

حقول الغاز تم تحويلها بالكامل والبداية بالحقول النفطية في حقل الصابرية ومجمع "جي. سي. 1"

«نفط الكويت» تعمم تجربة الحقل الرقمي في كل حقولها النفطية



كل تفاصيل عمل الحق ومن ثم تعامل على تحليل القراءات وإمداد غرفة القرارات والعمليات بها. وذكر أنه في حالة الحق، العادي، «كان الانسان هو

وقد أدرك أنه في حالة الحصول العادي (كان الاتساع هو الذي يقوم بهذه التحليلات مما يستغرق وقتاً أطول وبالتالي يتاخر اتخاذ القرار المناسب وقد يصل ذلك إلى أسبوع كامل في حين ان القرار الآن أصبح من الممكن اتخاذه في لحظات".
 وأشار إلى أن "هذا ثلاثة مستويات اطريق عما

وأسار إلى أن «هناك تلايه مسويات لطبيعة عمل الحقل الرقمي الذكي فالأول يكون بين الآلة والآلة حيث تقوم الأجهزة في الحقل بالقياس وجمع المعلومات ومن ثم ترسل النتائج إلى جهاز الحاسوب الذي يتخذ القرارات في حالات معينة».

وأضاف «اما المستوي الثاني فيكون بين الآلة والعنصر البشري حيث يقدم الحاسوب للإنسان النتائج وينتظر القرارات بينما المستوي الثالث يكون بين الإنسان والإنسان وفي حالة الخطر تحدد الأجهزة فترة زمنية لاتخاذ القرار من الإنسان فأن لم يفعل فإنها تقوم هي باتخاذة».

عممت شركة نفط الكويت تجربة الحقل الرقمي المتكامل (الذكي) في كل حقول انتاج النفط في الكويت وذلك بعد ان اثبتت كفاءتها في حقل الصابرية مشيرة الى ان افتتاح غرفة القرارات والعمليات المركزية لهذه الحقول في شهر مارس المقبل.

وقال مدير مجموعة الابحاث والتكنولوجيا في الشركة د. عادل العباسى في بيان صحافى ان غرفة القرارات المركزية ستدير جميع العمليات بالحقول الذكية بعد ان يتم ربط الحقول آليا بغرفة القرارات.

وأوضح العباسى ان تعليم تجربة الحقل الذكي على جميع الحقول يهدف الى تنفيذ الخطة الاستراتيجية للشركة والوصول بالانتاج الى ما يعادل اربعة ملايين برميل يوميا.

وأشار الى ان حقول الغاز في الكويت تم تحويلها جمیعا الى حقول رقمية متكاملة ذكية في حين ان حقل الصابرية هو الحقل النفطي الوحيد الذي تم تحويله في الوقت الراهن الى حقل متكامل ذكي بالإضافة الى

عموميتها أقرت عدم توزيع أرباح

2,5 ملیون دینار خسائر "وارد للتمويل" فی 2008

بیتیک: إقبال کبیر للأطفال عملاء حساب "بیتیک" على مهرجان العودة إلى المدارس



مدير فرع حطين ومجموعة من عملاء حساب «بيتي»

بتعریفهم على خدمات ومنتجات بيتك وأسلوب عمله وفق الشريعة واهتمامه بالأطفال وسعيه لغرس قيم الادخار وتعليم مبادئ العمل المصرفي وذلك بأسلوب مبسط يتناسب مع مستوياتهم العمرية. وتاتي مثل هذه المبادرة من «بيتك» في إطار خطة شاملة تشمل دورات مصرافية تثقيفية خاصة نظمها «بيتك» لعملاء «بيتي» وذلك في نادي «بيتي» الصغير إلى جانب إتاحة الفرصة لهم إلى ممارسة هوايات مفيدة وملحية، حيث شارك في الدورة الأولى نحو 200 طفل تم تكريمهم جميعاً في حفل تخرج مميز تزامن مع مهرجان القرقيعان السنوي لعملاء الحساب في فعالية متميزة وبحضور عدد من القياديين تأكيداً على أهمية هذه الشريحة. يذكر أن «بيتك» يقدم حساب التوفير «بيتي» المخصص للأطفال حتى سن 14 عاماً، حرصاً منه على تشجيع الأطفال على ادخار أموالهم وغرس الثقة المصرفية لدى هذه الشريحة منذ الصغر، ويقدم الحساب العديد من المزايا من خلال العروض المتنوعة والبرامج الثقافية والترفيهية على مدار العام.

شهدت الحملة التي أطلقها «بيتك» بعنوان «العودة للمدارس» اعتباراً من يوم 20 سبتمبر الجاري وحتى نفاد الكعيات، لشريحة الأطفال من أصحاب حساب «بيتي» الحالين، وتم خلالها توزيع هدايا مجانية رمزية عليهم، عبر فروع «بيتك» المنتشرة في مختلف المناطق الجغرافية، تزامناً مع بداية العام الدراسي الجديد، إقبالاً رائعاً تجسد في الزيارات العديدة التي قام بها الأطفال بصحبة ذويهم التسلّم هداياهم ضمن الاستعداد للسنة الدراسية، حيث تم توزيع هدية لأصحاب حسابات «بيتي» الحالين والتي تحمل الألوان والتصاميم الخاصة بحساب «بيتي»، في تغيير واضح عن اهتمام «بيتك» بشريحة الأطفال باعتبارهم علامة المستقبل، وحرصاً منه على تحقيق أعلى مستوى من الرضا لدى العملاء من خلال التواصل الدائم وفتح القنوات وتوفير الوسائل واستغلال كافة المناسبات التي من شأنها تعزيق التواصل بين «بيتك» وعملائه بكافة مستوياتهم واهتماماتهم. وزار العشرات من الأطفال فرع خطين وتسلّموا هداياهم وقام مدير الفرع عيسى العميري

بزيادة قدرها 22٪ بالشحن و 7٪ بالمسافرين

3,9 ملايين مسافر و 199 ألف طن شحن عبر مطار دبي في أغسطس



رمضان المبارك.
وعلى صعيد الشحن سجل مركز
الشحن في مطار دبي الدولي معدل
نمو قياسياً في أغسطس الفائت
حيث ارتفع حجم المناولة إلى 198

عبر مطار دبي قدرها 85953 مسافراً (زيادة 217٪) في حين وصلت الوجهات الآسيوية ثانياً بنسبة زيادة قدرها 65 ألف مسافر (زيادة 25٪) والوجهات الهندية

واصل مطار دبي الدولي تسجيل
معدلات نمو قياسية في مجال
المسافرين والشحن منذ مطلع
العام الحال

وأظهرت إحصاءات مؤسسة مطارات دبي التي تشرف على إدارة المطار، ارتفاع أعداد المسافرين في شهر أغسطس الفائت إلى 3 ملايين و 987 ألفاً و 184 مسافراً بنمو قدره 6,8 % مقارنة بالشهر المناظر من العام 2009 الذي وصل فيه عدد المسافرين إلى 3 ملايين و 734 ألفاً و 682 مسافراً.

وساهم شهر أغسطس في رفع إجمالي أعداد المسافرين ما بين يناير وأغسطس 2010 إلى 30 مليوناً و 849 ألفاً و 555 مسافراً بزيادة نسبتها 14,7 % مقارنة بالثمانية أشهر المناظرة من العام 2009.

وحظيت الوجهات الأوروبية الغربية خلال أغسطس الفائت، بأعلى نسبة نمو بحركة المسافرين

وأوضح بيان لوزارة الاقتصاد والتخطيط أنه تم الاستناد في إعداد الخطة على الأهداف العامة الصادرة بقرار مجلس الوزراء وذلك لتحديد توجهاتها الرئيسية وأختيار أهدافها وسياساتها وبرامجها التنموية في مختلف المجالات التي تعمل على الارتقاء بقدرات المواطنين وتحسين مستوى معيشتهم ونوعية حياتهم.

وأشار البيان إلى أن الخطة التاسعة تعد الحلقة الثانية في إطار الاستراتيجية بعيدة المدى للاقتصاد السعودي التي يمتد أفقها الزمني إلى خمسة عشر عاماً مقبلة. وتعد خطة التنمية التاسعة أكثر شمولًا وأوسع نطاقاً من الخطة السابقة حيث تتناول بتوسيع غير مسبوق الجانب الاجتماعي بمختلف أبعاده. وأكد البيان أن الخطة تعامل باهتمام شديد مع القضايا الاقتصادية والاجتماعية وفي مقدمتها ظاهرة الفقر والبطالة وتهدف في هذا الخصوص إلى توفير إطار شامل للتنمية يستهدف مواجهة تحديات هذه المرحلة الممتدة

الرياض - يو.بي.آي: رصدت خطة التنمية التاسعة للمملكة العربية السعودية حالياً نحو 1444,6 مليار ريال بحوالي 385,2 مليار دولار للقطاعات التنموية بزيادة قدرها 67٪ على ما رصد خلال خطة التنمية الثامنة.

ونكrt وكالة الأنباء السعودية أن قطاع تنمية الموارد البشرية استثمر بالنصيب الأكبر 50,6٪ من إجمالي المخصصات المعتمدة وقطاع التنمية الاجتماعية والصحة في المرتبة الثانية بنحو 19٪ من إجمالي المخصصات.

وأكملت وزارة الاقتصاد والتخطيط أن خطة التنمية التاسعة للمملكة 2010/2014 التي اعتمدها مجلس الوزراء في التاسع من أغسطس الماضي برئاسة الملك عبدالله بن عبدالعزيز أن الخطة تأتي مؤكدة وداعمة للاستمرار في مسيرة التخطيط من أجل التنمية الشاملة التي حققت المملكة على امتدادها بتوفيق من الله ثم بتوجيه حكيم منقيادة الرشيدة إنجازات تنموية مرموقه في كل

«فلاي دبي» تبرم صفقتين جديدين لتمويل الطائرات بقيمة 750 مليون دولار

مع هذه الناقلة سريعة النمو، وتوفير الدعم التمويلي الذي تحتاجه لمواصلة نموها الرائع».

وأشار رئيس «بابكوك وبرابون لإدارة الطائرات» ستيف زيسس قائلًا: «لقد وقعنا صفقتنا الأولى للتمويل مع فلاي دبي في نفس الوقت الذي أعلنت فيها الناقلة عن صفقتها التاريخية لشراء أكثر من 50 طائرة من طائرات الجيل الجديد من طراز بوينغ 737-800» خلال معرض فارنبره للطيران في يوليو 2008. ويُعدّتنا للغاية أن نتمكن من تعزيز علاقاتنا مع فلاي دبي ونطلع إلى مزيد من التعاون خلال الأعوام المقبلة. وتعد شراكتنا مع فلاي دبي مثالاً ممتازاً لبصمة «بابكوك وبرابون لإدارة الطائرات» عالمياً وقدرتها على توفير حلول للناقلات في جميع مراحل التطوير. يذكر أن فلاي دبي قد بدأت رحلاتها التجارية في الأول من يونيو 2009. ومنذ ذلك الحين أخذ أسطول الناقلة في النمو ليصل إلى تسع طائرات من الجيل الجديد من طراز بوينغ 737-800» تناطقي إلى 22 وجهة في إطار مدة زمنية تبلغ خمس ساعات من دبي. ومن المقرر أن تقتسم الناقلة الأربع طائرات أخرى قبل نهاية العام الحالي، والتي سوف تكون من الجيل الجديد من طراز بوينغ سكاي إنتيرير 737-800 «ومجهزة بنظام الترفيه الجوي المتطور من لومكسس» الذي أعلنت عنه الناقلة في وقت سابق من العام الحال.

ت فلاي دبي عن إبرام 750 ممتها الإجمالية بـ 500 مليون درهماً، وذلك في إطار اتفاقية بين طائرات «BBAM».

يل طائرات فلاي دبي ضلا عن تأمين جميع 2011 يونيو.

ي لـ «فلاي دبي» غيث ببرام هاتين الصفتين بها فلاي دبي مستقبلاً، فإء بجميع متطلباتنا

تفعل كنا قد أبربناها، «الطيران» (GECAS)، وتنتظر رغبة بنا سعداء بما حققه كتين تعدان من كبرى عدد إيمانهم بفلاي دبي بـ 500 مليون درهماً، وذلك في إطار اتفاقية بين طائرات «BBAM».

من جانبة قال الرئيس التنفيذي لشركة «جنرال إلكترونكس للخدمات الطيران» نورم سي تي ليو: «خلال الخمس عشر شهراً الأولى من انطلاق عملياتها، عملت فلاي إلكترونكس على ترسیخ مكانة قوية للنمو المستقبلي. ويُسر «جنرال إلكترونكس للخدمات الطيران» أن تواصل شراكتها وتعاونها

دبي- ميدل إيست نيوز واير: أعلنت فلاي دبي عن إبرام صفقتين لتمويل طائرات تجاوزت قيمتهما الإجمالية 750 مليون دولار، مع كل من «خنال الكتب» لخدمات الطيران».

سيون دوغر مع من من «جسر إلكترون خدمات الطيران» (GECAS) و«بابكوك وبراؤن لإدارة الطائرات» (BBAM).
وسوف تخصص الصفقات لتمويل طائرات فلاي دبي التسع المقبلة المقرر أن تتسللها فضلاً عن تأمين جميع المتطلبات التمويلية للثانية حتى يونيو 2011.
وبهذه المناسبة، قال الرئيس التنفيذي لـ«فلاي دبي» غيث الغيث: «يسرني أن أعلن اليوم عن إبرام هاتين الصفقتين لتمويل الطائرات التسع المقرر أن تتسللها فلاي دبي مستقبلاً، كما أنها تمثل تقدماً كبيراً في تطوير طائراتنا التمويلية حتى يونيو المقبل».
وأضاف: «هذا اتفاقيات قائمة بالفعل كنا قد أبرمنها مع كل من «جسر إلكترون خدمات الطيران» (GECAS) و«بابكوك وبراؤن لإدارة الطائرات» (BBAM)، وتتضح رغبة الشركتين في تعزيز علاقاتهما معنا أنها سعداء بما حققته فلاي دبي حتى الآن، كما أن هاتين الشركتين تعداد من كبرى شركات تمويل الطائرات في العالم، ويدعيمانها بفلاي دبي دعماً واضحاً لنا ولنجاحتنا منذ انطلاق عملياتنا».
واستطرد قائلاً: «عندما خرجنا إلى الأسواق هذه المرة بحثاً عن التمويل لطائراتنا شهدنا استجابة هائلة من شركات التمويل. وفي نهاية المطاف تلقينا عروضاً فاقت

55 مليون برميل صادرات العراق النفطية خلال شهر أغسطس

العام 1990 وفرض عقوبات دولية على النظام السابق. وينتاج العراق 2,4 مليون برميل يوميا من النفط، لكن هذه المعدلات لا تزال أدنى من مثيلاتها إبان النظام السابق، يشار إلى أن النفط يشكل 94٪ من عائدات البلاد.

وقد وقعت الوزارة عقودا مع شركات أجنبية لتطوير عشرة حقول بحيث يتوقع ان يصل الإنتاج الى حوالي 12 مليون برميل يوميا في غضون ست سنوات. ويمثل العراق ثالث احتياطي من النفط في العالم يقدر بنحو 115 مليار برميل بعد السعودية وابر ان.

دولار، فيما كانت صادرات نفط كركوك 10,5 ملايين برميل وحققت 766 مليون دولار.

وأشعار الى ان معدل سعر البيع بلغ 71,43 دولارا للبرميل الواحد، يذكر ان صادرات شهر يونيو الماضي كانت 56,3 مليون برميل.

وقد اشتهرت 23 شركة أجنبية من مختلف الجنسيات النفط الذي تم تصديره عبر موانئ البصرة وخور العمية (جنوب) وجيحان التركي، وفقاً للمحدث.

وكانت صادرات النفط تجاوزت مطلع العام الحالي مليوني برميل في اليوم، وذلك للمرة الأولى، متذكرة الكهيت بـ 44,9 مليون برميل وحققت ايرادات بلغت ثلاثة مليارات و191 مليون