

حقول الغاز تم تحويلها بالكامل والبدائية بالحقول النفطية في حقل الصابرية ومجمع «جي. سي.1»

«نפט الكويت» تعمم تجربة الحقل الرقمي في كل حقولها النفطية



كل تفاصيل عمل الحقل ومن ثم تعمل على تحليل القراءات وإمداد غرفة القرارات والعمليات بها. وذكر انه في حالة الحقل العادي «كان الإنسان هو الذي يقوم بهذه التحليلات مما يستغرق وقتا طويلا وبالتالي يتأخر اتخاذ القرار المناسب وقد يصل ذلك الى اسبوع كامل في حين ان القرار الآن أصبح من الممكن اتخاذه في لحظات».

وأشار الى ان «هناك ثلاثة مستويات لطبيعة عمل الحقل الرقمي الذي فالأول يكون بين الآلة والآلة حيث تقوم الأجهزة في الحقل بالقياس وجمع المعلومات ومن ثم ترسل النتائج الى جهاز الحاسوب الذي يتخذ القرارات في حالات معينة».

وأضاف «اما المستوى الثاني فيكون بين الآلة والعنصر البشري حيث يقدم الحاسوب للإنسان النتائج وينتظر القرارات بينما المستوى الثالث يكون بين الإنسان والإنسان وفي حالة الخطر تحدد الأجهزة فترة زمنية لاتخاذ القرار من الإنسان فان لم يفعل فإنها تقوم هي باتخاذها».

مجمع «جي.سي.1» في جنوب الكويت. وبين ان تجربة تطبيق نظام الحقل الرقمي في الكويت بدأت في شهر ابريل الماضي بعد دراسات وبحوث استمرت عاما ونصف العام، مشيرا الى ان تحويل جميع الحقول الى ذكية سيستغرق ثلاث سنوات وستصبح كلها متصلة بغرفة القرارات المركزية.

وأشار الى ان تطبيق هذه التجربة له فاعلية وفوائد حيث يوفر هذا النظام الوقت والجهد والمال ويزيد من اعمار المكامن البترولية كما يزيد من إنتاج النفط وأيضا يحد من الحوادث النفطية، وفيما يتعلق بتعريف الحقل الرقمي الذي قال ان المقصود من هذا المصطلح هو تحكم الأجهزة آليا في طريقة عمل الحقل واتخاذ القرارات المباشرة دون العودة الى العنصر البشري في حالات الخطر او اذا تباطأ العنصر البشري في اتخاذ القرار.

وأوضح العباسي ان الحقل العادي يتحول الى حقل ذكي بتركيب أجهزة خاصة وفقا لأحدث ما وصلت اليه التكنولوجيا وتقوم هذه الأجهزة بقراءة

عممت شركة نفط الكويت تجربة الحقل الرقمي المتكامل (الذكي) في كل حقول إنتاج النفط في الكويت وذلك بعد ان اثبتت كفاءتها في حقل الصابرية مشيرة الى ان افتتاح غرفة القرارات والعمليات المركزية لهذه الحقول في شهر مارس المقبل.

وقال مدير مجموعة الأبحاث والتكنولوجيا في الشركة د.عادل العباسي في بيان صحافي ان غرفة القرارات المركزية ستستدير جميع العمليات بالحقول الذكية بعد ان يتم ربط الحقول آليا بغرفة القرارات.

وأوضح العباسي ان تعميم تجربة الحقل الرقمي على جميع الحقول يهدف الى تنفيذ الخطة الاستراتيجية للشركة والوصول بالإنتاج الى ما يعادل أربعة ملايين برميل يوميا.

وأشار الى ان حقول الغاز في الكويت تم تحويلها جميعا الى حقول رقمية متكاملة ذكية في حين ان حقل الصابرية هو الحقل النفطي الوحيد الذي تم تحويله في الوقت الراهن الى حقل متكامل ذكي بالإضافة الى

عموميتها أقرت عدم توزيع أرباح

2,5 مليون دينار خسائر «وارد للتمويل» في 2008



جانب من عمومية «وارد للأجارة والتمويل»

عاطف رمضان أكد رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب لشركة وارد للأجارة والتمويل عبدالرحمن الشايجي ان إعادة النظر في سياسة التمويل أمر ضروري، مشيرا الى ان الأوضاع الاقتصادية الحالية اثرت على المتطلبات المعيشية للمواطنين والوافدين.

وأضاف الشايجي في تصريح لـ «الأنباء» على هامش عمومية الشركة العادية وغير العادية التي عقدت أمس بنسبة حضور بلغت 100٪ ان هناك شروطا من قبل الجهات الرقابية تحتاج الى التفعيل وإعادة النظر فيها لتواكب الاحتياجات والتطورات المعيشية وتحفظ حقوق البنوك

وشركات التمويل. وأشار الى ان التمويل أثبت خلال فترة الأزمة المالية انه الأداة التي تساعد على دوران العجلة الاقتصادية.

هذا وقد أقرت العمومية بنود جدول أعمالها التي تضمنت اعتماد الميزانية العمومية وحساب الأرباح والخسائر للعام 2008، ووافقت كذلك العمومية على عدم توزيع أرباح للسنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2008 والتعامل مع أطراف ذات صلة.

وفي كلمة مجلس الإدارة ذكر الشايجي ان الشركة تعاملت بشجاعة وإيمان مع مجريات الظروف العصيبة التي طالت جميع الشركات الاقتصادية

السعودية ترصد 385 مليار دولار لتحسين المعيشة وتنمية الاقتصاد

أوضح بيان لوزارة الاقتصاد والتخطيط انه تم الاستناد في إعداد الخطة على الأهداف العامة الصادرة بقرار مجلس الوزراء وذلك لتحديد توجهاتها الرئيسية واختيار أهدافها وسياساتها وبرامجها التنموية في مختلف المجالات التي تعمل على الارتقاء بقدرات المواطنين وتحسين مستوى معيشتهم وتنوعية حياتهم.

وأشار البيان إلى ان الخطة التاسعة تعد الحلقة الثانية في إطار الاستراتيجية بعيدة المدى للاقتصاد السعودي التي يمتد أفقها الزمني إلى خمسة عشر عاما مقبلة. وتعد خطة التنمية التاسعة أكثر شمولاً وأوسع نطاقاً من الخطط السابقة حيث تتناول بتوسع غير مسبوق الجانب الاجتماعي بمختلف أبعاده. وأكد البيان أن الخطة تتعامل باهتمام شديد مع القضايا الاقتصادية والاجتماعية وفي مقدمتها ظاهرة الفقر والبطالة وتهدف في هذا الخصوص إلى توفير إطار شامل للتنمية يستهدف مواجهة تحديات هذه المرحلة المتمثلة على الصعيد المحلي.

الرياض - ي.و.ب.آي: رصدت خطة التنمية التاسعة للمملكة العربية السعودية حاليا نحو 1444,6 مليار ريال بحوالي 385,2 مليار دولار للقطاعات التنموية بزيادة قدرها 67٪ على ما رصد خلال خطة التنمية الثامنة.

وذكرت وكالة الأنباء السعودية أن قطاع تنمية الموارد البشرية استأثر بالنصيب الأكبر 50,6٪ من إجمالي المخصصات المخصصة لقطاع التنمية الاجتماعية والصحة في المرتبة الثانية بنحو 19٪ من إجمالي المخصصات.

وأكدت وزارة الاقتصاد والتخطيط أن خطة التنمية التاسعة للمملكة 2010/2014 التي اعتمدها مجلس الوزراء في التاسع من أغسطس الماضي برئاسة الملك عبدالله بن عبدالعزيز أن الخطة تأتي مؤكدة واعدة للاستمرار في مسيرة التخطيط من أجل التنمية الشاملة التي حققت المملكة على امتدادها بتوفيق من الله ثم بتوجيه حكيم من القيادة الرشيدة إنجازات تنموية مرموقة في كل المجالات الاقتصادية والاجتماعية.

55 مليون برميل صادرات العراق النفطية خلال شهر أغسطس

بغداد - أ.ف.ب: أعلنت وزارة النفط العراقية أن صادرات النفط خلال شهر أغسطس الماضي بلغت 55,4 مليون برميل، أي بانخفاض طفيف مقارنة بالشهر السابق.

وقال عاصم جهاد المتحدث باسم الوزارة لوكالة فرانس برس أن مجموع صادرات النفط الخام في أغسطس بلغ 55,4 مليون برميل، مشيرا إلى «الانخفاض الحقة قدر بـ3لاش مليارات وتسعمائة وسبعة وخمسين مليون دولار.

وأضاف ان «الكميات المصدرة من نفط البصرة بلغت 44,9 مليون برميل وحققت إيرادات بلغت ثلاثة مليارات و191 مليون

دولار، فيما كانت صادرات نفط كركوك 10,5 ملايين برميل وحققت 766 مليون دولار.

وأشار الى ان معدل سعر البيع بلغ 71,43 دولارا للبرميل الواحد، يذكر ان صادرات شهر يوليو الماضي كانت 56,3 مليون برميل.

وقد اشترت 23 شركة أجنبية من مختلف الجنسيات النفط الذي تم تصديره عبر موانئ البصرة وخور العمية (جنوب) وجيهان التركي، وفقا لمحدث.

وكانت صادرات النفط تجاوزت مطلع العام الحالي مليوني برميل في اليوم، وذلك للمرة الأولى منذ غزو الكويت وإيران.

«بيتك»: إقبال كبير للأطفال عملاء حساب «بيتي» على مهرجان العودة إلى المدارس



مدير فرع حطين ومجموعة من عملاء حساب «بيتي»

شهدت الحملة التي أطلقها «بيتك» بعنوان «العودة للمدارس» اعتباراً من يوم 20 سبتمبر الجاري وحتى نفاذ الكميات، لشريحة الأطفال من أصحاب حساب «بيتي» الحاليين، وتم خلالها توزيع هدايا مجانية رمزية عليهم، عبر فروع «بيتك» المنتشرة في مختلف المناطق الجغرافية، تزامناً مع بداية العام الدراسي الجديد، إقبالاً رائعاً تجسد في الزيارات العديدة التي قام بها الأطفال بصحبة ذويهم التسلم هداياهم ضمن الاستعداد للسنة الدراسية، حيث تم توزيع هدية لأصحاب حسابات «بيتي» الحاليين والتي تحمل الألوان والتصاميم الخاصة بحساب «بيتي»، في تعبير واضح عن اهتمام «بيتك» بشريحة الأطفال باعتبارهم عملاء المستقبل، وحرصاً منه على تحقيق أعلى مستوى من الرضا لدى العملاء من خلال التواصل الدائم وفتح القنوات وتوفير الوسائل واستغلال كافة المناسبات التي من شأنها تعميق التواصل بين «بيتك» وعملائه بكافة مستوياتهم واهتماماتهم. وزار العشرات من الأطفال فرع حطين وتسلموا هداياهم وقد قام مدير الفرع عيسى العميري

بتعريفهم على خدمات ومنتجات بيتك وأسلوب عمله وفق الشريعة واهتمامه بالأطفال وسعيه لغرس قيم الادخار وتعليم مبادئ العمل المصرفي وذلك بأسلوب ميسر يتناسب مع مستوياتهم العمرية. وتأتي مثل هذه المبادرة من «بيتك» في إطار خطة شاملة تشمل دورات مصرفية تثقيفية خاصة نظمها «بيتك» لعملاء «بيتي» وذلك في نادي «بيتي» الصغير إلى جانب إتاحة الفرصة لهم إلى ممارسة هوايات مفيدة ومسلية، حيث شارك في الدورة الأولى نحو 200 طفل تم تكريمهم جميعا في حفل تخرج مميز تزامن مع مهرجان القرقيعان السنوي لعملاء الحساب في فعالية متميزة وبحضور عدد من القياديين تأكيداً على أهمية هذه الشريحة. يذكر أن «بيتك» يقدم حساب التوفير «بيتي» المخصص للأطفال حتى سن 14 عاماً، حرصاً منه على تشجيع الأطفال على ادخار أموالهم وغرس الثقافة المصرفية لدى هذه الشريحة منذ الصغر، ويقدم الحساب العديد من المزايا من خلال العروض المتنوعة والبرامج الثقافية والترفيهية على مدار العام.

زيادة قدرها 22٪ بالشحن و7٪ بالمسافرين

3,9 ملايين مسافر و199 ألف طن شحن عبر مطار دبي في أغسطس

ألف طن و 543 كلغ بزيادة قدرها 21,5٪ مقارنة مع أغسطس 2009 الذي وصل حجم الشحن خلاله إلى 163 ألف طن و 427 كلغ. وأرجع الرئيس التنفيذي لمؤسسة مطارات دبي بول غريفيث معدلات النمو المتحققة إلى عدة عوامل أبرزها النمو القياسي الذي حققته خطوط (فلاي دبي) منذ بدء تشغيل عملياتها عبر مطار دبي عام 2009 مما جعلها بالمرتبة الثانية من حيث حجم المسافرين عبر المطار بالإضافة إلى التوسع الكبير الذي سجلته طيران الإمارات وأفتتاحها خطوطا جديدة باتجاه أوروبا وأفريقيا خلال الفترة المنصرمة من العام الحالي. وقال غريفيث: «وصل عدد المسافرين إلى 45 مليون مسافر ما بين أغسطس 2009 ويناير 2010 وبالتالي فإن توقعاتنا بالوصول إلى 46 مليون مسافر بنهاية العام الحالي سوف تتحقق».



واصل مطار دبي الدولي تسجيل معدلات نمو قياسية في مجالي المسافرين والشحن منذ مطلع العام الحالي. وأظهرت إحصاءات مؤسسة مطارات دبي التي تشرف على إدارة المطار، ارتفاع أعداد المسافرين في شهر أغسطس الفائت إلى 3 ملايين و 987 ألفاً و 184 مسافراً بنمو قدره 6,8٪ مقارنة بالشهر المناظر من العام 2009 الذي وصل فيه عدد المسافرين إلى 3 ملايين و 734 ألفاً و 682 مسافراً.

وساهم شهر أغسطس في رفع إجمالي أعداد المسافرين ما بين يناير وأغسطس 2010 إلى 30 مليوناً و 849 ألفاً و 555 مسافراً بزيادة نسبته 14,7٪ مقارنة بالثمانية أشهر المناظر من العام 2009. وحظيت الوجهات الأوروبية الغربية خلال أغسطس الفائت، بأعلى نسبة نمو بحركة المسافرين

رمضان المبارك. وعلى صعيد الشحن سجل مركز الشحن في مطار دبي معدل نمو قياسي في أغسطس الفائت حيث ارتفع حجم المناولة إلى 198

ودول الكومنولث الروسي بزيادة قدرها 52 ألف مسافر (14٪) في حين وحلت الوجهات الآسيوية ثانياً ما نسبته 7٪ من إجمالي الحركة لتزامن هذا الشهر مع حلول شهر

عبر مطار دبي قدرها 85953 مسافراً (بزيادة قدرها 217٪) وحلت الوجهات الآسيوية ثانياً بنسبة زيادة قدرها 65 ألف مسافر (بزيادة 25٪) والوجهات الهندية

«فلاي دبي» تبرم صفقتين جديدتين لتمويل الطائرات بقيمة 750 مليون دولار



الطائرات التي نحتاج لتمويلها، مما يعكس المكانة المتميزة التي تحظى بها ناقلة شابة وطموحة مثلنا. وأنا على قناعة بأن ذلك لا يعكس مكانتنا فحسب بل أيضاً ثقة مجتمع التمويل حول العالم فينا وفي دبي».

وتمثل كلتا الصفقتان اتفاقيات بيع وتأجير لمدة ثماني سنوات. وتتضمن الاتفاقية مع «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران» تمويل ست طائرات ليصل بذلك إجمالي طائرات فلاي دبي التي تمولها «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران» إلى عشر طائرات. فيما تقوم «بابكوك وبراون لإدارة الطائرات» بتمويل ثلاث طائرات ليصل إجمالي الطائرات التي تمولها إلى ست.

من جانبه قال الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران نورم سي تي ليو»: «خلال الخمسة عشر شهرا الأولى من انطلاق عملياتها، عملت فلاي دبي على ترسيخ مكانة قوية للنمو المستقبلي. ويسر «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران» أن تواصل شراكتها وتعاونها

دبي - ميدل إيست نيوز واير: أعلنت فلاي دبي عن إبرام صفقتين لتمويل طائرات تجاوزت قيمتهما الإجمالية 750 مليون دولار مع كل من «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران» (GEAS) و«بابكوك وبراون لإدارة الطائرات» (BBAM). وسوف تخصص الصفقتان لتمويل طائرات فلاي دبي التسع المقبلة المقرر أن تتسلسلها فضلاً عن تأمين جميع المتطلبات التمويلية للناقلة حتى يونيو 2011.

وبهذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لـ «فلاي دبي» غيث الغيث: «يسرني أن أعلن اليوم عن إبرام هاتين الصفقتين لتمويل الطائرات التسع المقرر أن تتسلسلها فلاي دبي مستقبلاً. كما أنهما تشيران إلى تمكنا من الإيفاء بجميع متطلباتنا التمويلية حتى يونيو المقبل».

وأضاف: «هناك اتفاقيات قائمة بالفعل كنا قد أبرمناها مع كل من «جنرال إلكتريك لخدمات الطيران» (GEAS) و«بابكوك وبراون لإدارة الطائرات» (BBAM)، وتتضح رغبة الشركتين في تعزيز علاقاتهما معنا أنهما سعداء بما حققته فلاي دبي حتى الآن، كما أن هاتين الشركتين تعدان من كبرى شركات تمويل الطائرات في العالم، ويعد إيمانها بفلاي دبي دعماً واضحاً لنا ولنجاحنا منذ انطلاق عملياتنا».

واستطرد قائلاً: «عندما خرجنا إلى الأسواق هذه المرة بحثاً عن التمويل لطائراتنا شهدنا استجابة هائلة من شركات التمويل. وفي نهاية المطاف تلقينا عروضاً فاقت

مع هذه الناقلة سريعة النمو، وتوفير الدعم التمويلي الذي تحتاجه لمواصلة نموها الرائع».

وأشار رئيس «بابكوك وبراون لإدارة الطائرات» ستيف زيسيس قائلاً: «لقد وقعنا صفقتنا الأولى للتمويل مع فلاي دبي في نفس الوقت الذي أعلنت فيها الناقلة عن صفقتها التاريخية لشراء أكثر من 50 طائرة من طائرات الجيل الجديد من طراز بوينغ «737 - 800»، خلال معرض فرانكفورت للطيران في يوليو 2008. ويسعدنا للغاية أن نتمكن من تعزيز علاقاتنا مع فلاي دبي ونتطلع إلى مزيد من التعاون خلال الأعوام المقبلة. وتعد شراكتنا مع فلاي دبي مثالا ممتازاً لبصمة «بابكوك وبراون لإدارة الطائرات» عالمياً وقدرتها على توفير حلول للمناقلات في جميع مراحل التطوير».

يذكر أن فلاي دبي قد بدأت رحلاتها التجارية في الأول من يونيو 2009. ومنذ ذلك الحين أخذ أسطول الناقلة في النمو ليصل إلى تسع طائرات من الجيل الجديد من طراز بوينغ «737 - 800»، تنطلق إلى 22 وجهة في إطار مدة زمنية تبلغ خمس ساعات من دبي. ومن المقرر أن تتسلم الناقلة أربع طائرات أخرى قبل نهاية العام الحالي، والتي سوف تكون من الجيل الجديد من طراز بوينغ سكاى إنتيرير «737 - 800» ومجهزة بنظام الترفيه الجوي المتطور من «لومكسيس» الذي أعلنت عنه الناقلة في وقت سابق من العام الحالي.