام، تقدم إنفينيتي (M) أسلوباً رياضياً مفعماً بالحياة ومعامل مقاومة الهواء يبلغ 0,27 Cd فقط.

إنفينيتي.. أحدث العلامات التجارية في العالم

تمثل إنفينيتي أحدث العلامات التجارية في العالم في مجال صناعة السيارات، وتضم مجموعة سياراتها في الشرق الأوسط سيارة السيدان الفاخرة G و G كوبيه و G المكشوفة، وسيارة EX35 و FX35 الفاخرة التي تنتمي لفئة الكروس أوفر، و M37/M56 التي تنتمي لفئة السيدان الفاخرة متوسطة الحجم، وسيارة QX56 الرياضية متعددة الاستعمالات بالحجم الكامل، كما تشمل مجموعة سيارات إنفينيتي في المنطقة تقنيات متقدمة مثل شاشة الرؤية الشاملة والتقنية الذكية لتثبيت السرعة والتقنية الذكية لتعزيز المكابح والتوجيه النشط للمجلات الأربع ونظام منع مغادرة حارة السير ونظام التدخل في المناطق العمياء.



خالد البابطين وصالح البابطين وعبد المحسن البابطين ويبدو محمد شلبي ومنير صوايا وعصام سلامة و جاي اموند خلال اطلاق إنفينيتي QX الجديدة كلياً (فريال حماد)



تصميم خلفي مبتكر للسيارة إنفينيتي QX 2011 الجديدة كلياً



تصميم المقصورة الداخلية يضم تقنيات متقدمة ومتطورة لتواكب تكنولوجيا السيارات الفخمة

أعلنت شركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين عن تدشين طرازين جديدين كلياً من عائلة إنفينيتي وهما السيدتان إنفينيتي QX الرياضية متعددة الاستعمالات، وإنفينيتي M السيدان الرئيسية، في خطوة رائدة على طريق مواصلة التوسع السريع للعلامة في عالم السيارات الفخمة. وبهذه المناسبة أكد رئيس مجلس إدارة شركة عبد المحسن عبدالعزيز البابطين، خالد البابطين مدى أهمية إطلاق الموديلات الجديدة في السوق لتغطية متطلبات محبي السيارات الفاخرة التي تنزايد باستمرار ومدى انفرادها بأحدث التكنولوجيا التي تميزت بها إنفينيتي دائماً. وأضاف البابطين خلال كلمته أمام الاحتفال الذي أقيم أول من أمس بمعرض الشركة بمناسبة تدشين ثنائي إنفينيتي الجديد أنه إمعاناً في استراتيجية الشركة تطرح إنفينيتي طرازين جديدين مذهلين ملهمين يجسدان «روح إنفينيتي»، لافتاً إلى أنهما طرازان مختلفان عن سابقتهما، ويعكسان قمة الجودة في التصميم والقوة في الأداء، والتطور فسي التكنولوجيا وأنهما طرازان يبشران بالأداء الملهم الذي يعد أصدق تعبير عن «روح إنفينيتي».

وأوضح البابطين أن الطراز الأول هو الجيل الثاني لإنفينيتي QX متعددة الاستعمالات التي تمت إعادة تصميمها مجدداً لتغدو أقوى فتتها من حيث أناقة الشكل وبراعة المقصورة وقمة الراحة ومتعة القيادة كي تماثل في رفاهيتها رفاهية الطائرة الفاتحة الخاصة. وأشار إلى أن الابتكار فيها لا حدود له بدءاً من أداء المحرك المتكامل والفرامل وأنظمة التعليق المتطورة، وصولاً إلى المقصورة المذهلة بأجهزتها المترفة وتكنولوجياها المتقدمة. وعن مزايا الثانية، أشار إلى أنها الجيل الثاني لإنفينيتي M 2010 وأنها بحق مصدر الهام كل من عمل على تصميمها وهندستها كونها تعكس جوهر قيم إنفينيتي المتوازنة من أسلوب وأداء وفخامة وحرفية وتكنولوجيا.

إنفينيتي QX 2011

وحول السيارة إنفينيتي QX 2011 الجديدة كلياً من قاعدتها إلى كل محتوياتها، فهي صممت لجذب انتباه الناظرين وتدهشهم بقوتها، فالتصميم ديناميكي وحجمها قادر على نقل ثمانية من البالغين مع أمتعتهم برحابة وأسلوب أنيق، وفي هيكل كيو اكس المميز، نجد مقصورة مفعمة بالفخامة بما في ذلك نظام القرص الصلب من إنفينيتي للملاحة ونظام شاشة الرؤية الشاملة والنظام السمعي الفاخر من وزن يقناطين 13 سماعاً، مع توافر الجلد المثقب الشبيه بالأنيلين ونظام DVD بشاشة ملونة قياس 7 بوصات التي تنتج إمكانية تشغيل عدة مصادر ترفيهية في نفس الوقت. كما تقدم كيو اكس 2011 رحابة فسحة في الصف الأول والثاني من المقاعد.

إنفينيتي M 2011

أما إنفينيتي (M) 2011 الجديدة كلياً فهي تمثل جوهر إنفينيتي في الجمال الخارجي والأداء الملهم وأرقى مستويات الفخامة في المقصورة والحرفية العالية والتقنيات المتقدمة، وقد رفعت معايير

كل هذه النقاط إلى أعلى درجة في هذه السيارة الرائدة، وتتوافر إنفينيتي (M) 2011 بموديلين هما: (M37) و (M56)، مع نمط الدفع الخلفي مميزة قياسية. ويولد محرك V6 سعة 3,7 ليترات في (M37) قوة 328 حصاناً مع قوة إضافية وتوفير في استهلاك الوقود مقارنة بالجيل السابق (M35) بمحرك V6 سعة 3,5 ليترات.

أما (M56) فتقدم قوة أفضل وفعالية محسنة في استهلاك الوقود بفضل محركها الجديد كلياً V8 سعة 5,6 ليترات الذي يولد طاقة 402 حصان ونظام الحقن المباشر للبنزين (مقارنة بالجيل السابق M45 ذي المحرك V8 سعة 4,5 ليترات).

ويشتمل محركا (M37) و (M56) على تقنية نظام التحكم المتغير بحركة الصمامات (VVEL) وزودت كل المحركات بناقل الحركة الأوتوماتيكي سباعي

السرعات. كما تضم إنفينيتي (M) الجديدة تقنيات متقدمة وسهلة الاستخدام، مواصلة تقاليد الموديل السابق من (M). وتشمل التقنيات الجديدة وضعية الدفع من إنفينيتي، أربع وضعيات للتحكم بالصمام الخائق وناقل الحركة حسب أسلوب القيادة المتبع ما يساعد على رفع مستوى أداء المركبة، والتحكم الفعال بالضجيج الذي يخفض صوت المحرك غير المرغوب فيه ما يعزز الهدوء داخل المقصورة، وتقنية التحذير في المناطق العمياء التي تنبيه السائق في حال وجود مركبة أخرى في المناطق العمياء، ونظام التدخل في المناطق العمياء (BSI).

وهو الأول من نوعه في العالم. وبالإضافة إلى نظام التحذير في المناطق العمياء الذي يساعد السائق في العودة إلى وسط خط السير في حال انحراف السيارة عن خطها الصحيح.