

على هامش افتتاح «مؤتمر ومعرض الكويت الأول لوسائل النقل» بمشاركة 18 شركة متخصصة في النقل

المزيدي: الكويت بصدد إنشاء هيئة لتنظيم النقل وقطعنا شوطاً كبيراً في مشروع مترو الأنفاق والسكك الحديدية



(سعود سالم)



عبدالحسن المزيدي يفتتح معرض الكويت الأول لوسائل النقل

في زيادة رؤوس الأموال الذي شهدته تلك الفترة (2005 - 2008) بدأ في الانحصار والتراجع في عام 2009 والنصف الأول من عام 2010، إذ انخفض إجمالي قيمة رؤوس أموال الشركات الاستثمارية المدرجة (القاعدة الرأسمالية) بحوالي 236 مليون دينار خلال عام 2009 و39 مليون دينار في النصف الأول من عام 2010، وذلك بسبب قلة السيولة في السوق والخسائر الفادحة التي مني بها المستثمرون والمساهمون في تلك الشركات بالإضافة إلى خسارة تلك الشركات لجزء كبير من استثماراتها، وتشدد البنوك المحلية والأجنبية في منح التسهيلات الائتمانية لغرض الاستثمار في السوق وتمويل زيادة رأس المال، حيث أصبحت تلك الزيادات غير مجدية في ظل تنذير أداء أسواق المال وبالتالي التخوف من خسارة رؤوس الأموال الجديدة.

وأفاد التقرير بأنه بالنسبة لفترة الراجح التي سبقت حدوث أزمة الائتمان وهبوط أسعار الأصول، فإن الأرقام تشير إلى السهولة في عملية زيادة رؤوس الأموال حيث بلغ إجمالي رأس مال شركات قطاع الاستثمار بالقيمة الاسمية نحو 2,42 مليار دينار في نهاية عام 2008، أما علاوة الإصدار الإجمالية فقد بلغت 1,18 مليار دينار، وبذلك تكون القاعدة الرأسمالية الإجمالية لشركات القطاع في نهاية العام نفسه بلغت نحو 3,54 مليارات دينار وهو أعلى مستوى وصلت إليه على الإطلاق.

أما في نهاية عام 2009، فقد بلغ إجمالي الرأسمال حوالي 3,3 مليارات دينار موزعة على قيمة اسمية لرأس المال بمبلغ 2,43 مليار دينار وعلاوة إصدار بقيمة 870 مليون دينار وهذا ما يدل على إطفاء الخسائر عن طريق شطب ما يعادل 248 مليون دينار من علاوة الإصدار التي تم جمع جزء كبير منها في النصف الأول من عام 2008 حين وصل مؤشر أداء السوق إلى أعلى مستوى له في تلك الفترة وكذلك تخفيض الاحتياطات والأرباح المدورة.

وأضاف التقرير أن الأزمة المالية كان لها تأثير سلبي على ضخ رؤوس أموال جديدة في شركات الاستثمار، كما كان لها التأثير على قاعدة حقوق المساهمين إذ شطبت تلك الأزمة والهبوط الحاد في أسعار الأصول جزءاً كبيراً من احتياطي القيمة العادلة للاستثمارات والتي كانت ناتجة عن التضخم في أسعار الأصول والتقييم العالي لتلك الاستثمارات وقد انعكس هذا في الانخفاض الحاد في احتياطي التغير في القيمة العادلة للاستثمارات والاحتياطات الأخرى من 2,8 مليار دينار نهاية عام 2007 إلى 710 ملايين دينار و84 مليون دينار نهاية عامي 2008 و2009 على التوالي، بذلك فقدت نحو 97% من قيمتها أو ما يعادل 2,73 مليار دينار مما استنزفت جزء كبير من حقوق المساهمين التي فقدت نحو 1,9 مليار دينار منذ نهاية عام 2007 وحتى نهاية عام 2009 لتصل إلى 3,38 مليارات دينار مقارنة بـ 5,3 مليارات دينار سجلتها نهاية عام 2007 و6,4 مليارات دينار في يونيو 2008.

قال تقرير لشركة مشاريع الكويت الاستثمارية لإدارة الأصول (كامكو) حول زيادات رؤوس الأموال لقطاع الشركات الاستثمارية المدرجة في سوق الكويت للأوراق المالية، وتطورها خلال الخمس سنوات الماضية 2005 - 2009 وحتى النصف الأول من عام 2010، أن هناك عدداً من الشركات تواجه مشكلة في استدعاء زيادة رؤوس أموالها التي أقرت خلال الفترة التي تلت الأزمة المالية حيث جاءت هذه الزيادات بهدف تعزيز السيولة لدى تلك الشركات والوفاء بالتزاماتها المالية قبل استحقاقها وبالتالي التخلف عن سدادها واللجوء إلى إعادة الهيكلة بالتوافق مع الدائنين أو الاحتكام إلى القانون ورفع الدعاوى.

وعلى العكس من ذلك، هناك عدد من الشركات المدرجة في السوق تتمتع بمركز مالي جيد وبعضها يلقي الدعم الكامل من كبار المساهمين حيث استطاعت أنتاج استدعاء رأس المال ونجحت إلى حد كبير في ترتيب وتحسين قاعدتها الرأسمالية ورفع مستوى السيولة لديها.

أما النوع الثالث من الشركات فهو تلك التي قامت بتخفيض رأسمالها وإطفاء الخسائر التي لحقت بها عن طريق شطب جزء كبير من الأرباح المدورة والاحتياطات الاحتياطية وجزء من الاحتياطات القانونية الفائضة عن المستوى المسموح به حسب قانون الشركات وهي ليست قادرة في الوقت نفسه على إقرار زيادة رأس المال حيث تحتفظ المساهمون على ضخ المزيد من السيولة بسبب الخسائر التي لحقت بالشركة وبسبب انخفاض سعر السهم إلى ما دون القيمة الاسمية حيث أن الإكتتاب يتم بالقيمة الاسمية للمساهم البالغة 100 فلس.

أما بالنسبة للبنوك فقال التقرير إنها تلقى دعم المساهمين ولا تواجه أي مشكلة في زيادة رأسمالها بهدف تدعيم قاعدتها الرأسمالية ونسب الملاءة حسب توجيهات بنك الكويت المركزي وبالتالي الاستفادة مستقبلاً من تمويل المشاريع التي تنوي الحكومة تنفيذها من ضمن خطة التنمية الاقتصادية.

وبالنسبة للتغيرات التي طرأت على القاعدة الرأسمالية للشركات الاستثمارية المدرجة منذ عام 2005 وحتى النصف الأول من عام 2010، أشار التقرير إلى أن الأرقام المجمعة للقطاع تشير إلى أن الشركات الاستثمارية المدرجة استطاعت جمع ما يعادل 2 مليار دينار من زيادات رؤوس الأموال ما بين عامي 2005 و2008 حيث بلغت الزيادات في القيمة الاسمية لرأس المال حوالي 1,12 مليار دينار، في حين بلغت علاوة الإصدار لتلك الزيادات نحو 867 مليون دينار خلال الفترة نفسها ما دفع بحقوق المساهمين إلى أعلى مستوى لها في يونيو من عام 2008 لتصل إلى 6,4 مليارات دينار.

ولفت التقرير إلى أن هذا المنحى التصاعدي

الأسر التنظيمنية للنقل البحري لا تشجع كفاية على ظهور سوق عادل ومفتوح ومعافى لهذا النوع من النقل، ولا تضمن الحصول على أعلى مستويات من الفاعلية، ولا سيما أن قطاع النقل البري غير منظم بطريقة مثلى ولا يتمتع بالهيكلية الأفضل حيث أن تشدت وتجزؤ المشغلين المنفردين يسيطر على السوق، ومستوى الاحتراف لهذه الصناعة لا يرقى كفاية إلى المستويات والمعايير العالمية، والاتفاقيات التي تنظم حركة النقل البري الدولية لاتزال بحاجة إلى المزيد من التحسينات والتعديلات.

وأشار إلى أن قطاع سكك الحديد لا يتم استغلاله حتى إمكاناته القصوى حيث لم يتم إرخاء السيطرة المباشرة للحكومات على هذا القطاع إلى الحد المطلوب، والدعم المالي لا يزال ضرورياً في أغلب الأحيان وبمبالغ كبيرة، كما لم تتقدم عملية إصلاح وتحديث القطاع سواء بالنسبة إلى الشؤون التنظيمية أو تلك المتعلقة بالبنية التحتية بشكل كاف، واختتم مؤكداً على أن استغلال الموانئ والمرافق البرية لا يتم بالطريقة المثلى، وأن الإصلاحات التي تم تحقيقها في هذا المجال لم تتقدم بشكل كاف بالنسبة إلى اعتماد اللامركزية في الإدارة وتحرير الخدمات فضلاً عن أن

وتابع «بالنسبة لمشاريع التنمية ستحرك الشركات بفرص عمل ستحول طاقات وإمكانات الشركات للاستفادة من خطة التنمية، مما سيعوضها عن خسارتها، ولكن عليها قبل كل شيء أن تستعيد الثقة، وأن تعيد هيكلة أنشطتها بما يتوافق مع احتياجات الخطة، وذلك من خلال تنوع خدماتها ومصادر دخلها لتكون مستعدة لمثل هذه المشاريع. ويجب أن نفهم أين نحن من الدورة الاقتصادية عندما نتخذ القرار الاستثماري، ويجب التركيز على هذه النقطة وقياس النتائج مع تجنب القرارات الاستثمارية المندفعة لما تعلمنا إياه في مدرسة الدورة الاقتصادية».

من جانب آخر قال الخبير في تطوير قطاع النقل والموانئ بهاء طرابشة توجد حالياً عدة مشاكل وشوائب متعلقة بسلسلة نقل البضائع المتعددة الوسائط، ما يمنع حدوث تدفق سهل وغير منقطع للبضائع بالشكل المطلوب عبر الأنماط والبلدان المختلفة حيث تتمثل في المرافئ التي لا تلعب دورها بشكل كاف كنقاط مركزية بمعنى أن الممارسات الإدارية المثلى والصحيحة لاتزال غير منتشرة كما يجب، ولم تتقدم إصلاحات المرافئ إلى الحد المطلوب بالنسبة إلى اعتماد اللامركزية في الإدارة وتحرير الخدمات فضلاً عن أن

المعلومات) وذويان قطاع العقارات، ثم أتى إفلاس مصارف كبرى، كانت مرتبطة بمضاربات مالية ضخمة في هذه المجالات. وبالتالي يمكن تصنيف الأزمة الحالية إلى صنفين من الأسباب وهما أسباب مباشرة تتعلق بالوضع الاقتصادي والمالي الأميركي منذ فترة طويلة وحتى الآن وأن الأزمة الراهنة قد لا تشبه تماماً الأزمات السابقة حيث بدأت الولايات المتحدة في سبعينات القرن العشرين بعملية «لا تصنع» أو نزع التصنيع، انتقلت بموجها من الاعتماد على الأسواق المحلية - القومية إلى الشكل المتعولم الحالي من العولمة عبر نقل الصناعات الثقيلة الملوثة إلى الصين والهند وغيرها.

وأشار إلى أن أسعار تاجير السفن اليوم أصبحت أدنى بكثير من المستويات التي كانت متوقعة، بحيث إن الكثيرين في الصناعة لا يمكنهم تحمل احترام الاتفاقات السابقة، بل يتعرضون لإغراء كسر هذه الاتفاقات، لعلهم أن السفن متاحة الآن بجزء فقط من السعر المتفق عليه. ويواجه مالكو السفن وشركات التاجير حالة من التخطي، العقود غير المستدامة الموقعة خلال المستويات العالية للسوق من أجل شراء وبيع السفن.

النقل والشحن والتخزين. وحول فكرة إنشاء معرض لوسائل النقل أوضح المزيدي أن فكرته جيدة ومن الممكن أن تستمر وينجح لكي تسلط الضوء على وسائل النقل التي تنفذ القطاعات كافة. من جانب آخر قال الخبير الاقتصادي حجاج بوخضور خلال ورشة العمل التي أقيمت على هامش المعرض أن الأزمة المالية أدت إلى انخفاض حاد في أسعار الأصول المالية في ظل عدم التفاعل والانسجام بين السياستين المالية والنقدية وسياسات الاستثمار الأمر الذي أدى إلى فوضى اقتصادية وإفلاس العديد من المصارف وشركات التأمين والوساطة وإلى انخفاض معدلات النمو الاقتصادي بجميع أنحاء العالم، موضحاً أن هناك انخفاضاً حاداً في أسعار الأصول المالية في الأسهم والسندات وأن السياسة المالية تسعى إلى تخفيض حجم التضخم عن طريق زيادة حجم الإنفاق في حين أن السياسة النقدية تخفض سعر الفائدة وتشجع على الاقتراض وزيادة حجم السيولة الأمر الذي يبطل مفعول السياسة المالية.

وحول أسباب تداعيات الأزمة لفت بوخضور إلى أنها بدأت بانفجار فقاعة «السودوت كوم» (المضاربة في قطاع تكنولوجيا

الكشف وكيل وزارة المواصلات عبد الحسن المزيدي عن أن الكويت بصدد إنشاء هيئة لتنظيم النقل في حين أن هيئة النقل ستحتوي الرقابة والإشراف على النقل بالكامل في الكويت، مشيراً إلى أن الوزارة قطعت شوطاً كبيراً في مشروع مترو الأنفاق بالتعاون مع الجهاز الفني للمشروعات التنموية واللجنة العليا للمبادرات في حين أن الوزارة بصدد إعداد المواصفات الأرضية مع المستشار الخاص بالمشروع، في إشارة منه إلى أن الوزارة ماضية في تنفيذ مشروعي المترو والسكك الحديدية بخطى جيدة.

وقال المزيدي خلال تصريحات صحافية عقب افتتاحه معرض الكويت الأول لوسائل النقل أمس بالانابة عن وزير المواصلات ووزير الدولة لشؤون مجلس الأمة والذي شاركت فيه 18 شركة، أن النقل البري والبحري من القطاعات الحيوية التي تعتمد عليها خطة التنمية المزمع تنفيذها، مبيناً أن الوزارة حالياً تعمل على تجهيز 3 مراكز حدودية لخدمات النقل البري والحدائق حيث ستوجد بها استراحات ومطاعم وخدمات متكاملة لتصبح ضمن قائمة الأنواع الجديدة من الخدمات التي تقدمها الوزارة لتسهيل وخدمة قطاعي

24830322 - 24830805

إعلانات الدليل

خزانة نعمة

أسأل عن الخدمات المجانية خزانات مياه GRP مستقبل أنظمة تخزين المياه

الخزانة 4 طبقات معزولة مصنوعة من البولي أيثيلين النقي، مصنع البيا قطعمة واحدة دون وصلات، أحجام مختلفة من 150 إلى 5000 جالون، كفالة عشر سنوات عام.

٢٤٨٣٩٤٠٣ - ٢٤٨٣٩٤٠٣ - ٢٤٨٣٩٤٠٣ - ٢٤٨٣٩٤٠٣

عبد المجيد للساعات

نشترى وندفع نقداً

نستبدل القديم بالحديث

لمجوهراتكم وساعاتكم الثمينة (جديدة - قديمة - مستعملة)

عبدالصمد للساعات

الرياض: 4706530 (+9661)
جدة: 6515177 (+9662)
الدمام: 8345716 (+9663)

عبد المجيد للساعات، الكويت - مجمع الأوقاف
الدور الأرضي - محل 91 - 93
مقابل الشارع العام تلفون: 22430543، فاكس: 22430544

الشركة المتحدة للفيبرجلاس

المتحدة 23717770
المتحدة 65999661

● الخزانات مقاومة للبكتيريا والفطريات والصدأ.
● الخزانات متوفرة بأحجام مختلفة من 250 جالون إلى 5000 جالون.
● نقوم بجميع أعمال الديكور (قبيب - مظلات).

امقرة ٢٤٥٧٤٣٤٠
المهولة ٢٣٧١٧٧٧٠
الصباينة ٦٥٩٩٩٦٦١

مصنع الهاجري للفيبرجلاس

يقدم للعملاء الكرام الجديد من أعمال الفيبر جلاس والبولي إثين خزانات مكفولة صخياً - مانعة للتآكل - بانيوها - ديكورات - عزل برك - مظلات - شاليهات - برادات - أحواض سياحة

جميع منتجات الفيبرجلاس كفالة ١٥ سنوات

بولي إثين أحجام مختلفة سعة ٥٠٠ سعة ١٥٠٠ سعة ٢٠٠٠ سعة ٣٠٠٠

برادة البرج

قبل أن تسأل عن السعر إسأل عن الجودة

مبيعات ٢٣٩١٢٥٣٥
امقرة ٢٤٥٦٦٠٦
الضحيجيل ٢٣٩١٣٣٢٠
المصنع ٩٩٥٥١٠٠٠

لاعلاناتكم في دليل الأخبار

24830805
24830322

الصناعات البلاستيكية

حاصلة على شهادة المجلس البريطاني للمياه+ شهادة الهيئة الوطنية الصحية الأمريكية مقاومة للبكتيريا والفطريات والصدأ

٩٩٠٢٩٠٤٤ - ٩٩٣٩٠٤٥٧ - ٩٧٣٩٠٤٥٧
٩٩٢٤٠٠٦٧ - ٩٩٢٤٠٠٦٧ - ٩٩٢٤٠٠٦٧
٢٤٧٤٢٦٢٣٣

مشاتل المسيلة للمقاولات الزراعية

سليدي

يمكنك الآن تصميم وإنشاء حديثك بقسط ٣٨ د. شهرياً

بالتعاون مع بيت التمويل الكويتي Kuwait Finance House

Tel.: 24751734, Fax: 24734868

مظلات استرالي كفالة ١٠ سنوات

شتر سيار إيطالي وعيد SIPAR

نعامل بالأقساط على الشركة مباشرة

شتر مظلات استرالي سناديق جلفنايز

٩9566026 - 67089519
الادارة 22623396/5

هل تعلم ما في داخل دكت الكيف المركزي؟

الأثربة والغبار الحشرات والقوارض الأوساخ والدهون

ما لا تستطيع رؤيته قد يقضي عليك ! المعاينة مجاناً

نقوم بتنظيف وتقييم دكت التكيف المركزي من الداخل والقضاء على جميع أنواع الفيروسات مع توثيق الخدمة على CD

كلين رايت 9919 7948 - 2481 4900

للبيع في الاندلس

٣ أدوار وسرداب نظام شقق مؤجر بـ ٢٠٠٠ دينار، يوجد فيه محل تجاري - السوم ٣٢٠ ألف دينار

للبيع في الاندلس

بيت زاوية ٥٤٠ ٢م حد ١٩٠ ألف دينار

٩9139003 - 90099075 - 66264573

مركز الليمان المكائن والجيرات

امريكي - ياباني - الماني

يوجد فحص كمبيوتر

الاتزام بالتبميز ٢٤٨١٢٤٤٦ - ٢٤٨٢١٤٤٦

لاعلاناتكم في دليل الأخبار

24830322 - 24830805

تصليح بكفالة

تكيف مركزي فلاجيات - فسالات تلفزيون - ستلايت

خدمة ٢٤ ساعة

55716553 - 99716558
شركة هلال العربية

لاعلاناتكم في دليل الأخبار

24830805
24830322